



JABATAN LAUT MALAYSIA
IBU PEJABAT LAUT WILAYAH SELATAN
81560 GELANG PATAH
JOHOR DARUL TA'ZIM

Tel : 07-5072313
Faks : 07-5073679
Laman Web : www.marine.gov.my
Emel : plwst@marine.gov.my



PEKELILING PELABUHAN NO. 5/2019
PORT CIRCULAR NO. 5/2019

DARIPADA : PENGARAH LAUT WILAYAH SELATAN
FROM : DIRECTOR OF MARINE SOUTHERN REGION

KEPADA : SEMUA NAKHODA KAPAL, PELAUT, PEMILIK KAPAL &
AGEN PERKAPALAN DAN MASYARAKAT PERKAPALAN
AMNYA

TO : ALL SHIP MASTERS, MARINERS, SHIP OWNERS & AGENTS
AND THE GENERAL SHIPPING COMMUNITY

TARIKH/DATED : 15 Februari 2019 / 15 February 2019

OPERASI DIBAWAH AIR DI DALAM HAD
PELABUHAN JOHOR BAHRU, JOHOR.

Ini adalah untuk memaklumkan bahawa operasi bawah air bagi menjalankan pemeriksaan badan kapal MV POLARIS akan dilaksanakan di dalam had pelabuhan Johor Bahru dan butiran adalah seperti berikut:

Tarikh: 15hb Februari 2019

Waktu-waktu Bekerja: Siang hari sahaja

Kawasan Bekerja (WGS84):

Latitud Utara	Longitud Timur
01° 14.06'	103° 35.30'

Vesel Bekerja:

Nama	No. Lesen	Jenis Vesel
PG MARINE 27	JTP 00262P	Lanci Penumpang

UNDERWATER OPERATION WITHIN THE
JOHOR BAHRU PORT LIMIT, JOHOR.

This is to notify that underwater operation for the purpose of hull inspection of the MV POLARIS will be conducted within the Johor Bahru Port Limit and the details are as follows:

Date: 15th February 2019

Working hours: Daylight hours only

Working Area (WGS84):

Latitude North	Longitude East
01° 14.06'	103° 35.30'

Working Vessel:

Name	Licence No.	Vessel Type
PG MARINE 27	JTP 00262P	Passenger Launch

PEKELILING PELABUHAN NO. 5/2019

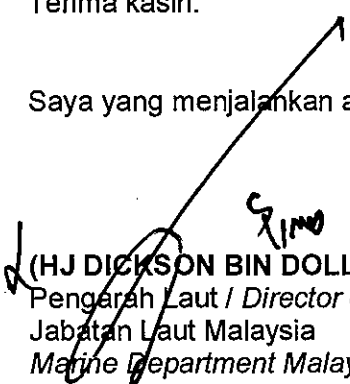
PERHATIAN

Semua vesel-vesel yang belayar menghampiri kawasan bekerja sepertimana diatas hendaklah menjauhi kawasan tersebut secukupnya dan mengurangkan kelajuan.

Carta-carta terlibat: MAL 5128, BA 4038

Terima kasih.

Saya yang menjalankan amanah,


(HJ DICKSON BIN DOLLAH)
Pengerah Laut / Director of Marine
Jabatan Laut Malaysia
Marine Department Malaysia
Wilayah Selatan
Southern Region

PORT CIRCULAR NO.5/2019

CAUTION

Vessels navigating in the vicinity of the working area as mentioned above are required to keep well clear and reduce speed.

Charts affected: MAL 5128, BA 4038

Thank you.