



**JABATAN LAUT MALAYSIA**  
IBU PEJABAT LAUT WILAYAH UTARA  
JALAN AKUARIUM  
11700 GELUGOR  
PULAU PINANG



Tel : 05-6887595  
Faks : 05-6887594  
Email : [pplum@marine.gov.my](mailto:pplum@marine.gov.my)  
Laman Web : [www.marine.gov.my](http://www.marine.gov.my)

**PEKELILING PELABUHAN BIL.08/2023**  
**PORT CIRCULAR NO. 08/2023**

DARIPADA : PENGARAH LAUT WILAYAH UTARA  
FROM : DIRECTOR OF MARINE, NORTHERN REGION

KEPADA : MASYARAKAT PERKAPALAN  
TO : GENERAL SHIPPING COMMUNITY

TARIKH : 19 April 2023  
DATE : 19 April 2023

CARTA BERKAITAN : MAL 5, MAL 540, MAL 5403, MAL 5410, MAL 5416, MAL 5419,  
RELEVANT CHART : MAL 5425, MAL 5429, MAL 553, MAL 5536, MAL 554, MAL 5622, 5625,  
MAL 5630, MAL 5631, 565, MAL 58

**PENGUATKUASAAN NOTIS PERKAPALAN**  
**MALAYSIA (NPM) 05/2019**

Pekeliling ini bertujuan untuk memaklumkan bahawa Notis Perkapalan Malaysia (NPM) 05/2019 telah dikuatkuasakan terhadap kapal-kapal yang belayar di dalam perairan Malaysia.

Semua kapal yang telah diberi kebenaran operasi bagi menjalankan aktiviti-aktiviti yang dinyatakan di bawah Seksyen 491B hendaklah memastikan sistem AIS sentiasa diaktifkan pada setiap masa.

Mana-mana kapal yang sistem AIS tidak dapat dihidupkan atau tidak dapat diaktifkan disebabkan kerosakan teknikal atau berdasarkan keadaan dan situasi tertentu, perlu memaklumkan kepada PUSKOW UTARA atau mana-mana Pejabat Laut berhampiran dalam tempoh 24 jam beserta bukti dokumen yang berkaitan.

Kegagalan kepada pematuan perkara di atas akan menyebabkan kebenaran operasi kapal dibatalkan dan boleh didakwa di bawah Seksyen 491B(4)

**ENFORCEMENT OF MALAYSIA SHIPPING**  
**NOTICE (MSN) 05/2019.**

*This Circular serves as a notification to inform that the Malaysia Shipping Notice (MSN) 05/2019 has been enforced for vessels sailing Malaysia waters.*

*All ship that have been given approval to operate for the activities specified under Section 491B shall ensure that the AIS system is always activated at all times.*

*Any ship not having their AIS switched on or cannot be activated due to technical malfunction or based on certain circumstances and situations are required to notify to PUSKOW NORTHERN or any nearby Port Office within 24 hours along with evidence of relevant documents*

*Failure to comply with the above requirement, will result in revocation of the ship's operating approval and can be prosecuted under Section 491B(4) of*

**"Safer Ships, Secure Ports, Cleaner Seas"**



CERTIFIED TO ISO 9001:2015  
CERT. NO.: QMS 03602

19/4/2023

Ordinan Perkapalan Saudagar 1952, jika sabit kesalahan boleh dikompaun tidak melebihi seratus ribu ringgit (RM100,000) atau dipenjara bagi tempoh tidak melebihi dua (2) tahun atau kedua-duanya sekali.

*the Merchant Shipping Ordinance 1952, shall be liable on conviction to a fine not exceeding one hundred thousand-ringgit (RM100,000) or to imprisonment for a term not exceeding two (2) years or to both.*

Pekeliling ini adalah merupakan syarat Director of Marine selaras dengan Seksyen 491B (3) Ordinan Perkapalan Saudagar 1952 dan Rule 7 – Risk Of Collision, Merchant Shipping (Collision Regulation) Order 1984.

*This Circular serves as a condition imposed by the Director of Marine under Section 491B (3) Merchant Shipping Ordinance 1952 and Rule 7 – Risk Of Collision, Merchant Shipping (Collision Regulation) Order 1984.*

Terima kasih.

*Thank you.*

19/4/2013

**(MOHD HAFIZ BIN ABDUL MAJID)**  
Pengarah Laut Wilayah Utara  
*Director Of Marine, Northern Region*

---

**"Safer Ships, Secure Ports, Cleaner Seas"**



CERTIFIED TO ISO 9001:2015  
CERT. NO.: QMS 03602