



JABATAN LAUT MALAYSIA
IBU PEJABAT LAUT WILAYAH SELATAN,
81560 GELANG PATAH,
JOHOR DARUL TA'ZIM



Tel : 07-5072313
Faks : 07-5073679
Laman Web : www.marine.gov.my
Emel : piwst@marine.gov.my

PEKELILING PELABUHAN NO. 53/2017
PORT CIRCULAR NO. 53/2017

DARIPADA : PENGARAH LAUT WILAYAH SELATAN
FROM : DIRECTOR OF MARINE SOUTHERN REGION

KEPADA : SEMUA NAKHODA KAPAL, PELAUT, PEMILIK KAPAL &
AGEN PERKAPALAN DAN MASYARAKAT
PERKAPALAN AMNYA.
TO : ALL SHIP MASTERS, MARINERS, SHIP OWNERS &
AGENTS AND THE GENERAL SHIPPING COMMUNITY.

TARIKH/DATED : 01 November 2017 / 01 November 2017

PEMBETULAN LOKASI KEPADA
PEKELILING PELABUHAN NO. 34 DAN 43.

Dengan merujuk kepada pekeling pelabuhan no 34/2017 bertarikh 12 september 2017 yang di keluarkan oleh pejabat ini, maklumat berhubung pembetulan lokasi bekerja dipindahkan seperti berikut:

Kawasan kerja,

	Latitud Utara	Latitud Timur
A	01° 53' 00" N	102° 29' 00" E
B	01° 55' 00" N	102° 31' 30" E
C	01° 50' 00" N	102° 37' 48" E
D	01° 49' 30" N	102° 36' 30" E
E	01° 51' 42" N	102° 31' 45" E
F	01° 52' 21" N	102° 32' 42" E
G	01° 53' 06" N	102° 31' 51" E
H	01° 51' 54" N	102° 31' 12" E

CORRIGENDUM LOCATION TO PORT
CIRCULAR NO. 34 AND 43.

With reference to port circular no 34/2017 dated 12 september 2017 issued by this office, the information in relation to the correction of the location work to be amended as follows:

Working Area,

	Latitude North	Longitude East
A	01° 53' 00" N	102° 29' 00" E
B	01° 55' 00" N	102° 31' 30" E
C	01° 50' 00" N	102° 37' 48" E
D	01° 49' 30" N	102° 36' 30" E
E	01° 51' 42" N	102° 31' 45" E
F	01° 52' 21" N	102° 32' 42" E
G	01° 53' 06" N	102° 31' 51" E
H	01° 51' 54" N	102° 31' 12" E

PERHATIAN

1. Berhati-hati dengan pengawasan pemerhatian jarak yang selamat semasa menghampiri kawasan kerja.

2. Mengurangkan had kelajuan semasa melalui kawasan kerja.

Terima kasih.

Saya yang menurut perintah,



(HJ DICKSON BIN DOLLAH)
Pengarah Laut / *Director of Marine*
Jabatan Laut Malaysia
Marine Department Malaysia
Wilayah Selatan
Southern Region

CAUTION

1. *Navigate with extra caution when approaching the working area.*

2. *Reduce speed limit when passing through this working area.*

Thank you