**JABATAN LAUT MALAYSIA,**
**IBU PEJABAT LAUT WILAYAH TENGAH,**
**PETI SURAT 268, JALAN FORESHORE,**
**42007 PELABUHAN KLANG,**
**SELANGOR DARUL EHSAN.**

Telefon : 03-3169 5100
Faks. : 03-3165 3540
Laman Web : www.marine.gov.my

**PEKELILING PELABUHAN No. 10/2020**
***PORT CIRCULAR No. 10/2020***

DARIPADA : PENGARAH, JABATAN LAUT MALAYSIA WILAYAH TENGAH
*FROM : DIRECTOR, MARINE DEPARTMENT MALAYSIA CENTRAL REGION*

KEPADA : SEMUA NAKHODA KAPAL, PELAUT, PEMILIK & AGEN PERKAPALAN DAN MASYARAKAT PERKAPALAN AMNYA.
*TO : ALL SHIP MASTERS, MARINERS, SHIP OWNERS & AGENTS AND THE GENERAL SHIPPING COMMUNITY*

TARIKH/*DATED*: 04hb. Mei 2020/*04th May 2020*

**SOP PEMBUKAAN SEMULA EKONOMI**

Tempoh:

Dari 04 Mei 2020 sehingga diberitahu.

Merujuk kepada garis panduan SOP Pembukaan Semula Ekonomi yang dikeluarkan oleh Majlis Keselamtan Negara (MKN) pada 1 Mei 2020, mulai 4 Mei 2020 Kerajaan Malaysia akan membuka semula ekonomi negara dengan membenarkan industri dan aktiviti perniagaan untuk beroperasi secara menyeluruh.

Kebenaran tersebut adalah tertakluk kepada persediaan dan langkah-langkah yang diambil oleh perniagaan untuk memastikan kepatuhan kepada Garis Panduan (SOP) yang telah ditetapkan dalam dokumen tersebut.

Antara aktiviti sektor maritim yang dibenarkan beroperasi semula dalam tempoh Perintah Kawalan Pergerakan Bersyarat (PKPB) adalah:

i. Operasi pelabuhan.
ii. Perkhidmatan berjadual feri penumpang.
iii. Perkhidmatan dermaga/jeti penumpang.
iv. Perkhidmatan kawalan trafik laut.
v. Perkhidmatan Institut Latihan Maritim.

Oleh yang demikian, semua yang terlibat dalam sektor maritim yang dibenarkan beroperasi semula seperti di atas hendaklah menyediakan

***SOP OF ECONOMIC RE-OPENING***

*Duration:*

*From 04th May 2020 until to be advice.*

*In line with the SOP Guidelines on Economic Reopening issued by the National Security Council (NSC) on 1st May 2020, from 4th May 2020, the Government of Malaysia will reopen the country's economy by allowing industries and business activities to fully operate.*

*Such authorization is subject to the preparation and steps taken by the business to ensure compliance with the Guidelines (SOP) set forth in the document.*

*Among the activities of the maritime sector that were allowed to operate again under the Conditional Movement Control Order (CMCO) were:*

*i. Port operations.*
*ii. Scheduled passenger ferry service.*
*iii. Passenger/jetty service.*
*iv. Marine traffic control service.*
*v. Services of the Maritime Training Institute.*

*Therefore, all those involved in the maritime sector who are allowed to operate again as*

SOP berdasarkan kepada Garis Panduan yang dikeluarkan oleh MKN. Garis panduan tersebut boleh diperolehi melalui laman web rasmi MKN atau melalui pautan https://www.mkn.gov.my/web/wp-content/uploads/sites/3/2019/08/00-Introduction.pdf.

*above must provide SOP in accordance with the Guidelines issued by NSC. The guidelines can be obtained through the official website of NSC or through the link https://www.mkn.gov.my/web/wp-content/uploads/sites/3/2019/08/00-Introduction.pdf.*

Bagi operasi pelabuhan dan perkhidmatan berjadual feri penumang dibawah seliaan Jabatan Laut Malaysia, operator terminal/jeti (kargo dan penumpang) dan pengusaha feri penumpang hendaklah menyediakan SOP dan mendapatkan kelulusan dari Pengarah, Jabatan Laut Malaysia Wilayah Tengah.

*For port operations and scheduled ferry service under the supervision of the Marine Department Malaysia, terminal/jetty (cargo and passenger) operators and passenger ferry operators must provide SOP and obtain approval from the Director of the Marine Department Malaysia Central Region.*

Terima kasih.

*Thank you.*

Pengarah,
Jabatan Laut Malaysia Wilayah Tengah.
*Director,*
*Marine Department Malaysia Central Region.*