



**JABATAN LAUT SEMENANJUNG MALAYSIA  
PEJABAT PENGARAH LAUT WILAYAH SELATAN  
TANJUNG PELEPAS, 81560 GELANG PATAH  
JOHOR DARUL TAKZIM**

Telefon : 07- 507 2313 Emel : pjlwst@marine.gov.my  
Faks : 07- 507 3679 Laman Web : <http://www.marine.gov.my>



Cert. No : KLR 0 403591 A  
Cert. No. KLR 0403591 C  
Cert. No. KLR 0403591 D

**PEKELILING PELABUHAN NO. 16/2008**  
**PORT CIRCULAR NO. 16/2008**

DARIPADA : PENGARAH LAUT WILAYAH SELATAN  
FROM : DIRECTOR OF MARINE SOUTHERN REGION

KEPADA : SEMUA NAKHODA KAPAL, PELAUT, PEMILIK & AGEN  
TO : PERKAPALAN DAN MASYARAKAT PERKAPALAN AMNYA.  
ALL SHIP MASTERS, MARINERS, SHIP OWNERS & AGENTS  
AND THE GENERAL SHIPPING COMMUNITY.

TARIKH/DATED : 13 MAC 2008 / 13 MARCH 2008

**OPERASI MENGAIT LALUAN SEBELUM  
PEMASANGAN KABEL DASAR LAUT  
DILUAR PANTAI MERSING, JOHOR.**

Ini adalah untuk memaklumkan bahawa operasi mengait laluan sebelum pemasangan kabel dasar laut akan dijalankan diluar pantai Daerah Mersing, Johor yang merupakan sebahagian daripada Projek Kabel Asia-America Gateway dan butir-butirnya adalah seperti berikut:

**Tarikh: 15 MAC – 15 APRIL 2008**

**Waktu Bekerja: 24 jam setiap hari**

**VESEL KERJA**

|                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| Nama              | <b>NIPPON MARU</b> |
| Pendaftaran       | <b>KITAKYUSHU</b>  |
| No. I.M.O.        | <b>JEPUN</b>       |
| Isyarat Panggilan | <b>JM 4743</b>     |
| GRT               | <b>8202135</b>     |
| Panjang           | <b>299</b>         |
|                   | <b>33.43 meter</b> |

**SUBMARINE CABLE PRE-LAY GRAPNEL  
RUN OPERATIONS OFF THE COAST OF  
MERSING, JOHOR.**

*This is to notify that submarine cable pre-lay grapnel run operations will be conducted off the coast of the district of Mersin, Johor as part of the Asia-America Gateway Cable Project and the details are as follows:*

**Dates: 15 MARCH – 15 APRIL 2008**

**Working Hours : 24 hours daily**

**WORKING VESSEL**

|            |                    |
|------------|--------------------|
| Name       | <b>NIPPON MARU</b> |
| Registry   | <b>KITAKYUSHU</b>  |
| I.M.O. No. | <b>JEPUN</b>       |
| Callsign   | <b>JM 4743</b>     |
| GRT        | <b>8202135</b>     |
| Length     | <b>299</b>         |
|            | <b>33.43 meter</b> |

**PEKELILING PELABUHAN NO. 16/2008**

**KAWASAN KERJA**

|   | <b><u>Latitud Utara</u></b> | <b><u>Longitud Timur</u></b> |
|---|-----------------------------|------------------------------|
| A | 02° 27.90'                  | 104° 08.94'                  |
| B | 02° 30.86'                  | 104° 16.62'                  |
| C | 02° 30.20'                  | 104° 17.90'                  |
| D | 02° 30.70'                  | 104° 21.69'                  |
| E | 02° 33.21'                  | 104° 29.98'                  |
| F | 02° 35.36'                  | 104° 33.99'                  |
| G | 02° 36.85'                  | 104° 40.19'                  |

**PERHATIAN**

Semua vesel-vesel dan pelaut-pelaut adalah dinasihatkan untuk belayar dengan lebih berhati-hati apabila menghampiri kawasan kerja yang dinyatakan diatas dan menjauhi dengan secukupnya vesel kerja tersebut.

Carta Terlibat : MAL 625, BA 769

Sekian, terima kasih.

**“BERKHIDMAT UNTUK NEGARA”**

Saya yang menurut perintah,

**(HAZMAN BIN HUSSEIN)**

Pengarah Laut / *Director of Marine*

Wilayah Selatan / *Southern Region*

**PORT CIRCULAR NO. 16/2008**

**WORKING AREAS**

|   | <b><u>Latitude North</u></b> | <b><u>Longitude East</u></b> |
|---|------------------------------|------------------------------|
| A | 02° 27.90'                   | 104° 08.94'                  |
| B | 02° 30.86'                   | 104° 16.62'                  |
| C | 02° 30.20'                   | 104° 17.90'                  |
| D | 02° 30.70'                   | 104° 21.69'                  |
| E | 02° 33.21'                   | 104° 29.98'                  |
| F | 02° 35.36'                   | 104° 33.99'                  |
| G | 02° 36.85'                   | 104° 40.19'                  |

**CAUTION**

*All vessels and mariners are advised to navigate with particular caution when approaching the working areas mentioned above and to keep well clear of the working vessel.*

*Charts affected : MAL 625, BA 769*

*Thank you.*