



BULETIN

JABATAN LAUT MALAYSIA

**SELAMAT
MENYAMBUT HARI
KEMERDEKAAN KE-64**

Malaysia Prihatin

**KEMERDEKAAN MALAYSIA
KE-64**

Ringkasan Sejarah Malaysia

**DOKUMENTARI
NAVIGASI**

Menyusuri Samudera Negara

**KETETAPAN COVID-19
DI SEKTOR PERKAPALAN MALAYSIA**

Bagus atau Terkambus?



jabatanlaut



JabatanLautMalaysia



@lautmy

ISI KANDUNGAN

01

Malaysia Prihatin

03 Ringkasan Sejarah Merdeka

05 Logo dan Tema Hari Kemerdekaan 2021

02

Cakna JLM

06 Dokumentari Navigasi

08 Jabatan Laut Malaysia Kibar Jalur Gemilang

03

Sudut Baca

11 Ketetapan COVID-19 di Sektor Perkapalan Malaysia. Bagus atau Terkambus?

14 Kempen Membaca

15 3 Emas 2 Perak - Paralimpik Tokyo 2020

SIDANG REDAKSI



Muhammad Shuhaimi
Bin Abd. Rahman



Norhayati Bt
Ibrahim



Egbert Adolf
Naintin



Reeta A/P
Francis



Sharifah Taherah
Bt Shabbir Ahmad



Azham Bin
Abd Razak



Asrul Hafandi
Bin Awang Haji



Siti Norparlila
Bt Sidek



Penasihat

YBhg Dato' Haji Baharin Bin
Dato' Abdul Hamid



KEMERDEKAAN MALAYSIA KE-64

RINGKASAN SEJARAH MALAYSIA

Sejarah Malaysia bermula pada zaman Kesultanan Melayu Melaka iaitu sekitar tahun 1400 Masihi. Pada zaman kegemilangannya, wilayah kesultanan ini meliputi sebahagian besar Semenanjung dan Pantai Timur Sumatera. Melaka muncul sebagai sebuah kerajaan yang gemilang kerana pemimpin yang berwibawa, sistem pentadbiran dan pemerintahan yang cekap di samping kedudukannya yang strategik berada di titik pertemuan antara Asia Timur dengan Asia Barat. Keadaan ini membolehkan Melaka muncul sebagai pusat perdagangan utama khususnya bagi perdagangan rempah di Asia Tenggara. Islam pula muncul sebagai agama utama yang tersebar dan menjadi anutan utama penduduk Melaka kerana rajanya sendiri telah memeluk agama tersebut.

Pada tahun 1511, Melaka jatuh ke tangan Portugis dan bermula dari tahun inilah Tanah Melayu berada dalam era penjajahan. Selepas itu, Tanah Melayu jatuh ke tangan Belanda pada tahun 1641 dan akhirnya jatuh pula ke tangan British pada tahun 1824 melalui Perjanjian Inggeris-Belanda. British telah campur tangan dalam semua urusan pentadbiran Tanah Melayu yang sebelum ini diuruskan oleh Raja-Raja Melayu dengan bantuan pembesar-pembesar negeri. Campur tangan British ini telah menimbulkan rasa tidak puas hati dalam kalangan penduduk tempatan. Beberapa individu bangkit menentang penjajah antaranya di beberapa buah negeri seperti Dol Said, Tok Janggut, Datuk Bahaman, Rentap, Datuk Maharajalela, Rosli Dhoby dan beberapa tokoh yang lain.

Pada era 1920-an dan 1930-an, kebanyakan nasionalisme, kesedaran politik dan pembangunan negara penduduk Tanah Melayu mula mendapat pendidikan, sama ada dari Timur Tengah atau pendidikan tempatan. Hasilnya, muncul golongan berpendidikan yang mula memperjuangkan semangat nasionalisme. Mereka menggunakan media cetak seperti akhbar, majalah, cerpen dan novel untuk menyebarkan ideologi masing-masing.

Ada dalam kalangan mereka telah membentuk persatuan seperti Kesatuan Melayu Singapura (KMS) dan Kesatuan Melayu Muda (KMM) dan yang berminat mengusir penjajah dan membentuk kerajaan sendiri. Kemaraan tentera Jepun ke Tanah Melayu pada 8 Disember 1941 hingga 15 Februari 1942 menandakan bermulanya satu lagi era penjajahan di Tanah Melayu. Walaubagaimanapun, Jepun yang menduduki Tanah Melayu sehingga tahun 1945 menyerah kalah ekoran pengeboman bom atom ke atas Hiroshima dan Nagasaki.

Pengunduran Jepun telah memberi ruang kepada Parti Komunis Malaya (PKM) untuk menguasai Tanah Melayu. PKM telah melancarkan serangan menguasai Tanah Melayu melalui kekerasan, pembunuhan tiga orang pengurus peladang getah Eropah di Sungai Siput, Perak. Lantaran itu, pada bulan Jun 1948, Sir Edward Gent telah mengisytiharkan darurat di seluruh Tanah Melayu. PKM tidak berjaya menakluki Tanah Melayu dan British kembali berkuasa. Pentadbiran Tentera British (British Military Administration) atau BMA adalah antara akhir Perang Dunia II dan Penubuhan Malayan Union. Pada 1 April 1946, British menubuhkan Malayan Union. Walau bagaimanapun, gagasan ini mendapat tentangan daripada orang Melayu kerana penghapusan institusi diraja dan hak keistimewaan orang-orang Melayu.

Tunku Abdul Rahman Putra Al-Haj telah menaikkan semangat perjuangan penduduk Tanah Melayu ketika itu apabila tindakannya membentuk Parti Perikatan pada 1952 mula membuka mata British untuk membenarkan penduduk Tanah Melayu mentadbir sendiri negaranya. Perpaduan antara tiga kaum utama iaitu Melayu, Cina dan India telah menampakkan hasil apabila Perjanjian London yang ditandatangani pada 8 Februari 1956 telah memberi petanda bahawa Persekutuan Tanah Melayu akan merdeka pada 31 Ogos 1957. Sekembalinya Tunku Abdul Rahman Putra Al-Haj dari London, Tunku telah membuat pengisytiharan kemerdekaan Persekutuan Tanah Melayu di Padang Bandar Hilir, Melaka pada 20 Februari 1956.

Sumber :

<https://www.malaysia.gov.my/portal/content/30120?language=my>



LOGO DAN TEMA

SAMBUTAN HARI KEBANGSAAN DAN HARI MALAYSIA 2021

MALAYSIA

Perkataan '**MALAYSIA**' membawa pengertian bahawa seluruh rakyat Malaysia berganding bahu memerangi pandemik COVID-19, sama ada penjawat awam, sektor swasta, sukarelawan, badan bukan kerajaan mahupun orang perseorangan.

PRIHATIN

Keprihatinan kerajaan dalam mengutamakan kesejahteraan dan kebajikan rakyat melalui inisiatif '**PRIHATIN**' yang merangkumi aspek ekonomi, kebajikan dan kelangsungan hidup rakyat Malaysia.



- **LOGO BERBENTUK HATI**
Melambangkan keprihatinan Kerajaan Malaysia terhadap masyarakat berbilang kaum.
- **WARNA BIRU TUA**
Kesatuan hati rakyat Malaysia yang berbilang kaum hidup dalam keadaan aman dan harmoni.
- **BULAN SABIT**
Islam adalah agama bagi persekutuan.
- **BINTANG PECAH 14**
Perpaduan 13 buah negeri dan Kerajaan Persekutuan.
- **7 JALUR MERAH PUTIH BERBENTUK HATI**
Terjalannya keberanian dan ketersediaan dalam menghadapi segala rintangan dengan keikhlasan dan kesungguhan.
- **STIGMA BUNGA RAYA**
Membawa negara menuju ke mercu kejayaan.
- **5 TITIK MERAH**
Sebagai simbolik kepada 5 kelopak Bunga Raya yang menggambarkan 5 prinsip Rukun Negara yang menjadi kunci perpaduan yang berbilang bangsa.

DOKUMENTARI

NAVIGASI

MENYUSURI SAMUDERA NEGARA

EPISOD 5 (1 OGOS 2021) RAHSIA LAUTAN.

Pengenalan tentang ciri-ciri perairan negara, saluran laut, dan hubungannya dengan daratan di Malaysia. Penceritaan ini kemudian membawa kepada sumber hidupan laut dan populasinya berdasarkan perairan negara. Ekosistem hidupan laut, pengangkutan dan peranan perairan dalam negara serta sumbangannya kepada masyarakat.

EPISOD 6 (8 OGOS 2021) BAHTERA MODEN.

Salah satu sumber ekonomi umum negara adalah aktiviti nelayan. Penggunaan kapal amat penting dalam industri ini. Selain itu fungsi lain kapal adalah sebagai kenderaan pengangkutan laut. Episod pada kali ini membawa penonton kepada teknologi pembinaan kapal yang lebih canggih serta rumit.

Disini penonton akan lebih memahami berkaitan bagaimana kapal berfungsi serta komponen utama kapal yang menjadikannya berbeza daripada kapal-kapal yang lain, kebolehpayaan kapal serta jenis-jenis kapal yang mempunyai tujuan serta fungsi pelayaran masing-masing.





EPISOD 7 (15 OGOS 2021) KEDAULATAN MARITIM Pelayaran dan juga pengangkutan laut sama seperti jenis pengangkutan lain seperti di darat dan udara yang mempunyai peraturan dan undang-undang yang perlu dipatuhi.



Pakar mengulas berkenaan skop undang-undang dari sudut persempadanan, kawasan perlindungan taman laut, perairan laut dalam, laut wilayah, pentas benua, Zon Ekonomi Eksklusif dan perairan perikanan Malaysia serta ruang udara atas Zon.

EPISOD 8 (22 OGOS 2021) Khabar Samudera.

Lautan merupakan hamparan geografi yang luas. Tanpa panduan yang betul, pelaut mungkin akan sesat, melanggar undang-undang, kemalangan dan sebagainya.



Pakar menerangkan cara pelaut berkomunikasi di antara satu sama lain semasa berada di laut dan kaedah komunikasi dunia marin serta peralatan-peralatan yang digunakan.

EPISOD 9 (29 OGOS 2021) S.O.P. KESIHATAN MARITIM

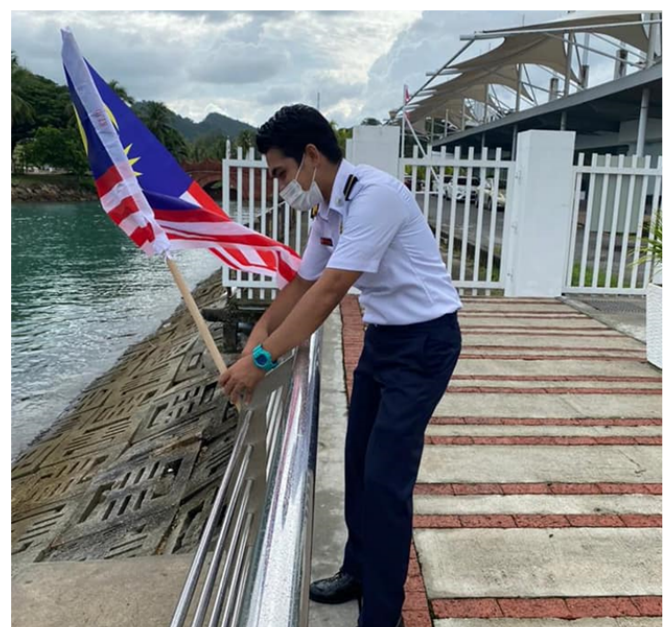
adalah berkaitan langkah-langkah yang diambil sekiranya berlaku kecemasan semasa di laut. Tidak seperti di daratan, bantuan perubatan dan kesihatan di laut memerlukan pengetahuan yang khusus. Di dalam episod kali ini, pakar akan menerangkan beberapa aspek yang perlu dititikberatkan dan tindakan sewajarnya diambil oleh komuniti maritim.



MALAYSIA PRIHATIN

JABATAN LAUT MALAYSIA (JLM)
MULAKAN PELANCARAN BULAN
KEBANGSAAN DAN KIBAR JALUR
GEMILANG TAHUN 2021 SECARA HIBRID

Ketua Pejabat Laut Langkawi bersama pegawai dan pelaksana beliau dibantu oleh pemberi perkhidmatan Facility Management (FM) - Widad Builders Sdn Bhd memulakan pelancaran Bulan Kebangsaan dan Kibar Jalur Gemilang Tahun 2021 secara hibrid fizikal dan dalam talian di fasiliti JLM - Terminal Feri Penumpang Kuah, Langkawi Bandaraya Pelancongan.



MALAYSIA PRIHATIN

JABATAN LAUT MALAYSIA (JLM)
KIBAR JALUR GEMILANG BESERTA
FULL DRESS SHIP SAMBUT BULAN
KEBANGSAAN 2021

Sambutan Hari Kebangsaan 2021 semakin dirasakan apabila aset-aset JLM mula dihias indah dengan kibaran Jalur Gemilang beserta Full Dress Ship dimana kesemua ensigns dan pennants dipasang di sesebuah bot atau kapal sebagai tanda meraikan sambutan Bulan tersebut.

JLM menyeru masyarakat maritim gelorakan Sambutan Hari Kebangsaan Malaysia 2021 dengan kibaran Jalur Gemilang sebagai tanda solidariti rakyat melawan pandemik COVID-19.



MALAYSIA PRIHATIN

**ASET JABATAN LAUT MALAYSIA (JLM)
KIBAR JALUR GEMILANG BESERTA FULL
DRESS SHIP SAMBUT HARI
KEBANGSAAN 31 OGOS 2021**

Pelaksana Ketua Pejabat Laut Langkawi tidak ketinggalan meraikan Sambutan Hari Kebangsaan 2021 secara menghias aset Jabatan Laut Malaysia dengan kibaran Jalur Gemilang beserta *Full Dress Ship* dimana kesemua ensigns dan pennants dinaikkan pada aset tersebut

JLM menyeru masyarakat maritim gelorakan Sambutan Hari Kebangsaan Malaysia 2021 dengan kibaran Jalur Gemilang sebagai tanda solidariti rakyat melawan pandemik COVID-19.



MALAYSIA PRIHATIN

FERI RORO KARGO DIBUK 3 KEMBALI MERDEKA BERI PERKHIDMATAN DI LALUAN KUALA PERLIS - LANGKAWI

Pelaksana Ketua Pejabat Negeri Perlis, Jabatan Laut Malaysia (JLM) beri fasiliti kepada feri RORO kargo DIBUK 3 kembali beri perkhidmatan pengangkutan barang di laluan Kuala Perlis - Langkawi sempena Sambutan Hari Kebangsaan Ke-64 hari ini. DIBUK 3 sebelum ini telah dikuarantin kerana kontak rapat dengan individu positif COVID-19.

Sehingga 30 Ogos 2021 (Isnin), seramai 119,725 atau 66.1% populasi dewasa Negeri Perlis telah lengkap terima 2 dos vaksin. Negeri Perlis merupakan satu-satunya Negeri di Wilayah Utara yang telah mencapai status Pelan Pemulihan Negara (PPN) Fasa 3 dan telah buka beberapa aktiviti ekonomi selaras dengan norma baharu.

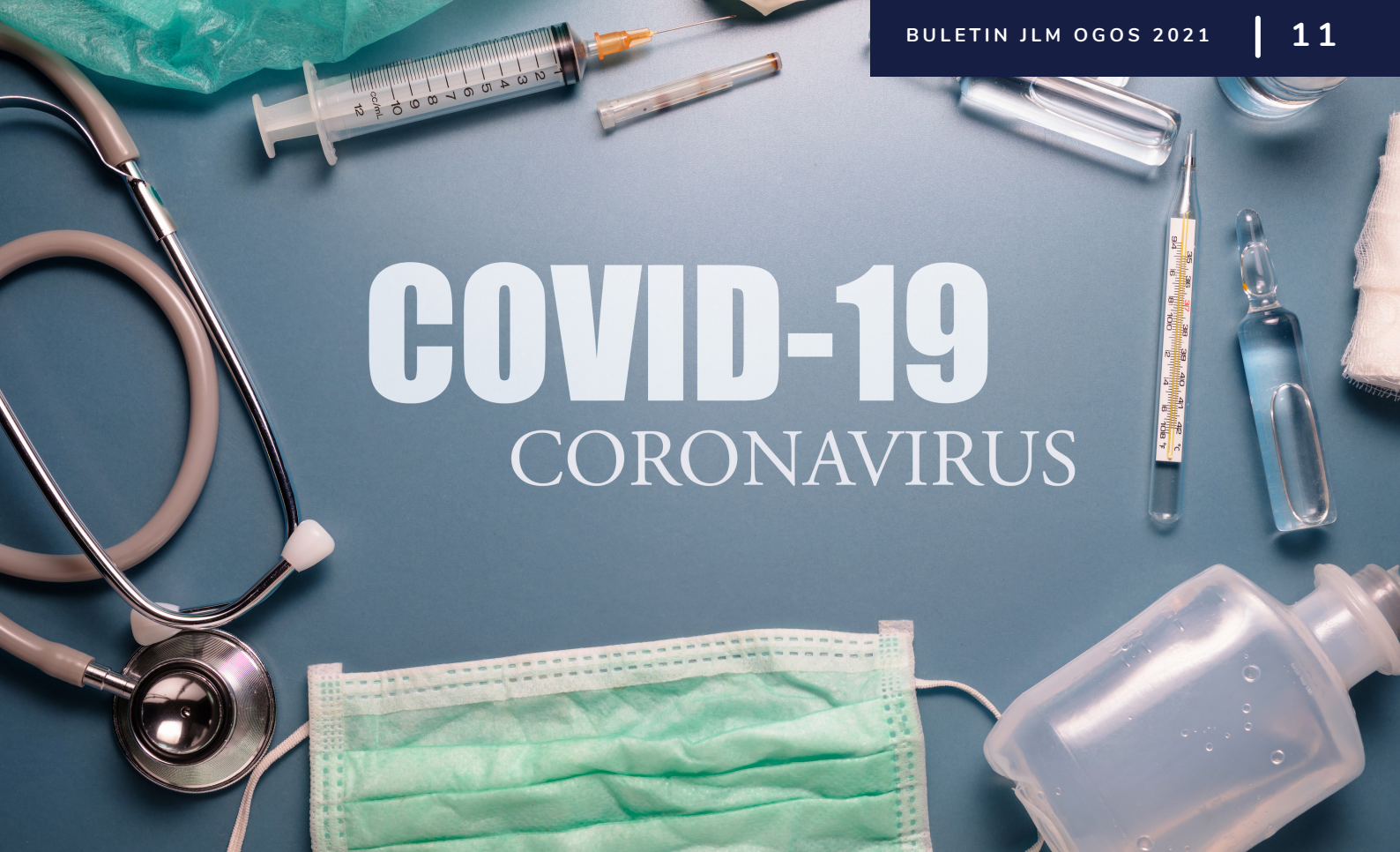


MALAYSIA PRIHATIN

JABATAN LAUT MALAYSIA TEKAD PULIH EKONOMI MARITIM NEGARA

Pelaksana Ketua Pejabat Laut Langkawi, JLM bersama-sama gelorakan Jalur Gemilang sempena Sambutan Hari Kebangsaan Ke-64 di lokasi kerja masing-masing di Terminal Feri Penumpang Kuah, Langkawi Bandaraya Pelancongan. Ekonomi industri pelancongan di pulau peranginan ini antara yang paling terjejas akibat pandemik COVID-19 dan JLM bertekad untuk sama-sama membantu memulihkan ekonomi maritim berkaitan dengan industri tersebut.

Sehingga 28 Ogos 2021 (Sabtu), seramai 65,148 atau 85.3% dari 76,400 populasi dewasa di Langkawi Bandaraya Pelancongan telah lengkap terima 2 dos vaksin sebagai persediaan pulau peranginan tersebut dibuka kepada pelancong dalam Projek Rintis Gelembung Pelancongan. JLM terlibat secara langsung dalam kawalan pergerakan keluar masuk pelancong bagi projek ini.



COVID-19

CORONAVIRUS

KETETAPAN COVID-19 DI SEKTOR PERKAPALAN MALAYSIA

BAGUS ATAU TERKAMBUS?

OLEH:
MOHD NURRUL FAIZ

1: Perkapalan merupakan sektor yang melibatkan perhubungan antarabangsa khusus bagi memastikan keseimbangan dan keterlangsungan ekonomi domestik. Sektor ini diklasifikasi sebagai perkhidmatan penting (*essential service*). Dengan perkataan mudah, sekiranya industri maritim terganggu secara total, maka keseluruhan aspek perdagangan serta kargo negara berisiko untuk lumpuh. Oleh itu, pentadbiran sektor ini adalah berpandukan ketetapan yang dikeluarkan oleh badan-badan antarabangsa termasuklah Pertubuhan Maritim Antarabangsa (IMO), Pertubuhan Buruh Antarabangsa (ILO) dan Pertubuhan Kesihatan Sedunia (WHO) di samping perundangan serta SOP domestik.

2: Kementerian Kesihatan Malaysia (KKM), Jabatan Imigresen Malaysia (JIM), Agensi Pengurusan Bencana Negara (NADMA) serta Kementerian Pengangkutan Malaysia (MOT) merupakan sebahagian agensi-agensi kerajaan yang menggembelng sektor ini tatkala pandemik melanda. Jabatan Laut Malaysia (JLM) pula ialah agensi penyelaras bagi menasihati penyeragaman keseimbangan ketetapan-ketetapan industri melawan penularan wabak mengambil kira perspektif utama iaitu keselamatan, kesihatan dan sekuriti. Pemeriksaan, pemantauan, dan pengesanan dijalankan oleh JLM tanpa henti tidak mengira had masa.

3: Industri maritim mempunyai cakupan pihak berkepentingan yang maha luasnya. Lembaga Pelabuhan, operator pelabuhan, syarikat logistik, syarikat pemilik kapal, pengurus-pengurus kapal, penyewa kapal/kargo, ejen perkapalan, ejen pengambilan pelaut, institut latihan maritim, pengamal-pengamal perubatan, persatuan / kesatuan pelaut, badan klasifikasi kapal, dan banyak lagi. Terdahulunya, setiap satu pihak berkepentingan memelopori SOP berpaksikan keberkesanan operasi semata-mata.



Kini, COVID-19 adalah ancaman utama dan kesemua pihak yang berkepentingan mestilah berpegang kepada ketetapan senada bukan sahaja dalam perihal pencegahan, malah dalam perihal keselamatan. Maka wajarkah garis panduan dan praktik hanya bersandarkan pada satu-satu SOP sahaja? Atau SOP yang menyenangkan satu-satu pihak sahaja? Atau tamat di meja-meja mesyuarat yang entah siapa-siapa yang punyai kuasa intelek menentukan hala tuju atas alasan membendung wabak? Ia sekarang bersifat amat dinamik yang mana diperkukuh oleh pekeliling-pekeliling antarabangsa dan arahan-arahan kerajaan berdasarkan justifikasi rasmi.

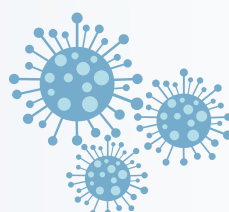
4: Sejak Januari 2020, ketidaktentuan polisi seperti sudah menjadi resam kepada global. Malaysia juga adalah sebahagian daripadanya bermula Mac tahun lepas. Hal ini bukan sengaja dimomok sebagai ketetapan di atas kertas pada hari ini, kemudian ditukar kriterianya pada keesokan hari. Ini bukan pertandingan tarik tali di padang awam. Ini disebabkan oleh turun-naik dinamik wabak yang sebelum ini tidak pernah merobek kitaran sosial, ekonomi dan nyawa kita. Garis panduan dan ketetapan oleh kerajaan amnya dan sektor perkapalan khususnya, turut bercambah dalam asimilasi bencana ini melalui perbincangan terperinci merentasi agensi. JLM sebagai badan penguasa terhadap aspek keselamatan maritim tidak putus-putus melakukan sesi libat urus, rasmi dan tidak rasmi; bersama KKM, NADMA, Lembaga Pelabuhan dan agensi lain. Juga dilaksanakan sesi-sesi bersama pihak berkepentingan utama seperti Persatuan Pemilik Kapal Malaysia, Persatuan Pendidikan & Latihan Maritim Malaysia, Persatuan/Kesatuan Pelaut, Badan Klasifikasi Kapal dan beberapa entiti lagi. Daripada banyak suara, ia perlu menjadi satu suara yang satu hala.

5: Memang benar, penelaahan kepada SOP yang diamalkan oleh pelabuhan-pelabuhan asing adalah mustahak bagi membantu dalam penggarisan SOP tempatan. Perkara ini berlaku kerana negara-negara anggota kepada pertubuhan antarabangsa seharusnya mengguna-pakai garis panduan yang telah diuar-uarkan secara global.

Walau bagaimanapun, kita juga harus sedar bahawa tatacara di meja makan di rumah jiran-jiran kita kadang kala tidak boleh diikuti sepenuhnya oleh rumah kita sendiri. Di sini— dinamik wabak COVID-19; ciri-ciri demografi; ketersediaan kemudahan/logistik; kadar penularan; serta kekuatan ekonomi; adalah antara faktor penting yang perlu dibaca-bezakan.

6: Keunikan sektor perkapalan yang berbeza dengan sektor lain dapat dilihat dari segi kepatuhan kepada konvensyen antarabangsa. Daripada anak kapal sehingga ke pemilik kapal, mereka sedar jikalau kepatuhan teknikal serta komersial hanya berpaksikan pada perundangan sesebuah pelabuhan/negara sahaja, kapal itu akan terhenti di tengah lautan. Ia tidak boleh belayar dari pelabuhan A ke pelabuhan B, apatah lagi dari laut negara A ke laut negara B, ditambah pula sebelum memasuki laut negara C. Kapal tidak bergerak, kargo tidak tiba, ekonomi tidak bercambah, kerjaya merudum, inflasi melonjak. Oleh itu, kepatuhan penuh kepada konvensyen antarabangsa menjadi budaya dan tradisi industri maritim. Budaya ini sudah meresap umpama leman dan rendang pada hari lebaran, saling melengkapi. Pergerakan individu serta kargo yang terlibat dalam interaksi perkapalan-pelabuhan dipantau dengan rapat. Konvensyen-konvensyen ini telah menggariskan kriteria optimum keselamatan, kesihatan, sekuriti dan komersial. Ia secara saksama telah terguna pakai seantero dunia.

7: Tidak sampai 1% daripada keseluruhan statistik pertukaran anak kapal di pelabuhan dalam negara pada tahun 2020 yang dilabelkan sebagai kluster COVID-19. Pada masa yang sama, mencecah 80% pertukaran anak kapal di atas kapal-kapal bendera Malaysia adalah di kalangan pelaut tempatan. Satu angka yang tidak pernah diperolehi Malaysia dalam tempoh dua dekad. Prestasi pelabuhan-pelabuhan negara juga menunjukkan pergerakan kargo yang sangat memberangsangkan. Memetik malapetaka yang melanda Terusan Suez hanya dalam masa 6 hari kapal Ever Given kaget di situ, negara Mesir kerugian kira-kira RM60 juta sehari.



Kadar kerugian adalah tidak termasuk negara-negara lain yang bergantung kepada kelancaran perdagangan kargo melalui terusan itu. Maka jelas bahawa tahap kelancaran operasi dan keselamatan sektor perkapalan mempunyai hubungan secara langsung dengan ekonomi dan perdagangan negara. Akur kepada keputusan jelik oleh mana-mana individu yang merosakkan ekonomi maritim, keselamatan kapal serta hak anak kapal adalah umpama membunuh industri perkapalan negara.

8: SOP sedia ada yang mana prosedur yang amat ketat terhadap kemasukan anak kapal ke dalam negara dan sign-on ke atas kapal di pelabuhan tempatan terbukti berjaya mengawal penularan wabak. Haruslah kita ingat bahawa anak-anak kapal di atas kapal juga sebilangannya terdiri di kalangan pelaut-pelaut Malaysia. Merekalah penggerak kepada rotari perdagangan dan pelabuhan. Justeru, adalah langsung tidak masuk akal sekiranya hak mereka sebagai pekerja dan manusia dipencilkan sewenang-wenangnya. Sekatan-sekatan serta ketetapan khas kepada pelaut asing dan kapal dari pelabuhan asing, mengikut keadaan semasa, turut telah memperincikan titik temu sudut keselamatan dan sekuriti dengan isu kesihatan umum secara tuntas. Terbukti gabungan positif JLM bersama KKM dan agensi kerajaan berkenaan sewajarnya mampu membantutkan kemasukan gerbang wabak dengan cara mengesannya dari awal. Walaupun diakui kekeliruan dan kesulitan tetap timbul disebabkan oleh dinamik pandemik ini, tetapi industri maritim harus jalan terus.

9: Melihat menggunakan binokular industri perkapalan tempatan, JLM perlu sentiasa menjadi jauhari dalam sektor perkapalan Malaysia agar dapat menentu-gabungkan keseimbangan peri mustahak kesemua pihak-pihak berkepentingan dalam industri ini. Ia termasuklah misi ke arah vaksinasi dan imuniti kelompok. JLM sedang berusaha membetulkan persepsi dengan mengetuk pintu-pintu rumah yang lebih agam bahawa vaksinasi warga dan pelaut tidak wajar diambil pendekatan tidak acuh. Betapa dangkalnya jika hanya menunggu arahan rumah-rumah yang tinggi agamnya ini sebelum melakukan tindakan kerjasama proaktif di pintu-pintu rumah yang boleh diketuk semampunya. Peluang itu perlu cuba diteroka, bukanlah dipinggir dengan seloka.

10: Permuafakatan SOP agensi dan keputusan-keputusan pelaksanaan yang dibuat di mana-mana peringkat bagi menghalang penularan wabak tidak boleh sesekali membelakangkan isu keefisienan keselamatan operasi perkapalan. Keselamatan dan kesihatan tidak boleh dibaca berasingan. Ia haram sama sekali. Kedua-dua itu perlu berdiri seiringan, berdua di atas jinjang industri, setiap masa, tanpa leka. Jadi, layarkanlah prinsip-prinsip perdana ini kepada rakan-rakan sekerja, murba, kayangan, dan jiran tetangga.

Artikel ini merupakan pandangan peribadi penulis dan tidak menggambarkan pendirian Jabatan Laut Malaysia



KEMPEN 10 MINIT MEMBACA

JABATAN LAUT MALAYSIA



KEMPEN
10 MINIT MEMBACA

- JABATAN LAUT MALAYSIA -

PANDUAN PENGUCAPAN AWAM





TIADA PERATURAN KHUSUS UNTUK MENGHASILKAN UCAPAN YANG BAIK. WALAU BAGAIMANAPUN, LANGKAH-LANGKAH YANG BERIKUT AMAT BERGUNA DIJADIKAN PANDUAN UNTUK BERUCAP DENGAN BERKESAN:

1. Menangani kegugupan.
2. Menganalisis audiens, majlis dan diri sendiri.
3. Mengumpul idea dan maklumat.
4. Mengatur bahan ucapan.
5. Merancang pengenalan ucapan.
6. Merancang penutup ucapan.
7. Membuat latihan berucap.
8. Menyampaikan ucapan.



SUMBER: PANDUAN PENGUCAPAN AWAM EDISI KEDUA
ABDUL MU'ATI@ZAMRI AHMAD
DBP, 2015

DISEDIAKAN OLEH : UNIT KORPORAT IBU PEJABAT LAUT DAN MATRAIN



 [jabatanlaut](#)
 [Jabatan Laut Malaysia](#)
 [@lautmy](#)



KEMPEN
10 MINIT MEMBACA

- JABATAN LAUT MALAYSIA -

APA ITU GOLONGAN RENTAN?



Merujuk kepada United Nation Electronic Government Development Index Survey (UNEG-DI), Golongan rentan atau 'vulnerable groups' terdiri daripada Wanita, Warga Emas, Orang Kelainan Upaya (OKU), Orang Miskin, Belia, Pelarian atau Imigran.



Kerajaan telah membangunkan perkhidmatan-perkhidmatan yang khusus kepada golongan rentan. Perkhidmatan yang ditawarkan melibatkan beberapa Kementerian antaranya Kementerian Pembangunan Wanita, Keluarga dan Masyarakat (KPWKM), Kementerian Belia dan Sukan (KBS), Kementerian Sumber Manusia (MOHR), Kementerian Dalam Negeri (KDN), Kementerian Kemajuan Luar Bandar dan Wilayah (KKLW), Jabatan Kemajuan Orang Asli (JKOA).



DISEDIAKAN OLEH : UNIT KORPORAT IBU PEJABAT LAUT DAN MATRAIN

 [jabatanlaut](#)
 [Jabatan Laut Malaysia](#)
 [@lautmy](#)

KEMERDEKAAN KE-64

3 EMAS 2 PERAK HADIAH BUAT NEGARA

SEMPENA SUKAN PARALIMPIK TOKYO 2020



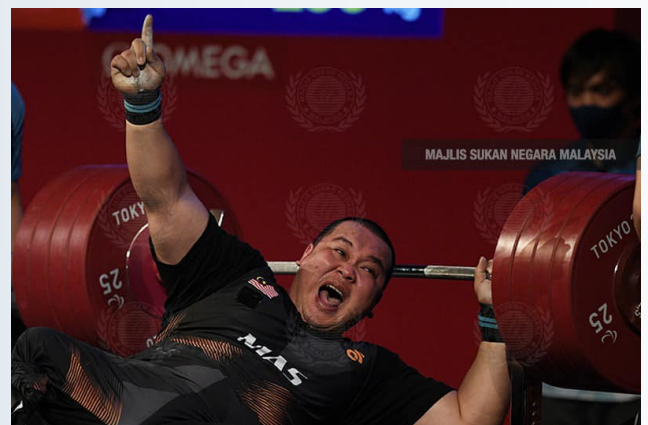
Atlet lompat jauh paralimpik negara Abdul Latif Romly memenangi pingat Emas negara bagi acara lompat jauh T20 dengan lompatan sejauh 7.45 meter (m) pada temasya sukan Paralimpik Tokyo 2020 di Stadium Olimpik hari ini. - Foto Majlis Sukan Negara

Atlet Badminton paralimpik negara Cheah Liek Hou memenangi pingat emas Kontinjen Malaysia di Sukan Paralimpik Tokyo 2020- Foto Majlis Sukan Negara



Tahniah Bonnie Bunyau Gustin atas Pingat emas Kontinjen Malaysia dan pemegang rekod Paralimpik bagi acara angkat berat - Foto Majlis Sukan Negara

Pemenang Pingat Perak - Foto Majlis Sukan Negara



*Syabas dan Tahniah kepada Atlet Paralimpik Negara
daripada Jabatan Laut Malaysia*