



**JABATAN LAUT MALAYSIA
IBU PEJABAT LAUT WILAYAH SELATAN
81560 GELANG PATAH
JOHOR DARUL TA'ZIM**

Telefon : 07-5072313 Emel : pjlwst@marine.gov.my
Faksimili : 07-5073679 Laman Web : <http://www.marine.gov.my>



Cert. No : KLR 0403591

PEKELILING PELABUHAN NO. 09/2011
PORT CIRCULAR NO. 09/2011

DARIPADA : PENGARAH LAUT, JABATAN LAUT MALAYSIA, WILAYAH SELATAN
FROM : DIRECTOR OF MARINE, MARINE DEPARTMENT MALAYSIA, SOUTHERN REGION

KEPADA : SEMUA NAKHODA KAPAL, PELAUT, PEMILIK & AGEN PERKAPALAN
DAN MASYARAKAT PERKAPALAN AMNYA.
TO : ALL SHIP MASTERS, MARINERS, SHIP OWNERS & AGENTS AND THE GENERAL
SHIPPING COMMUNITY.

TARIKH/DATED : 29 OGOS 2011 / 29 AUGUST 2011

**KAWASAN BEKERJA DI WUJUDKAN DI
LUAR PANTAI PENDERANG, JOHOR
DALAM HAD PELABUHAN PASIR
GUDANG.**

Ini adalah untuk memaklumkan bahawa satu kawasan bekerja telah di wujudkan bagi kerja-kerja pengerukan dan penambakan berhubung pembangunan Terminal Laut Dalam Bebas di luar pantai Pengerang, daerah Kota Tinggi, Johor, di dalam had pelabuhan Pasir Gudang dan butir-butirnya adalah seperti berikut:

KAWASAN BEKERJA

	<u>Latitud Utara</u>	<u>Longitud Timur</u>
1	01° 18.185'	104° 09.068'
2	01° 18.601'	104° 08.759'
3	01° 18.633'	104° 11.300'
4	01° 20.756'	104° 11.570'

TEMPOH:

01 September 2011 – 30 April 2013

MAKLUMAT AKTIVITI-AKTIVITI:

Aktiviti-aktiviti dalam kawasan bekerja melibatkan kerja-kerja pengerukan dan penambakan menggunakan vesel-vesel bekerja seperti kapal-kapal korek sedut lelar & sedut kuter, vesel tunda, barj, vesel pengendali sauh dan vesel-vesel sokongan yang lain. Tirai kelodak akan di pasang berhampiran pantai bagi kerja-kerja penambakan..

**WORKING AREA ESTABLISHED OFF
THE COAST OF PENDERANG, JOHOR IN
THE PASIR GUDANG PORT LIMITS.**

This is to notify that a working area has been established for dredging and reclamation works for the development of an Independent Deepwater Terminal off the coast of Pengerang, district of Kota Tinggi Johor, within the Pasir Gudang port limits and the details are as follows:

WORKING AREA

	<u>Latitude North</u>	<u>Longitude East</u>
1	01° 18.185'	104° 09.068'
2	01° 18.601'	104° 08.759'
3	01° 18.633'	104° 11.300'
4	01° 20.756'	104° 11.570'

DURATION:

01 September 2011 – 30 April 2013

INFORMATION ON ACTIVITIES:

Activities in the working area includes dredging and reclamation works using trailing suction hopper & cutter suction dredgers, tugs, barges, anchor handling tugs and other support vessels. Silt curtains will be installed close to shore for the reclamation works..

PEKELILING PELABUHAN NO. 09/2011

Paip-paip terapung dan dasar laut untuk mengepam pasir oleh kapal korek bagi penambakan pantai akan di pasang di lokasi berikut:

	<u>Latitud Utara</u>	<u>Longitud Timur</u>
P1	01° 19.41'	104° 10.86'
P2	01° 19.58'	104° 10.84'
P3	01° 20.24'	104° 10.30'

P1 – P2: Paip terapung = 280 meter;
P2 – P3: Paip dasar laut = 1300 meter.

PERHATIAN:

Semua vesel-vesel dan pelaut-pelaut yang tidak terlibat dengan kerja-kerja pembangunan tersebut adalah di kehendaki untuk menjauhi kawasan bekerja tersebut dan belayar dengan berhati-hati apabila melayari berhampiran kawasan bekerja dengan memberi tumpuan khusus terhadap vesel-vesel bekerja yang memasuki dan meninggalkan kawasan berkenaan.

Carta Terlibat : MAL 515, BA 3831.

Sekian, terima kasih.

“BERKHIDMAT UNTUK NEGARA”

Saya yang menurut perintah,

(ROSNAN BIN FATHLAL)

Pengarah Laut / *Director of Marine*

Jabatan Laut Malaysia / *Marine Dept. Malaysia*

Wilayah Selatan / *Southern Region*

PORT CIRCULAR NO. 09/2011

Floating and subsea pipe lines for pumping sand from dredgers for shore reclamation will be installed at the following locations:

	<u>Latitude North</u>	<u>Longitude East</u>
P1	01° 19.41'	104° 10.86'
P2	01° 19.58'	104° 10.84'
P3	01° 20.24'	104° 10.30'

*P1 – P2: Floating pipes = 280 metres;
P2 – P3: Subsea pipes = 1300 metres*

CAUTION:

All vessels and mariners, not involved in the said development works are required to keep clear of the working area and to navigate with particular caution when in the vicinity of the working area giving particular regards to working vessels leaving and entering the said area.

Charts affected : MAL 515 , BA 3831.

Thank you.