



**JABATAN LAUT SEMENANJUNG MALAYSIA
JABATAN LAUT WILAYAH SELATAN
TANJUNG PELEPAS, 81560 GELANG PATAH
JOHOR DARUL TAKZIM**

Telefon : 07- 507 2313 Emel : pjlwt@marine.gov.my
Faks : 07- 507 3679 Laman Web : <http://www.marine.gov.my>



Cet. No : KLR 0403591

PEKELILING PELABUHAN NO. 16/2010
PORT CIRCULAR NO. 16/2010

DARIPADA : PENGARAH LAUT WILAYAH SELATAN
FROM : DIRECTOR OF MARINE SOUTHERN REGION

KEPADA : SEMUA NAKHODA KAPAL, PELAUT, PEMILIK & AGEN
PERKAPALAN DAN MASYARAKAT PERKAPALAN AMNYA.
TO : ALL SHIP MASTERS, MARINERS, SHIP OWNERS & AGENTS
AND THE GENERAL SHIPPING COMMUNITY.

TARIKH/DATED : 03 SEPTEMBER 2010 / 03 SEPTEMBER 2010

AKTIVITI-AKTIVITI Pengerukan
PASIR DI BETING RAMUNIA, JOHOR
DAN OPERASI PELUPUSAN PASIR DI
HAD PELABUHAN TANJUNG PELEPAS.

Ini adalah untuk memaklumkan bahawa aktiviti -
aktiviti pengerukan pasir akan di jalankan di
Beting Ramunia, di luar pantai timur Negeri
Johor dan butir-butirnya adalah seperti berikut:

Tarikh: 02 September 2010 – 01 Mac 2011

Waktu Bekerja: 24 jam setiap hari.

KAWASAN Pengerukan PASIR – A:

	<u>Latitud Utara</u>	<u>Longitud Timur</u>
A	01° 32.63'	104° 30.77'
B	01° 32.90'	104° 32.01'
C	01° 30.00'	104° 31.00'
D	01° 29.70'	104° 29.20'
E	01° 32.20'	104° 29.20'

KAWASAN Pengerukan PASIR – B:

	<u>Latitud Utara</u>	<u>Longitud Timur</u>
A	01° 34.00'	104° 26.00'
B	01° 39.85'	104° 25.62'
C	01° 25.98'	104° 24.12'
D	01° 23.70'	104° 23.43'
E	01° 27.48'	104° 27.30'
F	01° 27.48'	104° 26.87'
G	01° 27.82'	104° 26.87'
H	01° 27.82'	104° 27.48'

SAND DREDGING ACTIVITIES AT
RAMUNIA SHOALS, JOHOR AND SAND
DISCHARGING OPERATIONS AT
TANJUNG PELEPAS PORT LIMITS.

This is to notify that sand dredging activities
will be carried out at the Ramunia Shoals, off
the eastern coast of the State of Johor and the
details are as follows:

Dates: 02 September 2010 – 01 March 2011

Working Hours: 24 hours daily.

SAND DREDGING AREA A:

	<u>Latitude North</u>	<u>Longitude East</u>
A	01° 32.63'	104° 30.77'
B	01° 32.90'	104° 32.01'
C	01° 30.00'	104° 31.00'
D	01° 29.70'	104° 29.20'
E	01° 32.20'	104° 29.20'

SAND DREDGING AREA B:

	<u>Latitude North</u>	<u>Longitude East</u>
A	01° 34.00'	104° 26.00'
B	01° 39.85'	104° 25.62'
C	01° 25.98'	104° 24.12'
D	01° 23.70'	104° 23.43'
E	01° 27.48'	104° 27.30'
F	01° 27.48'	104° 26.87'
G	01° 27.82'	104° 26.87'
H	01° 27.82'	104° 27.48'

PEKELILING PELABUHAN NO. 16/2010

I	01° 29.90'	104° 28.62'
J	01° 32.33'	104° 25.85'
K	01° 34.00'	104° 26.00'

KAWASAN PELUPUSAN PASIR:

	<u>Latitud Utara</u>	<u>Longitud Timur</u>
A	01° 20.743'	103° 32.382'
B	01° 20.738'	103° 32.712'
C	01° 20.494'	103° 32.819'
D	01° 20.412'	103° 32.595'

BUTIR-BUTIR VESEL Pengerukan

Nama Vessel	NILE RIVER
Pelabuhan Daftar	VLISSINGEN
Isyarat Panggilan	PEBF
No. IMO	9187007
GRT/NRT	16153 / 4845
Panjang	136.63 meter
Jenis Vesel	Kapal Korek Sedut Lelar

Sebuah vesel sokongan akan menunggu sedia di kawasan pemunggahan bagi membantu operasi pemunggah oleh vesel pengerukan dan butir-butirnya adalah seperti berikut:

Nama Vessel	HARBOUR 2
Pelabuhan Daftar	Singapore
Isyarat Panggilan	9V 7460
Jenis Vesel	Vesel Tunda

PERHATIAN:

Semua vesel-vesel dan pelaut-pelaut hendaklah menjauhi kedua-dua kawasan bekerja yang telah di wujudkan dan membuat pengawasan rapi apabila belayar di perairan sekitarnya.

Carta Terlibat: MAL 515, 5123, BA 2403, 4038.

Sekian, terima kasih.

“BERKHIDMAT UNTUK NEGARA”

Saya yang menurut perintah,

(ROSNAN BIN FATHLAL)

Pengarah Laut / *Director of Marine*
Wilayah Selatan / *Southern Region*

PORT CIRCULAR NO. 16/2010

I	01° 29.90'	104° 28.62'
J	01° 32.33'	104° 25.85'
K	01° 34.00'	104° 26.00'

SAND DISCHARGING AREA:

	<u>Latitude North</u>	<u>Longitude East</u>
A	01° 20.743'	103° 32.382'
B	01° 20.738'	103° 32.712'
C	01° 20.494'	103° 32.819'
D	01° 20.412'	103° 32.595'

PARTICULARS OF DREDGING VESSEL:

<i>Name of Vessel</i>	NILE RIVER
<i>Port of Registry</i>	VLISSINGEN
<i>Call sign</i>	PEBF
<i>IMO No.</i>	9187007
<i>GRT/NRT</i>	16153 / 4845
<i>Length</i>	136.63 meter
<i>Type of Vessel</i>	Trailing Suction Hopper Dredger

A support vessel will be on standby at the discharging area to assist in the discharging operations by the dredging vessel and its details are as follows:

<i>Name of Vessel</i>	HARBOUR 2
<i>Port of Registry</i>	Singapore
<i>Callsign</i>	9V 7460
<i>Type of Vesel</i>	Towing Vessel

CAUTION:

All vessels and mariners are required to keep clear of these established working areas and to keep a sharp lookout when navigating in the waters near them.

Charts affected: MAL 515, 5123, BA 2403, 4038.

Thank you.