



PEKELILING PELABUHAN NO. 19/2016
PORT CIRCULAR NO. 19/2016

DARIPADA : PENGARAH LAUT WILAYAH SELATAN
FROM : DIRECTOR OF MARINE SOUTHERN REGION

KEPADA: SEMUA NAKHODA KAPAL, PELAUT, PEMILIK KAPAL & AGEN
PERKAPALAN DAN MASYARAKAT PERKAPALAN AMNYA.
TO: ALL SHIP MASTERS, MARINERS, SHIP OWNERS & AGENTS AND
THE GENERAL SHIPPING COMMUNITY.

TARIKH/DATED : 15 DISEMBER 2016 / 15 DECEMBER 2016

AKTIVITI PENYIASATAN TANAH DI HAD
PELABUHAN JOHOR BAHRU, JOHOR.

Ini adalah untuk memaklumkan bahawa aktiviti penyiasatan tanah akan dilaksanakan didalam had pelabuhan Johor Bahru dan butir-butirnya adalah seperti berikut:

Tarikh: Sehingga 10 Januari 2017

Waktu bekerja: jam 0730 – jam 1830 harian

KAWASAN BEKERJA WGS84:

No.	Latitud Utara	Longitud Timur
A	01° 27' 24.33"	103° 46' 05.91"
B	01° 27' 26.01"	103° 46' 10.01"
C	01° 17' 20.00"	103° 46' 23.01"
D	01° 27' 16.01"	103° 16' 19.00"
E	01° 27' 18.01"	103° 46' 10.00"

SOIL INVESTIGATION ACTIVITY IN THE
JOHOR BAHRU PORT LIMITS, JOHOR.

This to notify that soil investigation activity will be conducted in the Johor Bahru port limits and the details are as follows:

Dates: Till 10 January 2017

Working hours: 0730hrs – 1830 hrs daily

WORKING AREA WGS84:

No.	Latitude North	Longitude East
A	01° 27' 24.33"	103° 46' 05.91"
B	01° 27' 26.01"	103° 46' 10.01"
C	01° 17' 20.00"	103° 46' 23.01"
D	01° 27' 16.01"	103° 16' 19.00"
E	01° 27' 18.01"	103° 46' 10.00"

BOT BEKERJA:

<u>Nama vesel</u>	<u>Pel Daftar</u>	<u>Jenis Vesel</u>	<u>Nombor Pendaftaran</u>
HAGGAI 1	Penang	Bot Tunda	329169

WORKING BOAT::

<u>Name of vessel</u>	<u>Port of Registry</u>	<u>Type of vessel</u>	<u>Reg No</u>
HAGGAI 1	Penang	Tug Boat	329169

PERHATIAN

Semua vesel-vesel yang bernavigasi di kawasan yang dinyatakan hendaklah membuat pemerhatian rapi dan menjauhi bot survei tersebut.

Carta Terlibat : MAL 5123, BA 4038

Terima kasih.

Saya yang menurut perintah,

(ROSNAN BIN FATHLAL)

Pengarah Laut / *Director of Marine*
Jabatan Laut Malaysia
Marine Department Malaysia
Wilayah Selatan
Southern Region

CAUTION

All vessels navigating in the said location are to keep a sharp lookout and to keep clear of the survey boat.

Charts affected : MAL 5123, BA 4038

Thank you