



**JABATAN LAUT WILAYAH SELATAN,
PETI SURAT 139,
80710 JOHOR BHARU.**

Telefon : 07-2248093 Emel : pjlwst@marine.gov.my
Faks : 07-2248092 Laman Web : <http://www.marine.gov.my>



MS ISO 9002

Approval Cert. No : 403591 F

PEKELILING PELABUHAN NO. 02 / 2002

Daripada : PENGARAH LAUT WILAYAH SELATAN

**Kepada : SEMUA MASYARAKAT PERKAPALAN, SEMUA PELAUT,
PEMILIK KAPAL DAN AGEN PERKAPALAN.**

Tarikh : 05 FEBRUARI 2002

**HAD KELAJUAN SELAMAT BAGI KAPAL
PERSIARAN DAN FERI-FERI PENUMPANG**

Demi memastikan keselamatan semasa pelayaran, kesemua feri-feri dan kapal persiaran yang belayar di dalam kawasan Had Pelabuhan Pasir Gudang mestilah mengemudikan feri-feri / kapal pada had kelajuan yang selamat sepertimana yang termaktub di dalam **Undang-undang Perlanggaran 1972** di bawah paragraph 6. Ini adalah bagi mengelakkan kerosakan pada harta benda awam di sepanjang laluan tersebut.

Sehubungan dengan itu, berikut adalah kawasan-kawasan perairan yang telah ditetapkan bagi feri-feri / kapal-kapal persiaran untuk mengambil langkah berwaspada dan berhati-hati semasa melalui kawasan ini :

1) Melintasi kawasan **Jeti Tg. Pengelih** terutama di kawasan Tentera Laut Diraja Malaysia dari **01°22.15'U;104°05.18'T (bersetentang Tg. Pengelih)** sehingga **01°22.75'U;104°05.44'T (bersetentang Merlin Rock)**.

2) Melintasi kawasan perairan aktiviti perikanan **Tg. Gemok** dari **01°25.73'U;103°56.44'T (bersetentang Tg. Gemok)** sehingga **01°25.80'U;103°55.78'T (bersetentang boya mooring FL.R 4s)**.

3) Had kelajuan yang di benarkan di kawasan ini adalah **6 knots sahaja**. Apabila menghampiri kawasan **laid-up mooring buoy** dari **01°25.80'U;103°55.78'T (bersetentang boya mooring fl.R 4s)** sehingga **01°25.80'U;103°55.40'T (bersetentang bikon FL.(2)R.5s)**.

Feri-feri yang memasuki/keluar dari Johor Port Berhad mestilah mengurangkan kelajuan ketahap paling minimum bagi mengelakkan kerosakan pada aktiviti perikanan di kawasan yang berdekatan.

SAFE SPEED FOR FERRIES AND HARBOUR CRAFT.

In the interest of safety of navigation, all the passenger ferries and harbour craft vessels whilst plying within the Pasir Gudang Port Limits shall manoeuvre at all time at a safe speed condition which is stated in the **Collreg 1972** Chapter 6. This is to avoid damaging the private properties along the channel.

In the conjunction with the situation, those ferries and harbour craft shall take extra caution when passing/transiting within the persevered areas below.

1) When passing through **Tg. Pengelih Jetty**, especially area of Royal Malaysian Navy Naval base position from **01°22.15'N;104°05.18'E (abeam Tg. Pengelih)** to **01°22.75'N;104°05.44'E (abeam Merlin Rock)**.

2) When passing abeam of **Tg. Gemok** which have fishing activities from **01°25.73'N;103°56.44'E** to **01°25.80'N;103°55.78'E (abeam of mooring buoy FL.R 4s)**.

3) The maximum speed permitted in this area is **6 knots**. When approaching the area of **laid-up mooring buoy** from **01°25.80'N;103°55.78'E (abeam of mooring buoy fl.R 4s)** to **01°25.80'N;103°55.40'E (abeam of beacon FL.(2)R.5s)**.

PEKELILING PELABUHAN NO. 02/2002

Feri-feri dan kapal-kapal persiaran adalah dinasihatkan supaya sentiasa berada di dalam keadaan berjaga-jaga dan berhati-hati apabila melintasi kawasan operasi **JOHOR PORT**.

Notis ini berkuatkuasa serta merta.

Notis Pekeliling pelabuhan **No. 13/2001** bertarikh 20 November 2001 adalah di batalkan.

The entire passenger ferries are advised to comply with any traffic warning and shall proceed with extra caution when passing through **JOHOR PORT** operation areas.

This notice will take immediate effect.

Port Circular **No. 13/2001** dated 20 November 2001 is cancelled.

(HAZMAN BIN HUSSEIN)
Pengarah laut,
Jabatan Laut Wilayah Selatan.