Pulau Pinang / Penang

P.U. (A) 213.

ORDINAN PERKAPALAN SAUDAGAR 1952

KAEDAH-KAEDAH PELABUHAN PULAU PINANG (NAVIGASI DALAM KAWASAN JAMBATAN) 1986

PADA menjalankan kuasa-kuasa yang diberi oleh subseksyen (1) seksyen 445 Ordinan Perkapalan Saudagar 1952, Menteri membuat kaedah-kaedah yang berikut: *70/52.*

Nama.

1. Kaedah-kaedah ini bolehlah dinamakan **Kaedah-Kaedah Pelabuhan Pulau Pinang (Navigasi dalam Kawasan Jambatan) 1986.**

Pemakaian.

2. Kaedah-Kaedah ini hendaklah terpakai kepada semua vesel dalam kawasan terhad Jambatan Pulau Pinang kecuali vesel kepunyaan Kerajaan Malaysia yang digunakan bukan bagi maksud perdagangan, vesel kepunyaan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang dan lain-lain vesel dan kelas vesel yang dikecualikan oleh perintah Menteri. Kaedah-Kaedah ini hendaklah sebagai tambahan kepada dan bukan penggantian bagi Kaedah-Kaedah Pelabuhan (Pulau Pinang) 1953 atau Kaedah-Kaedah Pelabuhan Persekutuan 1953.

P.U. 304/53.
P.U. 92/53.

Tafsiran.

3. Dalam Kaedah-Kaedah ini, melainkan konteksnya menghendaki makna yang lain—

"F.R.T." ertinya frekuensi radio tertinggi;

"jambatan" ertinya jambatan yang menghubungkan Pulau Pinang dengan tanah besar Semenanjung Malaysia;

"kawalan pelabuhan" ertinya kawalan dan pusat perhubungan yang ditubuhkan oleh Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang;

"kawasan terhad" ertinya perairan tertutup dalam koordinat bermula daripada suatu kedudukan di Pulau Pinang di Garisan Lintang 5° 22′ 10″ Utara, Garisan Bujur 100° 18′ 57″ Timur; dan dari situ ke timur ke suatu kedudukan di Garisan Lintang 5° 22′ 11″ Utara, Garisan Bujur 100° 21′ 10″ Timur; dan dari situ ke timur selatan ke suatu kedudukan di Garisan Lintang 5° 21′ 51″ Utara, Garisan Bujur 100° 21′ 37″ Timur; dan dari situ ke timur ke suatu kedudukan di Garisan Lintang 5° 21′ 51″ Utara, Garisan Bujur 100° 22′ 54″ Timur dan dari situ di sepanjang garis pantai Butterworth ke arah timur selatan ke suatu kedudukan di Garisan Lintang 5° 20′ 59″ Utara, Garisan Bujur 100° 23′ 42″ Timur; dan dari situ ke arah selatan ke suatu kedudukan Garisan Lintang 5° 20′ 32″ Utara, Garisan Bujur 100° 23′ 42″ Timur; dan dari situ ke arah barat ke suatu kedudukan di Garisan Lintang 5° 20′ 22″ Utara, Garisan Bujur 100° 22′ 00″ Timur; dan dari situ ke arah barat ke suatu kedudukan di Garisan Lintang 5° 20′ 31″ Utara, Garisan Bujur 100° 18′ 28″ Timur; dan dari situ di sepanjang pantai ke arah utara ke titik permulaan;

"Ketua Pegawai Laut" ertinya pegawai yang dilantik di bawah subseksyen (1) seksyen 18 Akta Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang 1955; dan termasuklah mana-mana pegawai lain yang diberi kuasa untuk bertindak baginya; *Akta 140.*

"panjang" ertinya panjang maksimum sesuatu vesel;

"pelabuhan" ertinya pelabuhan Pulau Pinang;

"petroleum Kelas I" hendaklah mempunyai makna yang diberi kepadanya di dalam Akta Petroleum (Langkah-Langkah Keselamatan) 1984; *Akta 302.*

"Pertubuhan Kelautan Antarabangsa" ertinya pertubuhan yang dahulunya dikenali sebagai Pertubuhan Perundingan Kelautan Antara Kerajaan yang ditubuhkan oleh konvensyen dalam Pertubuhan Perundingan Kelautan Antara Kerajaan 1948;

"rentang ruang tengah" ertinya rentang ruang di bawah jambatan di mana terdapat perlepasan tinggi maksimum;

"tan" ertinya berat kasar didaftarkan; dan

"tinggi" ertinya ketinggian maksimum rangkabinaan vesel dan hendaklah meliputi apa-apa juluran di atas garisan air.

Kebenaran memasuki kawasan terhad.

4. Tiada vesel yang lebih daripada lima meter tinggi atau lebih daripada tiga puluh meter panjang boleh memasuki kawasan terhad tanpa memperolehi terlebih dahulu kebenaran bertulis pegawai pelabuhan.

Sijil ukuran tinggi.

5. (1) Tiada vesel yang lebih daripada lima meter tinggi boleh dibenarkan memasuki kawasan terhad tanpa suatu sijil sah ukuran tinggi yang dikeluarkan oleh Pemeriksa Kapal atau mana-mana orang lain yang diberikuasa oleh Ketua Pemeriksa Kapal.

(2) Sijil ukuran tinggi hendaklah menunjukkan tinggi vesel daripada lunas ke titik tertinggi rangkabinaan kapal termasuk apa-apa juluran.

(3) Sijil ukuran tinggi itu hendaklah disimpan di atas kapal dan ditunjukkan apabila dikehendaki kepada pegawai pelabuhan atau mana-mana pilot yang diambilkerja oleh Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang.

Navigasi dalam kawasan terhad.

6. (1) Tiada vesel boleh berlabuh, ditambat kepada apa-apa binaan atau dikandaskan dalam kawasan terhad melainkan dibenarkan oleh pegawai pelabuhan.

(2) Sesuatu vesel yang membawa petroleum Kelas I, gas cair atau bahan kimia beracun secara pukal dan vesel petroleum pukal yang dahulunya membawa petroleum Kelas I dan belum dibebaskan daripada gas adalah dilarang memasuki kawasan terhad itu. Vesel yang hanya digunakan bagi perniagaan bahan bakar di dalam kawasan labuhan pelabuhan adalah dikecualikan daripada kaedah ini.

(3) Sesuatu vesel yang membawa barang-barang yang terkelas sebagai barang-barang berbahaya Kelas I oleh Pertubuhan Kelautan Antarabangsa seperti disiarkan dalam Kod Kelautan Antarabangsa Barang-Barang Berbahaya adalah dilarang memasuki kawasan terhad itu melainkan dibenarkan oleh pegawai pelabuhan.

(4) Tiada vesel boleh digunakan bagi mengorek atau menggali apa-apa bahan atau apa-apa kerja lain yang mungkin mengacau dasar laut di dalam kawasan terhad melainkan dibenarkan oleh pegawai pelabuhan.

Vesel pengawal di kawasan terhad.

7. Pegawai pelabuhan boleh menghendaki sesuatu vesel diiringi oleh kapal tunda yang diluluskan oleh pegawai pelabuhan apabila menavigasi dalam kawasan terhad.

Menutup kawasan terhad bagi navigasi.

8. Pegawai pelabuhan boleh, setelah berunding dengan Ketua Pegawai Laut dan tertakluk kepada kelulusan Pengarah Laut mengisytiharkan semua atau mana-mana bahagian kawasan terhad itu ditutup bagi navigasi.

Pemberitahuan pergerakan.

9. Tiap-tiap vesel yang beratnya dua ratus tan dan lebih yang bercadang memasuki kawasan terhad hendaklah memberitahu kawalan pelabuhan dengan F.R.T. saluran 12 atau mana-mana saluran lain yang ditetapkan oleh pegawai pelabuhan apabila melalui—

(*a*) abeam dengan hujung selatan Pulau Jerjak apabila mengarah ke dalam daripada selatan; dan

(*b*) abeam dengan Boya Spithead apabila mengarah keluar ke selatan.

Vesel yang hanya tingginya tertentu boleh lalu di bawah jambatan.

10. (1) Tiada vesel yang lebih daripada dua puluh meter tinggi boleh lalu di bawah jambatan.

(2) Vesel yang kurang daripada lima meter tinggi boleh lalu di bawah jambatan di tempat-tempat tertentu seperti yang ditetapkan oleh pegawai pelabuhan.

Vesel yang lima meter atau lebih tingginya hendaklah membuat perakuan tentang tingginya.

11. (1) Tuan punya, nakhoda atau ejen tiap-tiap vesel yang lima meter dan lebih tinggi yang bercadang lalu di bawah jambatan hendaklah membuat perakuan bertulis, dalam borang yang ditetapkan dalam Jadual, kepada pegawai pelabuhan dengan satu salinan kepada Ketua Pegawai Laut sekurang-kurangnya dua belas jam sebelum masa yang dicadang untuk lalu.

(2) Pegawai pelabuhan boleh, jika difikirkannya patut enggan memberi kebenaran kepada mana-mana vesel lalu di bawah jambatan.

Manuver di bawah jambatan.

12. (1) Laluan vesel melalui rentang tengah jambatan hendaklah dengan satu garisan lalulintas sahaja dan tiap-tiap vesel yang melawan arus air pasang surut hendaklah memberi jalan kepada sesuatu vesel yang mengikut arus air pasang surut.

(2) Sesuatu vesel yang menavigasi tanpa pilot tidak boleh menghalang navigasi sesuatu vesel yang mempunyai pilot.

JADUAL

(Kaedah II)

Perakuan untuk Lalu di bawah Jambatan

Pegawai Pelabuhan,
Pelabuhan Pulau Pinang.

Saya, yang bertandatangan di bawah ini *tuan punya/nakhoda/ejen.....
didaftarkan di.....(pelabuhan).....
(negeri) (T.B.K.).....
(panjang).....(lebar).....
dengan ini memberi notis untuk transit di bawah jambatan *masuk/keluar pada.....(tarikh) pada .....jam.

Saya dengan ini mengaku bahawa tinggi kapal atas garisan air ialah †.....meter seperti ditentukan daripada titik berikut:

Tinggi daripada lunas ke titik rangkabinaan tertinggi atau jaluran (daripada sijil tinggi)

Nombor giliran ukuran..... .....meter

Drauf paling cetek vesel..... .....meter

†Tinggi vesel atas garisan air..... —————meter

Saya selanjutnya memperakukan bahawa vesel saya—

(1) tidak membawa petroleum Kelas I, gas cair atau bahan kimia beracun secara pukal;

(2) telah bebas daripada gas (Perakuan No.....) (terpakai kepada vesel petroleum pukal yang kosong yang terdahulunya telah membawa petroleum Kelas I sahaja); dan

(3) tidak membawa apa-apa barang yang terkelas sebagai barang-barang Kelas I yang disiarkan dalam Kod Kelautan Antarabangsa Barang-Barang Berbahaya.

....
Tarikh *Tandatangan *Tuan Punya/Nakhoda/Ejen dan Cap Rasmi*

s.k.:

Ketua Pegawai Laut,
Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang.

* Potong yang tidak berkenaan.

† Tidak boleh melebihi 28 meter.

Diperbuat pada 11hb Jun 1986.
[KP/JL/O. 241/1 Jd. 2; PN. (PU²) 199/IX.]

DATO' DR LING LIONG SIK,
Menteri Pengangkutan

(Akan dibentangkan di hadapan Dewan Rakyat di bawah subseksyen (2) seksyen 518 Ordinan Perkapalan Dagang 1952.)

MERCHANT SHIPPING ORDINANCE 1952

PENANG PORT (NAVIGATION WITHIN THE AREA OF THE BRIDGE) RULES 1986

IN exercise of the powers conferred by subsection (1) of section 445 of the Merchant Shipping Ordinance 1952, the Minister hereby makes the following rules: *70/52.*

Citation.

1. These rules may be cited as the **Penang Port (Navigation Within the Area of the Bridge) Rules 1986.**

Application.

2. These Rules shall apply to all vessels within the restricted area of the Penang Bridge except for vessels belonging to the Government of Malaysia used for non-commercial purposes, vessels belonging to the Penang Port Commission and any other vessel or class of vessels exempted by order of the Minister. These Rules shall be in addition to and not in substitution for the Port (Penang) Rules 1953 or the Federation Port Rules 1953. *L.N. 304/53. L.N. 92/53.*

Interpretation

3. In these Rules, unless the context otherwise requires—

"bridge" means the bridge linking Penang Island to mainland Peninsular Malaysia;

"Chief Marine Officer" means the officer appointed under subsection (1) of section 18 of the Penang Port Commission Act 1955, and includes any other officer authorised in writing to act on his behalf; *Act 140.*

"Class I petroleum" shall have the meaning assigned to it in the Petroleum (Safety Measures) Act 1984; *Act 302.*

"height" means the maximum height of a vessel's structure and shall include any protrusion above the waterline;

"International Maritime Organisation" means the organisation formerly known as the Inter-Governmental Maritime Consultative Organisation established by the convention in the Inter-Governmental Maritime Consultative Organisation 1948;

"length" means the maximum length of a vessel;

"middle span" means the span beneath the bridge where maximum height clearance is available;

"port" means the port of Penang;

"port control" means the control and communication centre established by the Penang Port Commission;

"restricted area" means the waters enclosed within the co-ordinates commencing from a position on the Penang Island at Lat. 5° 22′ 10″ North, Long. 100° 18′ 57″ East; thence easterly to a position Lat. 5° 22′ 11″ North, Long. 100° 21′ 10″ East; thence southeasterly to a position Lat. 5° 21′ 51″ North, Long. 100° 21′ 37″ East; thence easterly to a position Lat. 5° 21′ 51″ North, Long. 100° 22′ 54″ East; thence along the Butterworth coastline in the southeasterly direction to a position Lat. 5° 20′ 59″ North, Long. 100° 23′ 42″ East; thence southerly to a position Lat. 5° 20′ 32″ North, Long. 100° 23′ 42″ East; thence in westerly direction to a position Lat. 5° 20′ 22″ North, Long. 100° 22′ 00″ East; thence in westerly direction to a position Lat. 5° 20′ 31″ North, Long. 100° 18′ 28″ East; thence along the coast in the northerly direction to the point of commencement;

"tons" means gross registered tonnage; and

"V.H.F." means very high frequency radio.

Permission to enter restricted area.

4. No vessel of more than five metres in height or more than thirty metres in length shall enter the restricted area without obtaining the prior written permission of the port officer.

Certificate of height measurement.

5. (1) No vessel of more than five metres in height shall be permitted to enter the restricted area without a valid certificate of height measurement issued by the Surveyor of Ships or any person authorised by the Surveyor-General of Ships.

(2) The certificate of height measurement shall show the height of the vessel from the keel to the highest point of the vessel's structure including any protrusion.

(3) The certificate of height measurement shall be kept on board and be shown on demand to the port officer or any pilot employed by the Penang Port Commission.

Navigation within the restricted area.

6. (1) No vessel shall anchor, be made fast to any structure or beached within the restricted area unless permitted by the port officer.

(2) A vessel which is carrying Class I petroleum, liquefied gas or toxic chemical in bulk and bulk petroleum vessels which have previously carried Class I petroleum and have not been gas freed are prohibited to enter the restricted area. Vessels engaged in the bunkering trade operating solely within the harbour limit of the port are exempted from this rule.

(3) A vessel which is carrying goods classified as Class I dangerous goods by the International Maritime Organisation as published in the International Maritime Dangerous Goods Code is prohibited to enter the restricted area unless permitted by the port officer.

(4) No vessel shall engage in the dredging or excavation of any material or any other works that may disturb the sea bottom in the restricted area unless permitted by the port officer.

Escort vessels in restricted area.

7. The port officer may require that a vessel be accompanied by tugs as approved by the port officer when navigating within the restricted area.

Closure of restricted area for navigation.

8. The port officer may, upon consultation with the Chief Marine Officer and subject to the approval of the Director of Marine declare all or any part of the restricted area be closed for navigation.

Notification of movements.

9. Every vessel of two hundred tons and above which intends to enter the restricted area shall notify the port control on V.H.F. channel 12 or any other channel as prescribed by the port officer when passing—

(*a*) abeam of the southern tip of Pulau Jerjak when inward bound from the south; and

(*b*) abeam of Spithead Buoy when outward bound to the south.

Vessels of certain heights only can pass beneath the bridge.

10. (1) No vessel of more than twenty eight metres in height shall pass beneath the bridge.

(2) Vessels of less than five metres in height may pass beneath the bridge at designated places as prescribed by the port officer.

Vessels of five metres or more in height to make declaration as to height.

11. (1) The owner, master or agent of every vessel of five metres and above in height intending to pass beneath the bridge shall make a written declaration, in the form prescribed in the Schedule, to the port officer with a copy to the Chief Marine Officer at least twelve hours prior to the proposed time of passage.

(2) The port officer may, if he deems fit, refuse permission to any vessel to pass beneath the bridge.

Manoeuvring beneath the bridge.

12. (1) Passage of vessels through the middle span of the bridge shall be in single line traffic only and every vessel that is stemming the tide shall give way to a vessel that is going with the tide.

(2) A vessel which is navigating without a pilot on board shall not impede the navigation of a vessel with a pilot on board.

SCHEDULE

(Rule II)

Declaration to Pass Beneath the Bridge

The Port Officer,
Penang Port.

I, the undersigned, *owner/master/agent of.....
.....registered at.....
.....(port).....
(country).....(G.R.T.).....
(length).....(breadth).....
hereby give notice to transit under the bridge *inward/outward on.....(date) at.....hours.

I hereby declare that the height of the ship above waterline is †.....metres as determined from the following points:

Height from keel to highest point of structure or protrusion (from certificate of height)

Measurement serial No..... .....metres

Vessel's lightest draft..... .....metres

†Height of vessel above water-line..... _____metres

I further declare that my vessel is—

(1) not carrying in bulk Class I petroleum, liquefied gas or toxic chemicals;

(2) gas free (Cert. No.....) (applicable to empty bulk petroleum vessels which have previously carried Class I petroleum only); and

(3) not carrying any goods classified as Class I goods as published in the International Maritime Dangerous Goods Code.

....

Date *Signature of *Owner/Master/Agent and Official Stamp*

c.c.:

The Chief Marine Officer,
Penang Port Commission.

* Delete where inapplicable.

† Not to exceed 28 metres.

Made the 11th June, 1986.
[KP/JL/O. 241/1 Jd. 2; PN. (PU²) 199/IX.]

DATO' DR LING LIONG SIK,
Minister of Transport

(To be laid before the Dewan Rakyat pursuant to subsection (2) of section 518 of the Merchant Shipping Ordinance 1952.)

MELAKA / MALACCA

P.U. (A) 283.

ORDINAN PERKAPALAN SAUDAGAR 1952

KAEDAH-KAEDAH PELABUHAN (MELAKA) 1983

70/52. PADA menjalankan kuasa-kuasa yang diberi oleh seksyen 244 (1) dan seksyen 445 (1) Ordinan Perkapalan Saudagar 1952, Menteri membuat kaedah-kaedah yang berikut:

Nama. P.U. 92/53. 1. Kaedah-Kaedah ini bolehlah dinamakan **Kaedah-Kaedah Pelabuhan (Melaka) 1983** dan adalah sebagai tambahan kepada dan bukan sebagai menggantikan Kaedah-Kaedah Pelabuhan Persekutuan 1953.

Tempat Berlabuh Bahan Letupan dan Petroleum Berbahaya. 2. Tempat berlabuh bagi vesel-vesel yang memuat atau bermuat dengan bahan letupan atau membawa petroleum berbahaya (suhunyala di bawah 22.8°C (73°F) hendaklah terbendung dalam kawasan yang disempadani oleh garis-garis anggapan yang berikut:

Suatu garis yang dilukis dari hujung selatan Pulau Upeh ke arah selatan ke suatu tempat Garis Lintang 02° 10.50′ Utara, Garis Bujur 102° 12.00′ Timur, dari situ ke barat daya ke suatu tempat Garis Lintang 02° 11.25′ Utara, Garis Bujur 102° 11.00′ Timur, dari situ ke arah utara timur laut ke suatu tempat Garis Lintang 02° 12.10′ Utara, Garis Bujur 102° 11.24′ Timur, dari situ berbalik ke hujung selatan Pulau Upeh.

Tempat Berlabuh Kuarantin. 3. Tempat berlabuh kuarantin hendaklah terbendung dalam kawasan yang disempadani oleh garis-garis anggapan yang berikut:

Suatu garis yang dilukis dari Tanjung Lereh ke suatu tempat Garis Lintang 02° 12.19′ Utara, Garis Bujur 102° 09.71′ Timur, dari situ ke arah tenggara ke suatu tempat Garis Lintang 02° 11.25′ Utara, Garis Bujur 102° 11.00′ Timur, dari situ ke arah utara timur laut ke suatu tempat Garis Lintang 02° 12.10′ Utara, Garis Bujur 102° 11.24′ Timur, dari situ berbalik ke Tanjung Lereh.

Tempat Berlabuh Larangan. 4. Berlabuh adalah dilarang di sebelah luar Jeti Tanjung Beruas. Tempat berlabuh Larangan hendaklah terbendung dalam kawasan yang disempadani oleh garis-garis anggapan yang berikut:

Suatu garis yang dilukis, dari pantai ke tempat Garis Lintang 02° 13.66′ Utara, Garis Bujur 102° 09.02′ Timur ke suatu tempat Garis Lintang 02° 12.87′ Utara, Garis Bujur 102° 08.52′ Timur, dari situ ke suatu tempat Garis Lintang 02° 12.13′ Utara, Garis Bujur 102° 09.25′ Timur, dari situ ke suatu tempat Garis Lintang 02° 12.19′ Utara, Garis Bujur 102° 09.71′ Timur, dari situ ke pantai di Tanjung Lereh.

Tempat penumpang-penumpang dsb. naik, turun. 5. (1) Semua orang yang menaiki atau mendarat dari kapal di dalam atau di luar had Pelabuhan Melaka sama ada sebagai penumpang, krew atau pemunggah, hendaklah berbuat demikian sama ada di Jeti Tanjung Bruas, atau di jeti konkrit awam, yang dibina dan dimiliki oleh Kerajaan Negeri Melaka, yang terletak di tebing timur sungai Melaka berhampiran dengan bangunan pejabat-pejabat pelabuhan (kemudian daripada ini disebut "Jeti Kerajaan Negeri").

(2) Mana-mana orang yang melanggar perenggan (1) adalah melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh dikenakan didenda tidak lebih daripada dua ratus lima puluh ringgit.

Vesel-vesel tidak dibenarkan berada di sisi Jeti Kerajaan Negeri.

6. Tiada satu pun vesel boleh berada di sisi Jeti Kerajaan melainkan bagi maksud menaikkan atau mendaratkan penumpang-penumpang, krew atau pemuat atau pemunggah kapal.

Larangan merokok, dsb.

7. Tiada seorang pun boleh merokok, atau menyalakan atau mendedahkan apa-apa api tak bertutup—

(*a*) di dalam atau berhampiran dengan mana-mana lubang peraka yang terbuka atau separuh terbuka, atau berhampiran dengan ruang muatan, mana-mana vesel;

(*b*) di dalam atau di luar mana-mana premis di mana tanda "Dilarang Merokok" di pamerkan; atau

(*c*) di atas vesel atau di atas jeti, di mana kerja memuat atau memunggah petroleum atau mana-mana barang berbahaya atau mudah terbakar sedang dijalankan.

Larangan menggunakan wisel atau sairen.

8. Tiada seorang pun pemunya atau nakhoda mana-mana vesel boleh membenarkan penggunaan wisel, sairen atau apa-apa alat yang serupa dengannya semasa vesel tertambat di Jeti Tanjung Bruas atau di mana-mana tambatan atau tempat berlabuh lain dalam had Pelabuhan Melaka, kecuali jika berlaku bahaya kepada nyawa atau harta.

Larangan menguji enjin.

9. Tiada seorang pun boleh menguji enjin mana-mana vesel yang tertambat di Jeti Tanjung Bruas atau di Jeti Kerajaan Negeri, melainkan jika dibenarkan secara bertulis oleh Pegawai Pelabuhan.

Memuat dan memunggahkan senjatapi atau bahan letupan, dsb.

10. Pemunya vesel atau wakilnya sebelum memuat atau memunggah apa-apa senjata, peluru, bahan letupan atau kargo berbahaya lain dalam had Pelabuhan Melaka, hendaklah terlebih dahulu memberi notis secara bertulis kepada Pegawai Pelabuhan dengan memberi butir-butir penuh mengenai orang-orang yang mengimport atau mengeksport barang-barang itu, mengikut mana yang berkenaan. Mana-mana undang-undang, peraturan dan tata amalan berhubungan dengan pengangkutan, penstoran, pengendalian iaitu pemilikan barang-barang itu hendaklah dipatuhi sepenuhnya.

Bersedia untuk memindahkan vesel dengan notis singkat masa.

11. Tiap-tiap vesel yang berada di sisi jeti, dermaga atau pier hendaklah disenggara dan bersiap-sedia dengan krewnya pada setiap masa dalam keadaan sedemikian bagi membolehkannya belayar dengan selamat meninggalkan jeti, dermaga atau pier itu dengan notis singkat masa apabila dikehendaki atau apabila diarahkan sedemikian oleh Pegawai Pelabuhan.

Penglepasan sampah, kotoran, dsb. adalah dilarang.

12. Tiada apa pun sampah, kotoran, najis atau lain-lain bahan buangan boleh dilepaskan dari sesuatu vesel melalui sesuatu paip penglepasan, lubang erong, jamban pam atau tandas atau cara-cara lain, ke atas sesuatu jeti, dermaga atau pier.

Pemansuhan. *P.U. (A) 348/81.*

13. Kaedah-kaedah Pelabuhan (Melaka) 1981 adalah dimansuhkan.

Diperbuat pada 23hb Jun 1983.
[KP/JL/O. 241/1; PN. (PU²) 199-IV.]

TAN SRI CHONG HON NYAN,
Menteri Pengangkutan

(*Akan dibentang di Dewan Rakyat di bawah seksyen 518 (2) Ordinan Perkapalan Saudagar 1952.*)

Setiausaha Dewan Rakyat.

MERCHANT SHIPPING ORDINANCE 1952

PORT (MALACCA) RULES 1983

70/52. IN exercise of the powers conferred by section 244 (1) and section 445 (1) of the Merchant Shipping Ordinance 1952, the Minister makes the following rules:

Citation. L.N. 92/53. 1. These Rules may be cited as the **Port (Malacca) Rules 1983** and shall be in addition to and not in substitution for the Federation Port Rules 1953.

Explosives and Dangerous Petroleum Anchorage. 2. The anchorage for vessels loading or loaded with explosives or carrying dangerous petroleum (flash point below 22.8°C (73°F)) shall be contained within the area bounded by the following imaginary lines:

A line drawn from the southern tip of Pulau Upeh southwards to a position Latitude 02° 10.50′ North, Longitude 102° 12.00′ East, thence north-westerly to a position Latitude 02° 11.25′ North, Longitude 102° 11.00′ East, thence north-north-easterly to a position Latitude 02° 12.10′ North, Longitude 102° 11.24′ East, thence back to the southern tip of Pulau Upeh.

Quarantine Anchorage. 3. The Quarantine Anchorage shall be contained within the area bounded by the following imaginary lines:

A line drawn from Tanjong Lereh to a position Latitude 02° 12.19′ North, Longitude 102° 09.71′ East, thence south-easterly to a position Latitude 02° 11.25′ North, Longitude 102° 11.00′ East, thence north-north-easterly to a position Latitude 02° 12.10′ North, Longitude 102° 11.24′ East, thence back to Tanjong Lereh.

Prohibited Anchorage. 4. Anchorage is prohibited off the Tanjong Bruas Jetty. The Prohibited Anchorage shall be contained within the area bounded by the following imaginary lines:

A line drawn from the shore at position Latitude 02° 13.66′ North, Longitude 102° 09.02′ East to a position Latitude 02° 12.87′ North, Longitude 102° 08.52′ East, thence to a position Latitude 02° 12.13′ North, Longitude 102° 09.25′ East, thence to a position Latitude 02° 12.19′ North, Longitude 102° 09.71′ East, thence to the shore at Tanjong Lereh.

Places for passengers, etc., to embark, disembark. 5. (1) All persons embarking or landing from ships within or without the limits of Malacca Port whether as passengers, crew or stevedores, shall do so either at the Tanjong Bruas Jetty or at the concrete public jetty, built by and belonging to the State Government of Malacca, situated on the east bank of the Malacca River near the port offices building (herein after referred to as "the State Government Jetty").

(2) Any person who contravenes paragraph (1) commits an offence and shall be liable on conviction to a fine not exceeding two hundred and fifty ringgit.

Vessels not to lie alongside the State Government Jetty.

6. No vessel shall lie alongside the State Government Jetty except for the purposes of embarking or disembarking passengers, crew or stevedores.

Prohibition of smoking, etc.

7. No person shall smoke, or create or display any naked light—

(*a*) in or near any open or partially open hatchway, or near to the hold, of any vessel;

(*b*) within or without any premises where a "No Smoking" sign is displayed; or

(*c*) on board a vessel or on a jetty, where the loading or discharging of petroleum or any dangerous or inflammable goods is being carried out.

Prohibition of use of whistles or sirens.

8. No owner or master of any vessel shall permit the use of the whistle, siren or any other like instrument while the vessel is berthed at the Tanjong Bruas Jetty or at any other berth or anchorage within the limits of the Malacca Port, except in the case of danger to life or property.

Prohibition of trial of engines.

9. No person shall try the engine of any vessels which is berthed at the Tanjung Bruas Jetty or at the State Government Jetty, unless permitted to do so in writing by the Port Officer.

Loading and discharging of firearms or explosives, etc.

10. The owner of a vessel or his representative shall, before loading or discharging any arms, ammunitions, explosives or other dangerous cargo within the limits of Malacca Port, give prior written notice to the Port Officer giving full particulars of persons importing or exporting, as the case may be, of such goods. Any laws, regulations or codes of practice relating to the transportation, storage, handling or possession of such goods shall be fully complied with.

Readiness to move vessels at short notice.

11. Every vessel lying alongside a jetty, wharf or pier shall be maintained and manned at all time in such condition as to permit her to safely sail out from the jetty, wharf or pier at short notice when required or when so directed by the Port Officer.

Discharge of refuse, filth, etc. prohibited.

12. No refuse, filth, excreta or other waste material shall be discharged from any vessel via any discharge pipe, scupper, water closet or latrine or other means, onto any jetty, wharf or pier.

Repeal. *P.U. (A) 348/81.*

13. The Port (Malacca) Rules 1981 is repealed.

Made the 23rd June 1983.
[KP/JL/O. 241/1; PN. (PU²) 199-IV.]

TAN SRI CHONG HON NYAN,
Minister of Transport

(*To be laid before the House of Representatives under section 518 (2) of the Merchant Shipping Ordinance 1952.*)

KEDAH

MALAYSIA

Warta Kerajaan

SERI PADUKA BAGINDA

DITERBITKAN DENGAN KUASA

HIS MAJESTY'S GOVERNMENT GAZETTE

PUBLISHED BY AUTHORITY

Jil. 28
No. 23

25hb Oktober 1984

TAMBAHAN No. 67
PERUNDANGAN (A)

DITERIMA
18 DEC 1984
PENGARAH LAUT
SEMENANJUNG
MALAYSIA

P.U. (A) 389.

ORDINAN PERKAPALAN SAUDAGAR 1952

KAEDAH-KAEDAH PELABUHAN KEDAH 1984

SUSUNAN KAEDAH-KAEDAH

Kaedah

1. Nama dan pemakaian.
2. Pemberian tempat tambatan kapal.
3. Larangan menguji enjin kuasa penggerak utama atau menggerakkan kipas kapal.
4. Vesel tidak boleh ditinggalkan.
5. Penyerahan dokumen-dokumen.
6. Pengisytiharan pengangkat berat.
7. Larangan merokok, dll.
8. Pemindahan dari kapal ke kapal.
9. Meletak kenderaan.
10. Kenderaan di pelabuhan.
11. Perlindungan bagi dermaga, jeti atau tempat pendaratan.
12. Kelayakan pekerja di pelabuhan.
13. Dius pelabuhan.

Kaedah

14. Penundaan tongkang dan bantuan kapal tunda dan fee yang patut dikenakan.
15. Dius kiratan.
16. Fee berikutnya selepas 36 jam.
17. Kuasa menahan dan menjual.
18. Kuasa untuk melelong barang-barang.
19. Bekalan air tawar.
20. Caj pembuangan sampah.
21. Perkhidmatan penambatan dan fee yang patut dikenakan.
22. Vesel melabuh tunggu dan dius.
23. Tempat berlabuh.
24. Pemansuhan.

ORDINAN PERKAPALAN SAUDAGAR 1952

KAEDAH-KAEDAH PELABUHAN KEDAH 1984

PADA menjalankan kuasa-kuasa yang diberi oleh subseksyen (1) seksyen 445 dan subseksyen (1) seksyen 244 Ordinan Perkapalan Saudagar 1952, Menteri membuat kaedah-kaedah yang berikut: *70/52.*

1. Kaedah-kaedah ini bolehlah dinamakan **Kaedah-Kaedah Pelabuhan Kedah 1984,** dan hendaklah, kecuali diperuntukkan sebaliknya, terpakai kepada tiap-tiap pelabuhan di Negeri Kedah, dan adalah sebagai tambahan kepada dan bukan menggantikan Kaedah-Kaedah Pelabuhan Persekutuan 1953. *P.U. 92/53.* Nama dan pemakaian.

2. (1) Pemberian tempat tambatan kapal yang di bawah jagaan Jabatan Laut hendaklah sebagai suatu kaedah am, di atas dasar yang datang dahulu akan dapat perkhidmatan dahulu, tetapi Pegawai Pelabuhan adalah diberikuasa untuk memberikan tempat tambatan kapal mengikut budibicaranya dengan menimbang hal keadaan kes itu. Pemberian tempat tambatan kapal.

(2) Pegawai Pelabuhan boleh menghendaki sesuatu vesel itu meninggalkan mana-mana tempat tambatan kapal di bawah perenggan (1) setelah selesai kerja-kerja memuat atau memunggah kargo atau menaikkan atau menurunkan penumpang-penumpang atau perkhidmatan-perkhidmatan lain yang untuknya vesel itu digunakan setelah tamat tempoh masa yang diuntukkan bagi penambatan, atau jika vesel itu tidak ada apa-apa tugas lagi.

(3) Vesel-vesel yang telah diarah meninggalkan sesuatu tempat tambatan kapal di bawah perenggan (2) bolehlah meneruskan memuat atau menurunkan penumpang-penumpang atau perkhidmatan-perkhidmatan lain yang untuknya vesel itu digunakan di tempat berlabuh dengan syarat bahawa operasi-operasi sedemikian hendaklah dijalankan pada suatu jarak tidak kurang dari 30 meter dari tempat tambatan kapal atau pada suatu jarak seperti yang ditentukan oleh Pegawai Pelabuhan.

(4) Bagi maksud keselamatan Pegawai Pelabuhan boleh mengarahkan sesuatu vesel itu meninggalkan mana-mana tempat tambatan kapal atau tempat berlabuh pada bila-bila masa yang difikirkannya patut.

3. (1) Tiada seorang pun yang boleh menguji enjin kuasa penggerak utama atau menggerakkan kipas kapal, selain dari untuk belayar segera, tanpa mendapat kebenaran bertulis dari Pegawai Pelabuhan. Larangan menguji enjin kuasa penggerak utama atau menggerakkan kipas kapal.

(2) Nakhoda atau empunya sesuatu vesel hendaklah bertanggungjawab bagi sebarang kerosakan yang boleh terjadi dari pengujian enjin kuasa penggerak utama atau penggerakan kipas kapal sama ada kebenaran telah diberi atau tidak oleh Pegawai Pelabuhan.

4. (1) Nakhoda atau empunya vesel tidak boleh membenarkan vesel mereka ditinggalkan semasa berada di pelabuhan tanpa mendapat kebenaran bertulis dari Pegawai Pelabuhan. Vesel tidak boleh ditinggalkan.

(2) Bagi maksud-maksud kaedah ini, meninggalkan sesuatu vesel termasuklah—

(*a*) menjalankan kerja-kerja membaiki enjin atau badan sesuatu vesel;

(*b*) tidak mempunyai minyak, air tawar ataupun bekalan barang-barang yang cukup di atas kapal;

(*c*) tidak mempunyai tenaga kerja yang cukup di atas kapal; atau

(*d*) menjalankan apa-apa operasi di atas kapal,

yang boleh menyebabkan sesuatu vesel itu tidak boleh belayar dengan selamat meninggalkan jeti, dermaga, pier atau tempat berlabuh dalam masa yang singkat apabila diarahkan sedemikian oleh Pegawai Pelabuhan.

Penyerahan dokumen-dokumen.

5. Nakhoda atau empunya setiap vesel hendaklah menyerahkan dokumen-dokumen tertentu yang mengandungi butir-butir seperti yang dikehendaki oleh Pegawai Pelabuhan berhubungan dengan menaik atau menurunkan penumpang-penumpang, memuat, memunggah atau memindahkan kargo dan bekalan barang-barang dari vesel, atau berhubungan dengan pelaksanaan perkhidmatan-perkhidmatan tertentu seperti yang dimaksudkan oleh vesel itu, dan dokumen-dokumen tersebut hendaklah disampaikan kepada pejabat Pegawai Pelabuhan sebelum kerja-kerja memuat atau memunggah ataupun pelaksanaan perkhidmatan yang dimaksudkan dan sebelum belayarnya vesel itu dalam hal yang berkaitan dengan pemindahan kargo atau bekalan barang-barang.

Pengisytiharan pengangkat berat.

6. (1) Nakhoda atau empunya setiap vesel yang hendak memuat atau memunggah apa-apa pengangkat berat di mana-mana jeti, dermaga atau pier hendaklah mendapatkan kebenaran bertulis terlebih dahulu dari Pegawai Pelabuhan sebelum kerja-kerja memuat atau memunggah itu dilakukan.

(2) Bagi maksud-maksud kaedah ini, apa-apa pengangkat yang setiap satunya melebihi 5,000 kilogram beratnya hendaklah disifatkan suatu pengangkat berat.

Larangan merokok, dll.

7. Tiada seorang pun boleh merokok, menyala atau mendedahkan apa-apa api tak bertutup—

(*a*) di dalam atau berhampiran dengan mana-mana jalan hac yang terbuka atau separuh terbuka, atau berhampiran dengan ruangan muatan mana-mana vesel;

(*b*) di dalam atau di luar mana-mana perkarangan di mana suatu tanda "Dilarang Merokok" dipamerkan; atau

(*c*) di atas suatu vesel, selain dari tempat yang ditentukan dan telah disahkan selamat bagi maksud itu atau di atas suatu jeti, dermaga atau pier, di mana kerja-kerja memuat atau memunggah petroleum atau mana-mana barang merbahaya atau mudah terbakar sedang dijalankan.

Pemindahan dari kapal ke kapal.

8. Tiada pemindahan penumpang-penumpang, kargo atau barang-barang dibenarkan di antara vesel-vesel yang sedang berada di tempat berlabuh atau di sepanjang sisi masing-masing tanpa kebenaran bertulis dari Pegawai Pelabuhan yang boleh mengenakan apa-apa syarat yang difikirkannya patut.

Meletak kenderaan.

9. (1) Tiada kenderaan boleh menghalang mana-mana jalan atau laluan kumpulan-kumpulan pekerja yang sedang memuat barang-barang ke sesuatu vesel.

(2) Tiada kenderaan boleh diletak di atas mana-mana dermaga, jeti atau tempat pendaratan tanpa kebenaran dari Pegawai Pelabuhan.

(3) Tiada kenderaan boleh ditinggalkan tanpa jagaan di atas perkarangan mana-mana pelabuhan melainkan jika kenderaan itu ditinggalkan di suatu kawasan yang diperuntukkan secara khusus untuk meletakkan kenderaan.

Kenderaan di pelabuhan.

10. (1) Kenderaan-kenderaan boleh dibenarkan berada di dalam kawasan pelabuhan tertakluk kepada pematuhannya terhadap syarat-syarat tertentu yang Pegawai Pelabuhan merasakan patut untuk mengenakannya.

(2) Jika Pegawai Pelabuhan berpendapat bahawa sesuatu kenderaan itu patut diubah dari mana-mana tempat, dia bolehlah mengarahkan orang yang bertanggungjawab atau yang dipercayai bertanggungjawab ke atas kenderaan itu supaya mengubah kenderaan itu dan kengganan untuk mengubah kenderaan tersebut adalah suatu kesalahan di bawah Kaedah-Kaedah ini.

(3) Jika tiada orang yang bertanggungjawab atau dipercayai bertanggungjawab ke atas sesuatu kenderaan di pelabuhan, Pegawai Pelabuhan bolehlah mengambil tindakan tertentu yang difikirkannya patut untuk mengubah kenderaan itu dan empunya kenderaan itu hendaklah membayar balik kos pengubahan yang telah ditanggung oleh Pegawai Pelabuhan tersebut.

Perlindungan bagi dermaga, jeti atau tempat pendaratan.

11. Pegawai Pelabuhan bolehlah meminta mana-mana vesel supaya dilengkapkan dan dipasang dengan dapra-dapra, perangkap tikus, penutup-penutup perlepasan dan alat-alat kelengkapan tertentu yang lain yang perlu pada pendapatnya bagi melindungi mana-mana dermaga, jeti atau tempat pendaratan dari kerosakan terhadap dermaga, jeti atau tempat pendaratan tersebut atau bagi keselamatan orang-orang di pelabuhan.

Kelayakan pekerja di pelabuhan.

12. (1) Pegawai Pelabuhan bolehlah menghendaki mana-mana orang yang bekerja di sesuatu pelabuhan supaya mempunyai kelayakan-kelayakan tertentu yang difikirkannya patut bagi maksud menjamin keselamatan sesuatu pelabuhan itu.

(2) Pegawai Pelabuhan bolehlah menghendaki mana-mana orang yang bekerja di atas sesuatu vesel selain dari nakhoda atau anak kapal supaya mempunyai kelayakan atau pengalaman tertentu bagi maksud menjamin keselamatan sesuatu vesel itu.

(3) Mana-mana orang yang tidak berpuas hati dengan syarat-syarat yang dikehendaki oleh Pegawai Pelabuhan tersebut bolehlah membuat rayuan kepada Pengarah Laut untuk dipertimbangkan semula.

Dius pelabuhan.

13. (1) Dius pelabuhan hendaklah dilevi ke atas setiap vesel yang memasuki had kawasan pelabuhan-pelabuhan Negeri Kedah bagi apa-apa maksud kecuali jika ia dikecualikan dan di mana suatu Lembaga Pelabuhan telah tidak ditubuhkan di bawah Akta Lembaga Pelabuhan 1963, dan dius yang kena dibayar adalah dinyatakan dalam Jadual Pertama. *21/63.*

(2) Vesel-vesel berikut hendaklah dikecualikan dari dius pelabuhan:

(*a*) vesel-vesel kepunyaan Kerajaan Malaysia;

(*b*) kapal-kapal perang tidak termasuk kapal-kapal pengangkut tentera;

(*c*) vesel-vesel yang singgah di pelabuhan semata-mata bagi maksud mendapatkan bantuan perubatan, menurunkan orang-orang sakit atau tercedera, atau vesel-vesel yang terpaksa mencari perlindungan oleh sebab kerosakan atau *force majeure;*

(*d*) lancang-lancang peranginan yang kurang dari 15 tan yang didaftar dan digunakan untuk tujuan sedemikian;

70/52. (*e*) vesel-vesel yang dilesenkan di bawah seksyen 475 Ordinan Perkapalan Saudagar 1952 (di bawah 20 tan); dan

(*f*) vesel-vesel lain yang dikecualikan oleh Menteri.

Penundaan tongkang dan bantuan kapal tunda dan fee yang patut dikenakan.

14. (1) Penundaan vesel-vesel dan bantuan kapal tunda bagi vesel-vesel yang masuk ke tempat tambatan di pelabuhan-pelabuhan Negeri Kedah bolehlah disediakan oleh Jabatan Laut.

(2) Mana-mana kapal tunda yang hendak menunda tongkang-tongkang ke vesel atau dari vesel, atau yang hendak membantu vesel-vesel masuk ke tempat tambatan, hendaklah mendapatkan kebenaran bertulis terlebih dahulu dari Pegawai Pelabuhan dan setiap kebenaran akan tamat tempohnya pada penghujung tiap-tiap tahun.

(3) Fee bagi penggunaan bot-bot tunda Jabatan Laut adalah seperti yang dinyatakan dalam Jadual Kedua melainkan jika ditetapkan sebaliknya.

Dius kiratan.

15. (1) Dius kiratan hendaklah dilevi ke atas setiap vesel yang tertambat di jeti-jeti, quay, pier atau dermaga yang di bawah jagaan Jabatan Laut bagi maksud mengerjakan kargo. mengisi semula minyak, air atau bekalan, atau memindahkan kargo melainkan jika dikecualikan, dan dius yang kena dibayar adalah dinyatakan dalam Jadual Ketiga.

(2) Vesel-vesel berikut hendaklah dikecualikan dari dius kiratan:

(*a*) vesel-vesel kepunyaan Kerajaan Malaysia;

(*b*) kapal-kapal perang tidak termasuk kapal-kapal pengangkut tentera; dan

(*c*) vesel-vesel lain yang dikecualikan oleh Menteri.

Fee berikutnya selepas 36 jam.

16. Semua barang-barang dan ternakan yang ditinggalkan di atas jeti, quay, pier atau dermaga yang di bawah jagaan Jabatan Laut bagi tempoh lebih daripada 36 jam hendaklah tertakluk kepada fee tempat simpanan seperti yang ditetapkan dalam Jadual Keempat.

Kuasa menahan dan menjual.

17. Pegawai Pelabuhan boleh menahan apa-apa barang atau ternakan yang telah dipindahkan ke atas sesuatu jeti, quay, pier atau dermaga yang di bawah jagaan Jabatan Laut, atau yang telah disimpan di situ, dan menjualnya setelah notis yang munasabah diberi dalam apa-apa hal, tidak lebih daripada dua minggu, kepada empunya atau penerima serahan jika fee yang patut dibayar itu tidak dapat diperolehi dengan mudah, dengan syarat bahawa hanya beberapa kuantiti barang-barang atau ternakan sahaja yang boleh dijual yang mencukupi bagi mendapatkan jumlah fee yang patut dibayar.

Kuasa untuk melelong barang-barang.

18. Mana-mana barang, ternakan atau kenderaan yang ditinggalkan di atas sesuatu jeti, quay, pier atau dermaga yang di bawah jagaan Jabatan Laut selama lebih dari satu bulan tanpa dituntut oleh empunya atau penerimanya bolehlah dilelong oleh Pegawai Pelabuhan dan hasil yang diperolehi hendaklah dijadikan hasil.

Bekalan air tawar.

19. Bekalan air tawar ke kapal-kapal dalam had kawasan pelabuhan-pelabuhan Negeri Kedah bolehlah diatur melalui Jabatan Laut dan caj-caj yang kena dibayar adalah seperti yang dinyatakan dalam Jadual Kelima.

Caj pembuangan sampah.

20. Perkhidmatan pembuangan sampah bolehlah disediakan kepada vesel-vesel dan caj-caj hendaklah dilevi seperti yang dinyatakan dalam Jadual Keenam.

Perkhidmatan penambatan dan fee yang patut dikenakan.

21. Vesel-vesel yang masuk ke tempat tambatan di jeti-jeti, quay, pier atau dermaga-dermaga yang di bawah jagaan Jabatan Laut atau di mana-mana pelabuhan dalam Negeri Kedah hendaklah menggunakan kumpulan penambat Jabatan Laut jika disediakan dan fee yang patut dikenakan bagi perkhidmatan penambatan itu adalah seperti yang dinyatakan dalam Jadual Ketujuh.

Vesel melabuh tunggu dan dius.

22. Vesel-vesel yang memasuki mana-mana pelabuhan dalam Negeri Kedah yang tidak bermaksud untuk memuat atau memunggah kargo atau menaikkan atau menurunkan penumpang-penumpang atau menjalankan kerja-kerja pembaikan hendaklah dikira melabuh tunggu sekiranya tempoh berada di situ melebihi tujuh hari dan bagi tujuh hari yang pertama vesel itu akan dikenakan caj dius pelabuhan seperti yang dinyatakan dalam kaedah 13 dan kemudian dari itu dius hendaklah dilevi seperti yang dinyatakan dalam Jadual Kelapan.

Tempat berlabuh.

23. Kawasan-kawasan tempat berlabuh dan kawasan-kawasan yang dilarang berlabuh bagi pelabuhan-pelabuhan dalam Negeri Kedah adalah seperti yang ditentukan dalam Jadual Kesembilan.

Pemansuhan. *P.U. 309/53.*

24. Kaedah-Kaedah Pelabuhan (Kedah) 1953 adalah dimansuhkan.

JADUAL PERTAMA

(Kaedah 13 (1))

DIUS PELABUHAN

	Bagi setiap 100 KBK* atau sebahagian daripadanya bagi setiap persinggahan
(*a*) Vesel-vesel yang memasuki had kawasan pelabuhan untuk memuat, memunggah atau memindah barang-barang atau untuk menaikkan, menurunkan atau memindahkan penumpang-penumpang	$ 15.00
(*b*) Vesel-vesel yang memasuki had kawasan pelabuhan untuk memuat bekalan barang-barang kapal, air tawar atau bahan bakar atau apa-apa maksud lain	$ 5.00
Dengan syarat bahawa dius tidak kena dibayar lebih daripada tiga kali dalam mana-mana satu bulan kalender bagi vesel yang sama.	

* KBK ertinya kiratan berdaftar kasar.

JADUAL KEDUA

(Kaedah 14 (3))

FEE SEWAAN BOT TUNDA

		Vesel hingga 2,000 KBK*	Vesel lebih daripada 2,000 KBK* dan hingga 15,000 KBK*	Vesel 15,000 KBK* dan lebih
1.	Bagi setiap bot tunda bagi ½ jam pertama atau sebahagian daripadanya	$ 150.00	$ 200.00	$ 300.00
2.	Bagi setiap bot tunda bagi tiap-tiap ½ jam yang kemudiannya atau sebahagian daripadanya	$ 75.00	$ 100.00	$ 150.00

(*a*) Caj bagi perkhidmatan kapal tunda hendaklah bermula dari masa bot tunda itu meninggalkan pengkalannya sehingga masa ia balik ke pengkalan.

(*b*) Apabila suatu kapal tunda itu dipesan dan ianya datang, tetapi tidak digunakan seterusnya, atau apabila suatu kapal tunda itu dipesan dan ianya datang, tetapi pesanan itu telah ditolak kemudiannya sebelum pengendalian masuk atau meninggalkan tambatan selesai atau bermula, caj-caj yang disenaraikan dalam perenggan 1 dan 2 di atas hendaklah kena dibayar juga.

(*c*) Suatu caj tambahan sebanyak 50% dari fee-fee yang disebutkan di atas hendaklah dibuat jika mana-mana bahagian perkhidmatan kapal tunda itu dijalankan di antara jam 1600 dengan 0800.

(*d*) Apabila suatu kapal tunda itu dipesan dan pesanan itu kemudiannya dipinda atau dibatalkan kurang daripada dua jam sebelum perkhidmatan hendak diberi, suatu caj minimum sebanyak $100.00 hendaklah dikenakan.

* KBK ertinya kiratan berdaftar kasar.

JADUAL KETIGA

(Kaedah 15 (1))

DIUS KIRATAN

1	Bagi 100 KBK* pertama atau sebahagian daripadanya bagi setiap 24 jam atau sebahagian daripadanya bagi segala maksud yang dibenarkan	$ 10.00
2.	Bagi 100 KBK* yang kemudiannya dan bagi setiap 100 KBK* berikutnya atau sebahagian daripadanya bagi setiap 24 jam atau sebahagian daripadanya:	
	(*a*) kargo kering yang dimuat atau dipunggah ke dermaga atau melalui rusuk vesel	$ 5.00
	(*b*) kargo kering dalam jumlah yang banyak yang dimuat atau dipunggah ke dermaga atau melalui rusuk vesel	$ 4.00
	(*c*) memuat atau memunggah kargo cair dalam jumlah yang banyak atau mengisi semula minyak, air atau bekalan barang-barang	$ 6.00

* KBK ertinya kiratan berdaftar kasar

JADUAL KEEMPAT

(Kaedah 16)

FEE PENYIMPANAN

	Bagi setiap 24 jam atau sebahagian daripadanya
Bagi setiap tan berat atau setiap isipadu 2.83 meter padu yang mana lebih besar atau sebahagian daripadanya	$ 20.00

JADUAL KELIMA

(Kaedah 19)

CAJ BAGI BEKALAN AIR TAWAR

1. Air tawar yang dibekalkan melalui pili ke vesel-vesel yang ditambat di tepi bagi setiap 1000 liter atau sebahagian daripadanya. (Suatu caj minimum sebanyak $80.00 hendaklah dilevi ke atas vesel-vesel yang beratnya lebih daripada 50 tan kasar.)	$ 5.00
2. Air tawar yang dibekalkan dengan bot dari kapal tunda atau bot air Jabatan Laut—	
	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya
(*a*) (i) ke vesel yang dilabuh dalam jarak 1 batu nautika dari jeti (Suatu caj minimum sebanyak $100.00 hendaklah dikenakan dalam keadaan di mana pesanan itu adalah kurang dari 20 tan.)	$ 6.00
(ii) ke vesel yang dilabuh lebih dari 1 batu nautika tetapi tidak lebih dari 3 batu nautika dari jeti (Suatu caj minimum sebanyak $320.00 hendaklah dikenakan dalam keadaan di mana pesanan itu adalah kurang dari 40 tan.)	$ 8.00
(iii) ke vesel yang dilabuh lebih dari jarak 3 batu nautika dari jeti (Suatu caj minimum sebanyak $500.00 hendaklah dikenakan dalam keadaan di mana pesanan itu adalah kurang dari 50 tan.)	$ 10.00
(*b*) Pembatalan atau pindaan pesanan Jika pesanan itu kemudiannya dibatalkan atau dipinda, caj minimum berikut hendaklah dipakai:	
(i) jika pesanan itu dibatalkan atau dipinda lebih dari 24 jam sebelum bekalan air tawar dikehendaki	Tiada
(ii) jika pesanan itu dibatalkan atau dipinda kurang dari 24 jam sebelum bekalan air tawar dikehendaki Dengan ditambah fee pembatalan sebanyak $5.00 sejam atau sebahagian daripadanya (yang dikira dari masa kapal tunda atau bot air Jabatan Laut/vesel lain meninggalkan pengkalannya sehinggalah ianya balik).	$ 30.00 bagi setiap pesanan

JADUAL KEENAM

(Kaedah 20)

CAJ PEMBUANGAN SAMPAH

	Bagi setiap pungutan
(*a*) Bagi setiap vesel 500 KBK* dan kurang yang berlabuh di sisi sesuatu tambatan	$ 10.00
(*b*) Bagi setiap vesel 500 KBK* dan kurang yang berlabuh dalam lingkungan 2 batu nautika dari jeti	$ 30.00
(*c*) Bagi setiap vesel yang melebihi 500 KBK* tetapi di bawah 2,000 KBK* yang berlabuh di sisi sesuatu tambatan	$ 20.00
(*d*) Bagi setiap vesel yang melebihi 500 KBK* tetapi di bawah 2,000 KBK* yang berlabuh dalam lingkungan 2 batu nautika dari jeti	$ 50.00
(*e*) Bagi setiap vesel yang melebihi 2,000 KBK* yang berlabuh di sesuatu tambatan	$ 30.00
(*f*) Bagi setiap vesel yang melebihi 2,000 KBK* yang berlabuh dalam lingkungan 2 batu nautika dari jeti	$ 70.00
(*g*) Bagi setiap vesel untuk apa-apa KBK* yang berlabuh dalam lingkungan lebih dari 2 batu nautika dari jeti	$ 70.00

* KBK ertinya kiratan berdaftar kasar.

JADUAL KETUJUH

(Kaedah 21)

CAJ PERKHIDMATAN MENAMBAT

	Fee yang kena dibayar bagi setiap kendalian (penambatan, penanggalan atau pemindahan)
1. Fee bagi penyewaan kumpulan penambat—	
(*a*) Vesel-vesel 500 KBK* dan kurang	$ 30.00
(*b*) Vesel-vesel lebih 500 KBK* dan hingga 2,000 KBK*	$ 60.00
(*c*) Vesel-vesel lebih 2,000 KBK* dan hingga 10,000 KBK*	$ 100.00
(*d*) Vesel-vesel 10,000 KBK* dan lebih	$ 150.00

2. (*a*) Suatu caj tambahan sebanyak 50% dari fee-fee di atas hendaklah kena dibayar jika mana-mana bahagian perkhidmatan menambat diberi antara jam 1600 dengan 0800.

(*b*) Sekiranya kumpulan penambat dipesan dan telah sedia menunggu vesel selama lebih dari ½ jam, suatu fee menunggu hendaklah dicajkan pada kadar 50% daripada fee-fee di atas tertakluk kepada caj minimum sebanyak $300.00 bagi setiap jam.

(*c*) Jika kumpulan penambat dipesan tetapi tidak digunakan dan tiada pembatalan dibuat sebelum ianya dikehendaki, fee sebanyak 50% daripada fee-fee dalam perenggan (*a*) di atas hendaklah dicajkan tertakluk kepada had minimum $30.00.

* KBK ertinya kiratan berdaftar kasar.

JADUAL KELAPAN

(Kaedah 22)

DIUS MELABUH TUNGGU

	Bagi setiap 100 KBK* atau sebahagian daripadanya bagi setiap bulan kalendar
(*a*) Vesel-vesel 10,000 KBK* dan kurang	$2.00
(*b*) Vesel-vesel 10,000 KBK* dan lebih	$4.00

* KBK ertinya kiratan berdaftar kasar.

JADUAL KESEMBILAN

(Kaedah 23)

KAWASAN BERLABUH

1. PELABUHAN KUALA KEDAH

(*a*) *Kawasan Berlabuh bagi Tujuan Am*

Kawasan berlabuh bagi tujuan am bagi Pelabuhan Kuala Kedah adalah kawasan yang disempadani oleh suatu garis anggapan yang menyambungkan kedudukan-kedudukan berikut:

Suatu garis yang dilukis dari suatu tempat Garislintang 6° 07′ 24″ Utara, Garisbujur 100° 14′ 00″ Timur, dan dari situ ke arah timur ke suatu tempat Garislintang 06° 07′ 24″ Utara, Garisbujur 100° 15′ 00″ Timur, dan dari situ ke arah selatan ke suatu tempat Garislintang 06° 06′ 24″ Utara, Garisbujur 100° 14′ 00″ Timur, dan dari situ ke arah utara balik ke tempat asal Garislintang 06° 07′ 24″ Utara Garisbujur 100° 14′ 00″ Timur.

(*b*) *Kawasan Berlabuh bagi Barang-barang Merbahaya*

Kawasan berlabuh bagi barang-barang merbahaya bagi Pelabuhan Kuala Kedah adalah kawasan yang disempadani oleh suatu garis anggapan yang menyambungkan tempat-tempat berikut:

Suatu garis yang dilukis dari suatu tempat Garislintang 06° 05′ 24″ Utara, Garisbujur 100° 14′ 00″ Timur, dan dari situ ke arah timur ke suatu tempat Garislintang 06° 05′ 24″ Utara, Garisbujur 100° 15′ 00″ Timur, dan dari situ ke arah selatan ke suatu tempat Garislintang 06° 04′ 24″ Utara, Garisbujur 100° 15′ 00″ Timur, dan dari situ ke arah barat ke suatu tempat Garislintang 06° 04′ 24″ Utara, Garisbujur 100° 14′ 00″ Timur, dan dari situ ke arah utara semula ke tempat asal Garislintang 06° 05′ 24″ Utara, Garisbujur 100° 14′ 00″ Timur.

2. PELABUHAN PULAU LANGKAWI

(*a*) *Kawasan Berlabuh Jeti Kuah*

Berikut adalah kawasan berlabuh Jeti Kuah Pelabuhan Pulau Langkawi:

(i) *Kawasan Berlabuh Lancang Tempatan*

Kawasan yang disempadani oleh suatu garis anggapan yang menyambungkan tempat-tempat berikut:

Suatu garis yang dilukis dari suatu tempat Garislintang 06° 18′ 21″ Utara, Garisbujur 099° 50′ 24″ Timur, dan dari situ ke arah utara ke suatu tempat Garislintang 06° 18′ 54″ Utara, Garisbujur 099° 50′ 24″ Timur, dan dari situ ke arah timur ke suatu tempat Garislintang 06° 18′ 54″ Utara, Garisbujur 099° 50′ 24″ Timur, dan dari situ ke arah selatan ke suatu tempat Garislintang 06° 18′ 21″ Utara, Garisbujur 099° 51′ 00″ Timur, dan dari situ ke arah barat semula ke tempat asal Garislintang 06° 18′ 21″ Utara, Garisbujur 099° 50′ 24″ Timur.

(ii) *Kawasan Berlabuh bagi Tujuan Am*

Kawasan yang disempadani oleh suatu garis anggapan yang menyambungkan tempat-tempat berikut:

Suatu garis dilukis dari suatu tempat Garislintang 06° 17′ 54″ Utara, Garisbujur 099° 50′ 00″ Timur, dan dari situ ke arah utara ke suatu tempat Garislintang 06° 18′ 21″ Utara, Garisbujur 099° 50′ 00″ Timur, dan dari situ ke arah timur ke suatu tempat Garislintang 06° 18′ 21″ Utara, Garisbujur 099° 50′ 45″ Timur, dan dari situ ke arah selatan ke suatu tempat Garislintang 06° 17′ 54″ Utara, Garisbujur 099° 50′ 45″ Timur, dan dari situ ke arah barat semula ke tempat asal Garislintang 06° 17′ 54″ Utara, Garisbujur 099° 50′ 00″ Timur.

(iii) *Kawasan Berlabuh bagi Barang-barang Merbahaya*

Kawasan yang disempadani oleh suatu garis anggapan yang menyambungkan tempat-tempat berikut:

Suatu garis yang dilukis dari suatu tempat Garislintang 06° 17′ 18″ Utara, Garisbujur 099° 50′ 48″ Timur, dan dari situ ke arah utara ke suatu tempat Garislintang 06° 17′ 54″ Utara, Garisbujur 099° 50′ 48″ Timur, dan dari situ ke arah timur ke suatu tempat Garislintang 06° 17′ 54″ Utara, Garisbujur 099° 51′ 06″ Timur, dan dari situ ke arah selatan ke suatu tempat Garislintang 06° 17′ 18″ Utara, Garisbujur 099° 51′ 06″ Timur, dan dari situ ke arah barat semula ke tempat asal Garislintang 06° 17′ 18″ Utara, Garisbujur 099° 50′ 48″ Timur.

(*b*) *Jeti Teluk Ewa*

(i) *Kawasan Berlabuh bagi Tujuan Am*

Kawasan yang disempadani oleh suatu garis anggapan yang menyambungkan tempat-tempat berikut:

Suatu garis yang dilukis dari suatu tempat Garislintang 06° 26′ 24″ Utara, Garisbujur 099° 45′ 42″ Timur, dan dari situ ke arah utara ke suatu tempat Garislintang 06° 27′ 12″ Utara, Garisbujur 099° 45′ 42″ Timur, dan dari situ ke arah timur ke suatu tempat Garislintang 06° 27′ 12″ Utara, Garisbujur 100° 46′ 24″ Timur, dan dari situ ke arah selatan ke suatu tempat Garislintang 06° 26′ 24″ Utara, Garisbujur 099° 46′ 24″ Timur, dan dari situ ke arah barat semula ke tempat asal Garislintang 06° 26′ 24″ Utara, Garisbujur 099° 45′ 42″ Timur.

(ii) *Kawasan Berlabuh bagi Barang-barang Merbahaya*

Kawasan yang disempadani oleh suatu garis anggapan yang menyambungkan tempat-tempat berikut:

Suatu garis yang dilukis dari suatu tempat Garislintang 06° 26′ 24″ Utara, Garisbujur 099° 44′ 30″ Timur, dan dari situ ke arah utara ke suatu tempat Garislintang 06° 27′ 12″ Utara, Garisbujur 099° 44′ 30″ Timur, dan dari situ ke arah timur ke suatu tempat Garislintang 06° 27′ 12″ Utara, Garisbujur 099° 45 12″ Timur, dan dari situ ke arah selatan ke suatu tempat Garislintang 06° 26′ 24″ Utara, Garisbujur 099° 45′ 12″ Timur, dan dari situ ke arah barat semula ke tempat asal Garislintang 06° 26′ 24″ Utara, Garisbujur 099° 44′ 30″ Timur.

(iii) *Kawasan Berlabuh yang Dilarang*

Kawasan di dalam lingkungan 250 meter di atas kedua-dua belah suatu garis lurus anggapan dari suatu tempat di Teluk Apau, Garislintang 06° 22′ 00″ Utara, Garisbujur 099° 54′ 00″ Timur, ke suatu tempat Garislintang 06° 22′ 24″ Utara, Garisbujur 099° 58′ 00″ Timur, hingga ke had kawasan timur Pelabuhan Pulau Langkawi, adalah dilarang untuk berlabuh, memukat menggunakan *demersal gear*, atau apa-apa kerja yang boleh merosakkan talian-talian kabel yang terpasang di situ.

3. PELABUHAN TANJONG DAWAI

(*a*) *Kawasan Berlabuh bagi Tujuan Am*

Kawasan yang disempadani oleh suatu garis anggapan yang menyambungkan tempat-tempat berikut:

Suatu garis yang dilukis dari suatu tempat Garislintang 05° 42′ 00″ Utara, Garisbujur 100° 15′ 24″ Timur, dan dari situ ke arah timur ke suatu tempat Garislintang 05° 42′ 00″ Utara, Garisbujur 100° 16′ 24″ Timur, dan dari situ ke arah selatan ke suatu tempat Garislintang 05° 41′ 00″ Utara, Garisbujur 100° 16′ 24″ Timur, dan dari situ ke arah selatan ke suatu tempat Garislintang 05° 41′ 00″ Utara, Garisbujur 100° 16′ 24″ Timur, dan dari situ ke arah barat ke suatu tempat Garislintang 05° 41′ 00″ Utara, Garisbujur 100° 15′ 24″ Timur, dan dari situ ke arah utara semula ke tempat asal Garislintang 05° 42′ 00″ Utara, Garisbujur 100° 15′ 24″ Timur.

(*b*) *Kawasan Berlabuh bagi Barang-barang Merbahaya*

Kawasan yang disempadani oleh suatu garis anggapan yang menyambungkan tempat-tempat berikut:

Suatu garis yang dilukis dari suatu tempat Garislintang 05° 39′ 00″ Utara, Garisbujur 100° 16′ 00″ Timur, dan dari situ ke arah timur ke suatu tempat Garislintang 05° 39′ 00″ Utara, Garisbujur 100° 17′ 00″ Timur, dan dari situ ke arah selatan ke suatu tempat Garislintang 05° 38′ 00″ Utara, Garisbujur 100° 17′ 00″ Timur, dan dari situ ke arah barat ke suatu tempat Garislintang 05° 38′ 00″ Utara, Garisbujur 100° 16′ 00″ Timur, dan dari situ ke arah utara semula ke tempat asal Garislintang 15° 38′ 00″ Utara, Garisbujur 100° 16′ 00″ Timur.

Diperbuat pada 20hb September 1984.
[KP/JL/O. 241/1 Jld. 2; PN. (PU²) 199/VIII.]

TAN SRI CHONG HON NYAN,
Menteri Pengangkutan

(*Akan dibentangkan di Dewan Rakyat di bawah subseksyen* (2) *seksyen 518 Ordinan Perkapalan Saudagar 1952.*)

MERCHANT SHIPPING ORDINANCE 1952

KEDAH PORT RULES 1984

ARRANGEMENT OF RULES

Rule

1. Citation and application.
2. Allocation of berth.
3. Prohibition of trial of main propulsion engines or movement on propellers.
4. Vessel not to be immobilised.
5. Submission of documents.
6. Declaration of heavy lifts.
7. Prohibition on smoking, etc.
8. Ship to ship transfer.
9. Parking of vehicles.
10. Vehicles in port.
11. Protection of wharfs, jetties or landing places.
12. Qualifications of worker in a port.
13. Port dues.
14. Towing of lighter and tug assistance and fees to be charged.
15. Tonnage dues.
16. Further fees after 36 hours.
17. Power of detention and sale.
18. Power to auction goods.
19. Supply of fresh water.
20. Garbage disposal charges.
21. Mooring services and fees to be charged.
22. Vessels lying-up and dues.
23. Anchorage.
24. Repeal.

MERCHANT SHIPPING ORDINANCE 1952

KEDAH PORT RULES 1984

IN exercise of the powers conferred by subsection (1) of section 445 and subsection (1) of section 244 of the Merchant Shipping Ordinance 1952, the Minister makes the following rules: *70/52.*

1. These Rules may be cited as the **Kedah Port Rules 1984** and shall, except as otherwise provided, apply to every port in the State of Kedah, and shall be in addition to and not in substitution for the Federation Port Rules 1953. Citation and application. *L.N. 92/53.*

2. (1) The allocation of berth under the charge of the Marine Department shall as a general rule, be on a first come first serve basis, but the Port Officer is empowered to allocate berth at his discretion in consideration of the circumstances of the case. Allocation of berth.

(2) The Port Officer may require a vessel to leave any berth under paragraph (1) upon completion of loading or discharging cargo or embarking or disembarking passengers or other services for which it is intended upon the expiry of the period of berth allocation or if the vessel is lying idle.

(3) Vessels that have been directed to leave a berth under paragraph (2) may continue loading or disembark passengers or the service for which it is intended at anchorage provided that such operations shall be carried out at a distance of not less than 30 metres from the berth or at such a distance as specified by the Port Officer.

(4) For safety reasons, the Port Officer may direct a vessel to leave any berth or anchorage at anytime he deems fit.

3. (1) No person shall try the main propulsion engine or move the propeller, other than for immediate departure, without the written permission of the Port Officer. Prohibition of trial of main propulsion engines or movement on propellers.

(2) The master or owner of a vessel shall be held responsible for any damage that may result from trying the main propulsion engine or moving the propeller whether or not permission has been granted by the Port Officer.

4. (1) The master or owner of vessels shall not permit their vessels to be immobilised while in port without the written permission of the Port Officer. Vessel not to be immobilised.

(2) For the purposes of this rule, immobilising a vessel includes—

(*a*) carrying out repairs to the engines or hull of a vessel;

(*b*) not having sufficient fuel, fresh water or stores on board;

(*c*) not having sufficient manpower on board;

(*d*) carrying out any operation on board,

which may result in the vessel not being able to safely sail out from the jetty, wharf, pier or anchorage position at short notice when so directed by the Port Officer.

Submission of documents.

5. The master or owner of every vessel shall submit such documents containing such particulars as may be required by the Port Officer in connection with the embarking or disembarking of passengers, loading, discharging or transitting of cargo and stores of the vessel, or in connection with the performance of such services as intended by the vessel, and such documents shall be deposited at the office of the Port Officer prior to the loading or discharging or performance of the intended services and prior to the departure of the vessel in the case of transit cargo or stores.

Declaration of heavy lifts.

6. (1) The master or owner of every vessel requiring to load or discharge any heavy lift at any jetty, wharf or pier shall obtain the written permission of the Port Officer prior to the loading or discharging.

(2) For the purposes of this rule, any lift that is singularly heavier than 5,000 kilograms in weight shall be deemed to be a heavy lift.

Prohibition on smoking, etc.

7. No person shall smoke, create or display any naked light—

(*a*) in or near any open or partially open hatchway, or near to the hold of any vessel;

(*b*) within or outside any premises where a "No Smoking" sign is displayed; or

(*c*) on board a vessel, other than a specified place that has been certified safe for such purpose or on a jetty, wharf or pier, where the loading or discharging of petroleum or any dangerous or inflammable goods is being carried out.

Ship to ship transfer.

8. No transfer of passengers, cargo or goods is permitted between vessels lying at anchor or alongside each other without the written permission of the Port Officer who may impose such conditions as he deems fit.

Parking of vehicles.

9. (1) No vehicle shall obstruct any passage or gangway loading to a vessel.

(2) No vehicle shall be parked on any wharf, jetty or landing place without the permission of the Port Officer.

(3) No vehicle shall be left unattended on the premises of any port unless such vehicle is left at an area specifically assigned for the parking of vehicles.

Vehicles in port.

10. (1) Vehicles may be permitted in port area subject to compliance with such conditions as the Port Officer may deem fit to impose.

(2) Where the Port Officer is of the opinion that a vehicle should be removed from any place, he may direct the person in charge or appears to be in charge of the vehicle to remove such vehicle and the refusal to remove such vehicle is an offence under these Rules.

(3) In the absence of any person in charge or appears to be in charge of a vehicle in port, the Port Officer may take such actions as he deems fit to remove the vehicle and the owner of such vehicle shall reimburse the cost of removal that may have been borne by the Port Officer.

Protection of wharfs, jetties or landing places.

11. The Port officer may require any vessel to be provided and fitted with fenders, rat-guards, discharge covers and such fittings as are necessary to his satisfaction for the protection of any wharf, jetty or landing place against damage to such wharf, jetty or landing place or for the safety of persons in port.

Qualifications of worker in a port.

12. (1) The Port Officer may require any person working in a port to hold such qualifications as he may deem fit for the purpose of ensuring the safety of the port.

(2) The Port Officer may require any person working on a vessel other than the master or the crew to hold such qualification or experience for the purpose of ensuring the safety of the vessel.

(3) Any person aggrieved with such conditions required by the Port Officer may appeal to the Director of Marine for reconsideration.

Port dues.

13. (1) The port dues shall be levied on every vessel entering the limits of Kedah ports for any purpose unless exempted and where a Port Authority has not been established under the Port Authorities Act 1963, and the dues payable are set out in the First Schedule. *21/63.*

(2) The following vessels shall be exempted from the port dues:

(*a*) vessels belonging to the Government of Malaysia;

(*b*) warships excluding troop carriers;

(*c*) vessels which call at the port solely for the purpose of seeking medical aid, disembarking sick or injured person, or vessels forced to seek refuge due to damage or force majeure;

(*d*) pleasure crafts of less than 15 tons registered and used as such;

(*e*) vessels licensed under section 475 of the Merchant Shipping Ordinance 1952 (below 20 tons); and *70/52.*

(*f*) other vessels as may be exempted by the Minister.

Towing of lighter and tug assistance and fees to be charged.

14. (1) The towing of vessels and tug assistance for vessels berthing at the ports of Kedah may be provided by the Marine Department.

(2) Any tug wishing to tow lighters to or from vessels, or wishing to assist vessels berthing, shall obtain the prior written permission of the Port Officer and each permit shall expire at the end of each year.

(3) The fees for the use of the tug boats of the Marine Department unless otherwise prescribed, shall be as set out in the Second Schedule.

Tonnage dues.

15. (1) Tonnage dues shall be levied on every vessel berthed at the jetties, quays, pier or wharves under the charge of the Marine Department for the purpose of working cargo, replenishing oil, water or supplies, or transfer of cargo unless exempted, and the dues payable are set out in the Third Schedule.

(2) The following vessels shall be exempted from tonnage dues:

(*a*) vessels belonging to the Government of Malaysia;

(*b*) warships excluding troop carriers; and

(*c*) other vessels as may be exempted by the Minister.

Further fees after 36 hours.

16. All goods and live-stock which are left upon the jetty, quay, pier or wharf under the charge of the Marine Department for more than 36 hours shall be subject to storage fee as prescribed in the Fourth Schedule.

Power of detention and sale.

17. The Port Officer may detain any goods or live-stock which have been removed on to a jetty, quay, pier or wharf under the charge of the Marine Department, or which have been stored there, and sell the same after giving reasonable notice in any case, not longer than two weeks, to the owner or consignee if the fees due cannot be conveniently recovered, provided that only such quantity of such goods or live-stock may be sold as may suffice to realise the amount of fees due.

Power to auction goods.

18. Any goods, live-stock or vehicle left upon a jetty, quay, pier or wharf under the charge of the Marine Department for more than one month without being called for by the owner or consignee may be auctioned by the Port Officer and the proceeds thus realised shall be paid into the revenue.

Supply of fresh water.

19. The supply of fresh water to ships within the limits of Kedah ports may be arranged through the Marine Department and the charges shall be as set out in the Fifth Schedule.

Garbage disposal charges.

20. Garbage disposal service may be provided to vessels and charges shall be levied as set out in the Sixth Schedule.

Mooring services and fees to be charged.

21. Vessels berthing at jetties, quays, piers or wharves under the charge of the Marine Department or at any port in the State of Kedah shall use the mooring gang of the Marine Department where provided and the fees to be charged for the mooring services are set out in the Seventh Schedule.

Vessels lying-up and dues.

22. Vessels entering any port in the State of Kedah which do not intend to load or discharge cargo or to embark or disembark passengers or carry out repairs shall be considered lying-up if the period of stay exceeds seven days and for the first seven days the vessels will be charged port dues as set out in rule 13 and thereafter the dues shall be levied as set out in the Eighth Schedule.

Anchorage.

23. The anchorages and prohibited anchorages for the ports in the State of Kedah shall be those specified in the Ninth Schedule.

Repeal. *L.N. 309/53.*

24. The Port (Kedah) Rules 1953 is repealed.

First Schedule
(Rule 13 (1))

PORT DUES

	Per 100 GRT* or part thereof per call
(*a*) Vessels entering port limits to load, discharge or transfer goods or to embark, disembark or transfer passengers	$15.00
(*b*) Vessels entering port limits to load ship stores, fresh water or bunkers or any other purposes. Provided that dues shall not be payable more than three times in any one calender month in respect of the same vessel.	$ 5.00

* GRT means gross registered tonnage.

SECOND SCHEDULE

(Rule 14 (3))

TUG BOAT HIRE FEES

	Vessels up to 2,000 GRT*	Vessels above 2,000 GRT* and up to 15,000 GRT*	Vessels of 15,000 GRT* and above
1. Per tug boat for the first ½ hour or part thereof	$150.00	$200.00	$300.00
2. Per tug for every subsequent ½ hour or part thereof	$ 75.00	$100.00	$150.00

(*a*) Charge for tug service shall commence from the time the tug boat leaves its base until the time it returns to the base.

(*b*) When a tug is ordered and attends, but it is not further employed, or when a tug is ordered, and attends, but is dismissed before the operation of berthing or unberthing is completed or commenced, the charges as listed in paragraphs 1 and 2 above shall nevertheless be made.

(*c*) An additional charge of 50% of the above mentioned fees shall be made if any part of tug service is performed between the hours of 1600 and 0800.

(*d*) When a tug is ordered and the order is subsequently amended or cancelled less than two hours before the services are to be provided, a minimum charge of $100.00 shall be made.

* GRT means gross registered tonnage.

THIRD SCHEDULE

(Rule 15 (1))

TONNAGE DUES

1. For the first 100 GRT* or part thereof per 24 hours or part thereof for all permissible purposes	$10.00
2. For the next 100 GRT* and each subsequent 100 GRT or part thereof per 24 hours or part thereof:	
(*a*) dry cargo loaded or discharged to wharf or overside	$ 5.00
(*b*) dry cargo in bulk loaded or discharged to wharf or overside	$ 4.00
(*c*) loading or discharging liquid cargo in bulk or replenishing oil, water or supplies	$ 6.00

* GRT means gross registered tonnage.

FOURTH SCHEDULE

(Rule 16)

STORAGE FEE

	Per 24 hours or part thereof
For every ton weight or every 2.83 cubic metres volume whichever is the greater or part thereof	$20.00

FIFTH SCHEDULE
(Rule 19)

CHARGES FOR THE SUPPLY OF FRESH WATER

1.	Fresh water supplied via hydrant to vessels berthed alongside per 1,000 litres or part thereof (A minimum charge of $80.00 shall be levied on vessels of more than 50 gross tons.)	$ 5.00
2.	Fresh water supplied by boats from the Marine Department tug or water boat:	Per ton or part thereof
	(*a*) (i) to a vessel anchored within 1 nautical mile from the jetty (A minimum charge of $100.00 shall be imposed in the event that the order is for less than 20 tons.)	$ 6.00
	(ii) to a vessel anchored further than 1 nautical mile but not more than 3 nautical miles from the jetty (A minimum charge of $320.00 shall be imposed in the event the order is for less than 40 tons.)	$ 8.00
	(iii) to a vessel anchored further than 3 nautical miles from the jetty (A minimum charge of $500.00 shall be imposed in the event the order is for less than 50 tons.)	$ 10.00
	(*b*) Cancellation or amendment of order Where the order is subsequently cancelled or amended, the following minimum charges shall apply:	
	(i) if the order is cancelled or amended more than 24 hours before the supply of fresh water was required	NIL
	(ii) if the order is cancelled or amended less than 24 hours before the supply was required Plus a recall fee of $5.00 per hour or part thereof (calculated from the time the Department's tug or waterboat/other vessel leaves its base until its return).	$ 30.00 per order

SIXTH SCHEDULE
(Rule 20)

GARBAGE DISPOSAL CHARGES

		Per collection
(*a*)	Per vessel of 500 GRT* and below lying alongside a berth	$ 10.00
(*b*)	Per vessel of 500 GRT* and below lying within 2 nautical miles from the jetty	$ 30.00
(*c*)	Per vessel of above 500 GRT* but below 2,000 GRT* lying alongside berth	$ 20.00
(*d*)	Per vessel of above 500 GRT* but below 2,000 GRT* lying within 2 nautical miles from the jetty	$ 50.00
(*e*)	Per vessel above 2,000 GRT* lying at a berth	$ 30.00
(*f*)	Per vessel above 2,000 GRT* lying within 2 nautical miles from the jetty	$ 70.00
(*g*)	Per vessel of any GRT* lying more than 2 nautical miles from the jetty	$ 70.00

* GRT means gross registered tonnage.

SEVENTH SCHEDULE

(Rule 21)

MOORING SERVICE CHARGES

	Fees payable per operation (berthing, unberthing or shifting)
1. Fees for the hire of mooring gang:	
(*a*) Vessels of 500 GRT* and below	$ 30.00
(*b*) Vessels above 500 GRT* and up to 2,000 GRT*	$ 60.00
(*c*) Vessels above 2,000 GRT* and up to 10,000 GRT*	$100.00
(*d*) Vessels of 10,000 GRT* and above	$150.00

2. (*a*) An additional charge of 50% of the above fees shall be payable if any part of the mooring service is rendered between 1600 hours and 0800 hours.

(*b*) If the mooring gang is ordered and has to standby waiting for the vessels for more than ½ an hour, a standby fee shall be charged at 50% of the above fees subject to a minimum charge of $300.00 per hour.

(*c*) If the mooring gang is ordered and not being used and there is no cancellation before the requirement, a fee of 50% of the fees in paragraph (*a*) above shall be charged subject to a minimum of $30.00.

* GRT means gross registered tonnage.

EIGHTH SCHEDULE

(Rule 22)

LYING-UP DUES

	Per 100 GRT* or part thereof per calendar month
(*a*) Vessels of 10,000 GRT* and below	$2.00
(*b*) Vessels of 10,000 GRT* and above	$4.00

* GRT means gross registered tonnage.

NINTH SCHEDULE

(Rule 23)

ANCHORAGE

1. PORT OF KUALA KEDAH

(*a*) *General Purpose Anchorage*

The general purpose anchorage for the Port of Kuala Kedah shall be the area bounded by an imaginary line joining the following positions:

A line drawn from a position Latitude 6° 07′ 24″N, Longitude 100° 14′ 00″E, thence east to a position Latitude 06° 07′ 24″N, Longitude 100° 15′ 00″E, thence south to a position Latitude 06° 06′ 24″N, Longitude 100° 14′ 00″E, and thence north back to the original position Latitude 06° 07′ 24″N, Longitude 100° 14′ 00″E.

(*b*) *Dangerous Goods Anchorage*

The dangerous goods anchorage for the Port of Kuala Kedah shall be the area bounded by an imaginary line joining the following positions:

A line drawn from a position Latitude 06° 05′ 24″N, Longitude 100° 14′ 00″E, thence east to a position Latitude 06° 05′ 24″N, Longitude 100° 15′ 00″E, thence south to a position Latitude 06° 04′ 24″N, Longitude 100° 15′ 00″E, thence west to a position Latitude 06° 04′ 24″N, Longitude 100° 14′ 00″E, and thence north back to the original position Latitude 06° 05′ 24″N, Longitude 100° 14′ 00″E.

2. PORT OF PULAU LANGKAWI

(*a*) *Kuah Jetty Anchorages*

The following shall be the anchorage of the Kuah Jetty of the Port of Pulau Langkawi:

(i) *Local Craft Anchorage*

The area bounded by an imaginary line joining the following positions:

A line drawn from a position Latitude 06° 18′ 21″N, Longitude 099° 50′ 24″E, thence north to a position Latitude 06° 18′ 54″N, Longitude 099° 50′ 24″E, thence east to a position Latitude 06° 18′ 54″N, Longitude 099° 50′ 24″E, thence south to a position Latitude 06° 18′ 21″N, Longitude 099° 51′ 00″E, and thence west back to original position Latitude 06° 18′ 21″N, Longitude 099° 50′ 24″E.

(ii) *General Purpose Anchorage*

The area bounded by an imaginary line joining the following positions:

A line drawn from a position Latitude 06° 17′ 54″N, Longitude 099° 50′ 00″E, thence north to a position Latitude 06° 18′ 21″N, Longitude 099° 50′ 00″E, thence east to a position Latitude 06° 18′ 21″N, Longitude 099° 50′ 45″E, thence south to a position Latitude 06° 17′ 54″N, Longitude 099° 50′ 45″E, and thence west back to the original position Latitude 06° 17′ 54″N, Longitude 099° 50′ 00″E.

(iii) *Dangerous Goods Anchorage*

The area bounded by an imaginary line joining the following positions:

A line drawn from a position Latitude 06° 17′ 18″N, Longitude 099° 50′ 48″E, thence north to a position Latitude 06° 17′ 54″N, Longitude 099° 50′ 48″E, thence east to a position Latitude 06° 17′ 54″N, Longitude 099° 51′ 06″E, thence south to a position Latitude 06° 17′ 18″N, Longitude 099° 51′ 06″E, and thence west back to the original position Latitude 06° 17′ 18″N, Longitude 099° 50′ 48″E.

(*b*) *Teluk Ewa Jetty*

(i) *General Purpose Anchorage*

The area bounded by an imaginary line joining the following positions:

A line drawn from a position Latitude 06° 26′ 24″N, Longitude 099° 45′ 42″E, thence north to a position Latitude 06° 27′ 12″N, Longitude 099° 45′ 42″E, thence east to a position Latitude 06° 27′ 12″N, Longitude 100° 46′ 24″E, thence south to a position Latitude 06° 26′ 24″N, Longitude 099° 46′ 24″E, and thence west back to the original position Latitude 06° 26′ 24″N, Longitude 099° 45′ 42″E.

(ii) *Dangerous Goods Anchorage*

The area bounded by an imaginary line joining the following positions:

A line drawn from a position Latitude 06° 26′ 24″N, Longitude 099° 44′ 30″E, thence north to a position Latitude 06° 27′ 12″N, Longitude 099° 44′ 30″E, thence east to a position Latitude 06° 27′ 12″N, Longitude 099° 45′ 12″E, thence south to a position Latitude 06° 26′ 24″N, Longitude 099° 45′ 12″E, and thence west back to the original position Latitude 06° 26′ 24″N, Longitude 099° 44′ 30″E.

(iii) *Prohibited Anchorage*

The area within 250 metres on both sides of an imaginary straight line from a position at Teluk Apau, Latitude 06° 22′ 00″N, Longitude 099° 54′ 00″E, to a position Latitude 06° 22′ 24″N, Longitude 099° 58′ 00″E, the east limit of the Pulau Langkawi Port, is prohibited to anchor, trawl using demersal gear, or any work that may damage the power cables laid there.

3. PORT OF TANJONG DAWAI

(*a*) *General Purpose Anchorage*

The area bounded by an imaginary line joining the following positions:

A line drawn from a position Latitude 05° 42′ 00″N, Longitude 100° 15′ 24″E, thence east to a position Latitude 05° 42′ 00″N, Longitude 100° 16′ 24″E, thence south to a position Latitude 05° 41′ 00″N, Longitude 100° 16′ 24″E, thence west to a position Latitude 05° 41′ 00″N, Longitude 100° 15′ 24″E, and thence north back to the original position Latitude 05° 42′ 00″N, Longitude 100° 15′ 24″E.

(*b*) *Dangerous Goods Anchorage*

The area bounded by an imaginary line joining the following positions:

A line drawn from a position Latitude 05° 39′ 00″N, Longitude 100° 16′ 00″E, thence east to a position Latitude 05° 39′ 00″N, Longitude 100° 17′ 00″E, thence south to a position Latitude 05° 38′ 00″N, Longitude 100° 17′ 00″E, thence west to a position Latitude 05° 38′ 00″N, Longitude 100° 16′ 00″E, and thence north back to the original position Latitude 15° 38′ 00″N, Longitude 100° 16′ 00″E.

Made the 20th September 1984.
[KP/JL/O. 241/1 Jld. 2; PN. (PU²) 199/VIII.]

TAN SRI CHONG HON NYAN,
Minister of Transport

(To be laid before the House of Representative under subsection (2) of section 518 of the Merchant Shipping Ordinance 1952.)