

BULETIN

JABATAN LAUT MALAYSIA



**SELAMAT MENYAMBUT
HARI MALAYSIA**

Malaysia Prihatin

**KRONOLOGI
PEMBENTUKAN**

Malaysia 1963

**SELAMAT MENYAMBUT
HARI MARITIM 2021**

"Seafarers: at the core of shipping's future"

**LAWATAN KERJA
TIMBALAN KETUA SETIAUSAHA (PENGURUSAN)**

Kementerian Pengangkutan Malaysia ke Jabatan Laut Malaysia



jabatanlaut



JabatanLautMalaysia



@lautmy

01

Hari Malaysia

- 03 Kronologi Pembentukan Malaysia
- 06 Ringkasan Sejarah Lagu Kebangsaan

02

Program & Bengkel

- 07 Hari Maritim 2021
- 08 MARA *Technical Advisory Committee*
- 09 Majlis Pengiktirafan Sijil Kekompetenan Marin
- 10 *Aids to Navigation Committee Meeting*

03

Lawatan & Kunjungan Hormat

- 11 Kunjungan Hormat U.S Embassy ke JLM
- 12 Lawatan Kerja Konsulat Jenderal Republik Indonesia
- 12 Lawatan Kerja Timbalan Menteri Kewangan
- 13 Lawatan Kerja Timbalan Ketua Setiausaha (MOT)

04

Sudut Baca

- 14 Siaran Media Jabatan Laut Malaysia
- 15 Kempen Membaca
- 16 Dapur JLM - *Butter Chilli Clam*



Penasihat

YBhg Dato' Haji Baharin Bin
Dato' Abdul Hamid



Norhayati Bt
Ibrahim

Egbert Adolf
Naintin

Reeta a/p
Francis



Sharifah Taherah
Bt Shabbir Ahmad

Azham Bin
Abd Razak

Asrul Hafandi
Bin Awang Haji

Siti Norparlila
Bt Sidek



Muhammad Shuhaimi
Bin Abd. Rahman



27 MEI 1961

Persidangan Persatuan Wartawan Luar Negeri Asia Tenggara Tunku Abdul Rahman menyuarakan pandangan untuk mewujudkan kerjasama politik dan ekonomi bagi Persekutuan Tanah Melayu, Singapura, Brunei, Sabah dan Sarawak



27 MEI 1961

Persidangan Persatuan Wartawan Luar Negeri Asia Tenggara, Tunku Abdul Rahman menyuarakan pandangan untuk mewujudkan kerjasama politik dan ekonomi bagi Persekutuan Tanah Melayu, Singapura, Brunei, Sabah dan Sarawak



f Merdeka 360 i Merdeka 360 y Merdeka 360

KRONOLOGI PEMBENTUKAN MALAYSIA

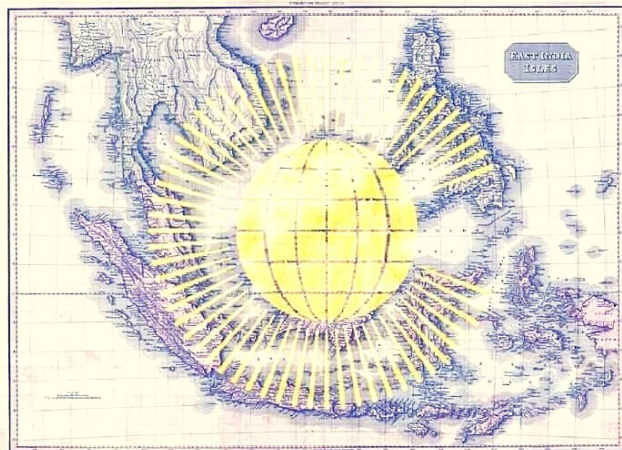


23 JULAI 1961

Mesuarat Persatuan Parlimen Komanwel Cawangan Tanah Melayu & Borneo Singapura bersetuju menubuhkan Jawatankuasa Perunding Perpaduan Malaysia yang dipengerusikan oleh Donald Stephen

OGOS 1961

Mesuarat Pertama Jawatankuasa Perunding Perpaduan Malaysia diadakan di Sabah



23 JULAI 1961

Mesuarat Persatuan Parlimen Komanwel Cawangan Tanah Melayu & Borneo Singapura bersetuju menubuhkan Jawatankuasa Perunding Perpaduan Malaysia yang dipengerusikan oleh Donald Stephen

OGOS 1961

Mesuarat Persatuan Parlimen Komanwel Cawangan Tanah Melayu & Borneo Singapura **bersetuju menubuhkan Jawatankuasa Perunding Perpaduan Malaysia** yang dipengerusikan oleh Donald Stephen

f Merdeka 360

i Merdeka 360

y Merdeka 360





18-20 DISEMBER 1961

Mesyuarat kedua Jawatankuasa Perundingan Perpaduan Malaysia diadakan di Kuching, Sarawak



6-7 JANUARI 1962

Mesyuarat ketiga Jawatankuasa Perundingan Perpaduan Malaysia diadakan di Dewan Perhimpunan Cina Selangor, Kuala Lumpur

18 - 20 DISEMBER 1961

Mesyuarat kedua Jawatankuasa Perundingan Perpaduan Malaysia diadakan di Kuching, Sarawak

6 - 7 JANUARI 1962

Mesyuarat ketiga Jawatankuasa Perundingan Perpaduan Malaysia diadakan di Dewan Perhimpunan Cina Selangor, Kuala Lumpur



KRONOLOGI PEMBENTUKAN MALAYSIA



17 JANUARI 1962

Suruhanjaya Cobbold ditubuhkan untuk memberi kebebasan dan keadilan kepada semua pihak serta meninjau pandangan penduduk di negeri-negeri Borneo Utara (Sabah) & Sarawak tentang gagasan Malaysia

3 - 4 FEBRUARI 1962

Mesyuarat keempat Jawatankuasa Perundingan Perpaduan Malaysia



17 JANUARI 1962

Suruhanjaya Cobbold ditubuhkan untuk memberi kebebasan dan keadilan kepada semua pihak serta meninjau pandangan penduduk di negeri-negeri Borneo Utara (Sabah) & Sarawak tentang gagasan Malaysia

3-4 FEBRUARI 1962

Suruhanjaya Cobbold ditubuhkan untuk memberi kebebasan dan keadilan kepada semua pihak serta meninjau pandangan penduduk di negeri-negeri Borneo Utara (Sabah) & Sarawak tentang gagasan Malaysia





21 JUN 1962

Laporan Suruhanjaya Cobbold disiapkan dan dikemukakan kepada Kerajaan Britain dan Kerajaan Persekutuan Tanah Melayu.

JULAI 1962

Kata sepakat dicapai Tunku Abdul Rahman dan Perdana Menteri Britain, Harold MacMillan untuk mengadakan rundingan di London.

9 JULAI 1963

Perjanjian penting ditandatangani di Pejabat Perhubungan Komanwel di **Malborough House**, London. Perjanjian penubuhan **Persekutuan** ditandatangani oleh wakil Kerajaan Britain, Persekutuan Tanah Melayu, Sabah, Sarawak dan Singapura.



Malborough House



21 JUN 1962

Laporan Suruhanjaya Cobbold disiapkan dan dikemukakan kepada Kerajaan Britain dan Kerajaan Persekutuan Tanah Melayu

JULAI 1962

Kata sepakat dicapai Tunku Abdul Rahman dan Perdana Menteri Britain, Harold MacMillan untuk mengadakan rundingan di London



KRONOLOGI PEMBENTUKAN MALAYSIA



9 JULAI 1963

Perjanjian penting ditandatangani di Pejabat Perhubungan Komanwel di Malborough House, London. Perjanjian penubuhan Persekutuan ditandatangani oleh wakil Kerajaan Britain, Persekutuan Tanah Melayu, Sabah, Sarawak dan Singapura

16 SEPTEMBER 1963

upacara pengisytiharan Malaysia diadakan di Stadium Merdeka Kuala Lumpur



16 SEPTEMBER 1963

Upacara perisytiharan Malaysia diadakan di Stadium Merdeka Kuala Lumpur



LAGU NEGARAKU

RINGKASAN SEJARAH LAGU KEBANGSAAN

***Negaraku
Tanah tumpahnya darah ku
Rakyat hidup,
Bersatu dan maju.***

***Rahmat bahagia,
Tuhan kurniakan,
Raja kita,
Selamat bertakhta.***

***Rahmat bahagia,
Tuhan kurniakan,
Raja kita,
Selamat bertakhta.***

Lagu Kebangsaan dicipta pada tahun 1957 dan pemilihan lagu ini dibuat oleh bekas Perdana Menteri, Tunku Abdul Rahman Putra Al-Haj Ibni Almarhum Sultan Abdul Hamid Halim Shah. Irama 'Negaraku' dipetik daripada irama lagu negeri Perak. Lagu negeri Perak pula mendapat ilham asal daripada lagu "Terang Bulan" yang merupakan lagu yang amat disukai oleh Sultan Abdullah, Sultan Perak, ketika baginda dalam buangan di Pulau Seychelles. 'Negaraku' menekankan taat setia dan perpaduan rakyat untuk kemajuan negara. Lagu ini berperanan untuk membangkitkan semangat patriotik dan cintakan tanah air. Idea untuk mencipta Lagu Kebangsaan timbul ketika negara sedang bersiap menyambut hari kemerdekaan. Lagu Kebangsaan perlu diperdengarkan dalam upacara pengisytiharan kemerdekaan yang ditetapkan pada 31 Ogos 1957.

Lantaran itu, pada bulan Februari 1957, satu pertandingan mencipta lagu rasmi telah diadakan. Namun empat lagu akhir yang telah disenarai pendek telah ditolak oleh Jawatankuasa Khas Pemilihan Lagu Kebangsaan (JKPLK) yang diketuai sendiri oleh Tunku Abdul Rahman Putra Al-Haj. Tunku Abdul Rahman Putra Al-Haj sebaliknya mengesyorkan lagu Negeri Perak sebagai asas bagi mencipta Lagu Kebangsaan Negara Malaysia. Cadangan itu telah dipersetujui oleh ahli JKPLK yang lain. Skor lagu 'Negaraku' telah disediakan oleh Alfonso Soliano (Pemimpin Orkestra Radio Malaya), D.S.P Croff (Pengarah Muzik, Pancaragam Polis Diraja), Kapten Lenthall (Pengarah Muzik, Pancaragam Askar Melayu, Port Dickson) dan A.T Reed (Ketua Pengarah Radio Malaya). Seni kata Lagu Kebangsaan "Negaraku" telah disediakan oleh satu jawatankuasa khas yang diketuai oleh Tunku Abdul Rahman Putra Al-Haj dengan persetujuan Sultan-Sultan Tanah Melayu.

Lagu Kebangsaan 'Negaraku' diperdengarkan buat julung kalinya selepas detik 12 malam di ambang 31 Ogos 1957, di Padang Kelab Selangor. Pada malam bersejarah tersebut, bendera Union Jack telah diturunkan dan digantikan dengan bendera Persekutuan Tanah Melayu, diiringi dengan Lagu Kebangsaan 'Negaraku'. Bermula dari detik inilah, lagu 'Negaraku' terus kekal menjadi lagu rasmi negara.

Sumber :

<https://malaysia.gov.my/portal/content/30107?language=my>

WORLD MARITIME THEME FOR 2021 REFLECTS A CLEAR NEED TO RAISE AWARENESS OF SEAFARERS' VITAL ROLE IN WORLD TRADE AND INCREASE THEIR VISIBILITY.

"Seafarers: at the core of shipping's future" has been selected as the World Maritime theme for 2021, reflecting a clear need to raise awareness of seafarers' vital role in world trade and increase their visibility.

The focus on seafarers comes as the COVID-19 pandemic has placed extraordinary and unprecedented demands on seafarers. Hundreds of thousands faced and are still facing extended sea times, going months at sea without seeing families and loved ones. The crew change crisis in 2020 has highlighted seafarers' exceptional contribution as key and essential workers, on the front line of delivering world trade through a pandemic and in ordinary times.

The IMO Council, meeting for its thirty-second extraordinary session held by correspondence, endorsed the theme following a proposal by IMO Secretary-General Kitack Lim.

The theme will provide flexibility to the Secretariat, Member States and NGOs in consultative status to focus on seafarers as the people at the heart of shipping, while also allowing for activities to delve into specific topics relevant to the role of the seafarer in safety, maritime security, environmental protection and seafarers' well-being; and the future of seafaring against a backdrop of increased digitalization and automation.



Mr. Lim said that the COVID-19 pandemic has illustrated, more than ever, that it is crucially important to ensure the functioning of the global supply chains and the facilitation of the safe and efficient operation of maritime transport. "Through these difficult times, the international community has seen how the ability for shipping services and seafarers to deliver vital goods, including medical supplies and food, has been central to responding to, and eventually overcoming, this pandemic. This could not happen without the professionalism and dedication of the world's seafarers," Mr. Lim said.

Seafarers have always been at the heart of everything IMO does. IMO has addressed training of seafarers, put the human element at the heart of the development of new regulations or amendments and recognized seafarers' contribution to shipping and world trade through the annual Day of the Seafarer campaign. In 2020, the tenth iteration of the Day of the Seafarer campaign took on the theme "Seafarers are key workers".

The World Maritime theme for 2021 also links to the United Nations Sustainable Development Goals (SDGs) - particularly SDG 4 on education and training; SDG 8 related to decent work; SDG 9 on innovation and industry, which links to the promotion of a resilient maritime sector; and SDG 5 on gender equality, linked to efforts to promote seafaring as a career for all, including women, in particular. Moreover, the theme can be viewed as an extension of the theme for 2020, namely "Sustainable Shipping for a Sustainable Planet" as seafarers are at the core of that theme, as well.



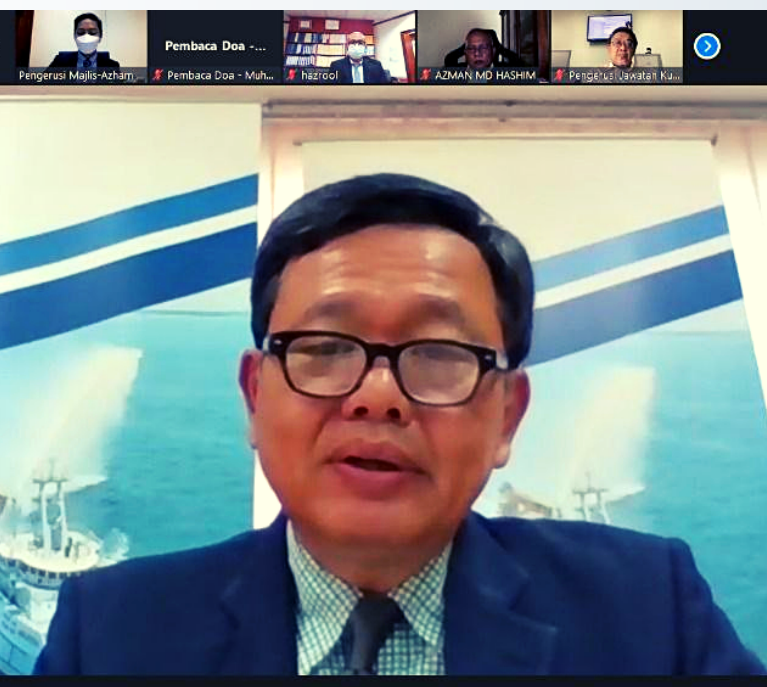
MARA TECHNICAL ADVISORY COMMITTEE (MTAC) BAHAGIAN KEMAHIRAN

Pada 20 September 2021 - 24 September 2021 telah berlangsung Makmal MARA *Technical Advisory Committee* (MTAC) bagi membangunkan spesifikasi komprehensif *dual-certificate* bagi Program Diploma Teknologi Marin (*Officer In Charge of Engineering Watch 750kW or More Near Coastal Voyage*) serta Dokumentasi Penubuhan Institusi Latihan Maritim di bawah Jabatan Laut Malaysia dengan di bimbing oleh dua ahli panel iaitu Profesor Madya.Ts Dr Md Redzuan Bin Zoolfakar (UniKL MIMET) dan Puan Anis Waheeda Zulaikha Binti Nasarudin (Penolong Pengarah Jabatan Laut Malaysia).

Pada Majlis Penutup Makmal MARA *Technical Advisory Committee* (MTAC) pada 24 hb September 2021 Pihak MARA yang diwakili Ir.Mahzan Bin Teh (Pengarah Bahagian Perancangan Strategik MARA) telah menyerahkan Dokumen Penubuhan Institusi Latihan Maritim kepada Kapten Abdul Samad Bin Shaik Osman (Pengarah Bahagian Pembangunan Perkapalan Pelaut (BPPP) Jabatan laut Malaysia) sebagai tanda permulaan kerjasama strategik di antara pihak MARA melalui Bahagian Kemahiran dan Teknikal MARA dengan Jabatan Laut Malaysia.

Setinggi-tinggi penghargaan buat Ir. Mahzan Bin The, Pengarah Bahagian Perancangan Strategik MARA), Kapten Abdul Samad Bin Shaik Osman (Pengarah Bahagian Pembangunan Perkapalan dan Pelaut Jabatan Laut Malaysia), Puan Anis Waheeda Zulaikha Binti Nasarudin (Penolong Pengarah Jabatan Laut Malaysia) dan Prof. Madya Ts. Dr. Md Redzuan Bin Zoolfakar (UniKL MIMET), Ir. Nuriman Bin Yusop (Pengarah Kemahiran dan Teknikal BKT MARA), Ir.Ts Haji Rahim Bin Selamat (Timbalan Pengarah I Cawangan Pengajian BKT MARA), Puan Yusnita Azira Binti Abdul Rahim (Timbalan Pengarah II Cawangan Pengajian BKT MARA), En Ezham Haznal Bin Zahariman (Penolong Pengarah Bahagian Cawangan Pengajian BKT MARA) di atas kerjasama dan sokongan kepada IKM Beseri dalam mencipta detik bersejarah ini.

Tahniah diucapkan kepada pihak IKM Beseri yang diketuai oleh En Mohammad Khairuddin Bin Mohd Asri (Pengarah IKM Beseri) , pihak pengurusan IKM Beseri serta Warga IKM Beseri terutamanya Team Program Marin IKM Beseri telah berjaya menjadi Institusi Pendidikan yang pertama di dalam sistem Pendidikan TVET MARA sebagai Institut Latihan Maritim di bawah Jabatan Laut Malaysia.



MAJLIS PENGIKTIRAFAN SIJIL KEKOMPETENAN MARIN (COC BAHAGIAAN ENJIN) JABATAN LAUT MALAYSIA OLEH LEMBAGA JURUTERA MALAYSIA (BEM)

Majlis Pengiktirafan Sijil Kekompetenan Marin (Bahagian Enjin) telah berjaya diadakan oleh Jabatan Laut Malaysia bersama Lembaga Jurutera Malaysia dalam suasana norma baharu tetapi tetap meriah kesan daripada pandemik Covid-19 yang melanda Malaysia sejak Mac 2020. Satu lagi sejarah telah tercatat dimana buat julung kalinya Sijil Kekompetenan (COC) yang dikeluarkan oleh Jabatan Laut Malaysia mendapat pengiktirafan setara oleh Lembaga Jurutera Malaysia.

Pada majlis ini Jabatan Laut Malaysia telah diwakili oleh Ketua Pengarah Laut, YBhg Dato' Hj Baharin bin Dato' Abdul Hamid manakala Lembaga Jurutera Malaysia telah diwakili oleh Presiden BEM, YBhg. Dato' Ir Hj Mohamad Zulkefly bin Sulaiman.

Antara yang turut hadir dalam majlis dalam talian ini ialah YBhg Dato' Hazman bin Hussein selaku Timbalan Ketua Pengarah (Perancangan), YBrs Tn Hj Wan Endok bin Wan Salleh, Timbalan Ketua Pengarah (Operasi), Kapten Abdul Samad bin Sheikh Osman (Pengarah BKSAS), Tuan Muhammad Shuhaimi Bin Abd Rahman, Ketua Unit Korporat dan Ts. Hazrool Rizal bin Abdul Rahim dari Jabatan Laut Malaysia

Pelaut yang memegang COC (Enjin) yang berminat untuk memohon kesetaraan kepada Lembaga Jurutera Malaysia boleh memohon secara dalam talian di <https://engineer.org.my>

JABATAN LAUT MALAYSIA

PENGERUSI 25TH AIDS TO NAVIGATION COMMITTEE MEETING SECARA DALAM TALIAN DARI UTARA



YBhg Dato' Ketua Pengarah Laut Malaysia pengerusikan 25th *Aids to Navigation Fund Committee Meeting* secara dalam talian di Pulau Pinang hari ini. Mesyuarat bagi mengurus tabung amanah yang terima sumbangan dari Negara-Negara pengguna dan stakeholders alat bantuan pelayaran di Selat Melaka dan Selat Singapura ini merupakan salah satu dari 3 inisiatif *Cooperation Forum* yang merupakan platform antara Negara Malaysia-Singapura-Indonesia membincangkan hal keselamatan pelayaran dan pemeliharaan alam sekitar marin di 2 Selat di atas.

JLM mewakili Malaysia telah diberi kepercayaan pengerusikan mesyuarat penting ini bagi tahun ke-3 berturut-turut sejak tahun 2018 dan akan serah urusan Pengerusi tabung amanah ini secara giliran kepada Indonesia mulai tahun 2022.

RAKAMAN UCAPAN

KURSUS MTCP-VIRTUAL WORKSHOP ON THE ASEAN REGIONAL OIL SPILL CONTINGENCY PLAN (ROSCP)



Telah berlangsung sesi rakaman bagi ucapan pembukaan oleh YBhg. Dato' Haji Baharin bin Dato' Abdul Hamid, Ketua Pengarah Laut, dan ucapan penutupan oleh YBhg. Dato' Hazman Bin Hussein, Timbalan Ketua Pengarah Laut (Perancangan).

Sesi rakaman ini adalah sebagai persediaan bagi Kursus Antarabangsa dibawah kerangka Malaysian Technical Cooperation Program (MTCP), Kementerian Luar Negeri yang di anjurkan oleh MATRAIN, Jabatan Laut Malaysia.

Program ini dijangka berlangsung pada 11-14 Oktober 2021 secara dalam talian yang melibatkan peserta dari Negara ASEAN. Dalam program ini juga akan dilakukan deliberasi bagi mengumpulkan data dan pelaporan dari Negara ASEAN tentang kaedah pasca melawan tumpahan minyak, terutamanya yang melibatkan urusan tuntutan, urusan insuran dan langkah-langkah kontigensi dari negara masing-masing.



SESI KUNJUNGAN HORMAT OLEH US EMBASSY KE JABATAN LAUT MALAYSIA

Sesi kunjungan hormat oleh US Embassy yang diwakili oleh Mr. Andrew Johnson, Mr. Richard J. Kavanaugh dan Mr. Lance P. Lueck ke Ibu Pejabat Laut, Jabatan Laut Malaysia telah disambut oleh Timbalan Ketua Pengarah (Operasi) Tn Hj Wan Endok Bin Wan Salleh, Pengarah Bahagian Operasi Maritim (BOM) En Arumugam, Pengarah Bahagian Kawalan Industri Maritim Tn Hj Azuddin, Pengarah Bahagian Keselamatan Sekuriti Dan Alam Sekitar Kapt Abdul Samad, Pengarah MATRAIN Dr Julyus, Timb. Pengarah Bahagian Operasi Maritim Pn Rahayu dan Ketua Unit Korporat En. Muhammad Shuhaimi.

Tujuan kunjungan hormat adalah diadakan bagi memberi penerangan fungsi/tugas dan peranan yang dilaksanakan oleh Jabatan Laut Malaysia disamping bagi meningkatkan kerjasama diplomatik dan serantau di antara kedua-dua pihak.

Di samping itu, turut dibincangkan mengenai "*Capacity Buiding*" iaitu latihan bersama di antara Akademi US Coast Guard dan MATRAIN agar dapat memberi manfaat serta meningkatkan kemahiran pegawai dan kakitangan Jabatan Laut Malaysia.

LAWATAN KERJA KONSULAT JENDERAL REPUBLIK INDONESIA KE BATU PAHAT, JOHOR

Satu lawatan kerja Konsulat Jenderal Republik Indonesia (KJRI) Kuala Lumpur ke Pejabat Laut Batu Pahat, Jeti Rightbased dan Jeti Ng Minyak Beku, Batu Pahat.

YBrs. Capt. Supendi, Konsulat Atase Perhubungan, hadir bersama-sama kakitangan konsulat yang terdiri dari Atase Perdagangan serta *Minister Counsellor Information, Social and Culture Affairs* telah meluangkan masa selama 2 jam di dalam lawatan itu.

Manakala JLM Wilayah Selatan diwakili oleh Hazreen Mohd (Ketua Pejabat Laut) serta kakitangan Pejabat Laut Batu Pahat. Lawatan kerja ini bertujuan untuk menyelaraskan koordinasi dan peninjauan pelabuhan & kapal-kapal bagi operasi *barter-trade* di Had Pelabuhan Batu Pahat.



LAWATAN KERJA TIMBALAN MENTERI KEWANGAN 1 KE TERMINAL FERI KUAH

Ketua Pejabat Laut Langkawi, JLM bersama pasukan pelaksana beliau iring YB Tuan Shahar Abdullah - Timbalan Menteri Kewangan 1 dalam sesi *Walk About* dekati operator feri dan bot di Terminal Feri Penumpang Kuah hari ini bagi dapatkan input maklum balas untuk Bajet 2022.

Sesi santai sebegini beri peluang terbaik kepada operator feri penumpang dan bot menceritakan keadaan sebenar impak COVID-19 secara terus kepada Pengurusan Tertinggi Kementerian Kewangan Malaysia. JLM komited membangun semula ekonomi maritim yang terjejas akibat pandemik ini.

LAWATAN KERJA TIMBALAN KETUA SETIAUSAHA PENGURUSAN MOT KE IBU PEJABAT LAUT, JABATAN LAUT MALAYSIA

Tujuan utama lawatan YBhg. Dato Razali bin Mohamad, TKSU (P) ke Ibu Pejabat Laut ialah bagi menghadiri mesyuarat bersama YBhg Dato' Hazman Bin Hussein, Timbalan Ketua Pengarah (Perancangan), Ketua Penolong Pengarah Unit Teknologi Maklumat Kerajaan Elektronik, Ketua Penolong Pengarah Unit Pembangunan Jabatan Laut Malaysia serta beberapa pegawai berkaitan.

Turut mengiringi YBhg. Dato TKSU(P) semasa ketibaan beliau ialah YBhg Dato' Hj Baharin Bin Dato' Abdul Hamid selaku Ketua Pengarah Laut, Jabatan Laut Malaysia, Ketua Unit Korporat Ibu Pejabat Laut dan Ketua Penolong Pengarah Unit Pembangunan Sumber Manusia.



GELEMBUNG PELANCONGAN DOMESTIK PROJEK RINTIS LANGKAWI KE TERMINAL FERI KUAH

YBhg Dato' Ketua Pengarah Laut Malaysia terima penerangan dari Polis DiRaja Malaysia (PDRM), Kementerian Kesihatan Malaysia (KKM) dan Angkatan Pertahanan Awam Malaysia (APM) mengenai aliran pelancong memasuki Terminal Feri Penumpang Kuala Kedah yang telah diatur hasil engagement JLM bersama pelbagai *stakeholders* terlibat di Negeri Kedah.

Pada 22 September 2021 (Rabu) - Jawatankuasa Khas Pengurusan Pandemik COVID-19 yang dipengerusikan YAB Perdana Menteri putuskan pulau-pulau pusat pelancongan beserta aktiviti rentas negeri dibenar dengan syarat kadar vaksinasi dewasa capai 90% berdasar data dan analisis KKM. JLM komited jayakan inisiatif pembangunan semula ekonomi mod pengangkutan maritim ke pulau-pulau pelancongan ini yang juga merupakan salah satu fungsi teras JLM.



SIARAN MEDIA

JABATAN LAUT MALAYSIA

5 SEPTEMBER 2021



JABATAN LAUT MALAYSIA

SIARAN MEDIA – UNTUK SIARAN SEGERA

PENUTUPAN TERMINAL FERI PENUMPANG KUALA KEDAH, KEDAH DARUL AMAN DISEBABKAN PERINTAH KAWALAN PERGERAKAN DIPERKETATKAN (PKPD) MUKIM KUALA KEDAH BERMULA 6 SEPTEMBER 2021 (ISNIN) SEHINGGA 19 SEPTEMBER 2021 (AHAD)

PELABUHAN KLANG – Selaras dengan Kenyataan Media Ketua Pengarah Majlis Keselamatan Negara (MKN) bertarikh 4 September 2021, dua zon dalam Mukim Kuala Kedah akan dikenakan PKPD mulai jam 12.01 pagi 6 September 2021 (Isnin) sehingga jam 11.59 malam 19 September 2021 (Ahad).

16 SEPTEMBER 2021



JABATAN LAUT MALAYSIA

SIARAN MEDIA – UNTUK SIARAN SEGERA

GELEMBUNG PELANCONGAN DOMESTIK PROJEK RINTIS LANGKAWI: KEPERLUAN MENJALANI UJIAN COVID-19 SEBELUM BERLEPAS KE PULAU LANGKAWI

PELABUHAN KLANG – Selaras dengan Kenyataan Media YAB Perdana Menteri pada 2 September 2021, kerajaan bersetuju untuk membuka sektor pelancongan di beberapa destinasi di bawah program gelembung perjalanan dengan Langkawi dipilih sebagai projek rintis bermula 16 September 2021.

23 SEPTEMBER 2021



JABATAN LAUT MALAYSIA

SIARAN MEDIA – UNTUK SIARAN SEGERA

KEJADIAN KAPAL MV OCEAN SERENE TENGGELAM

PELABUHAN KLANG – Jabatan Laut Malaysia melalui Jabatan Laut Malaysia Wilayah Tengah telah mengesahkan menerima satu laporan kecemasan berkenaan sebuah kapal layar MV OCEAN SERENE (Pendaftaran: Langkawi, Malaysia) telah tenggelam pada jam 1930H, 22 September 2021 (Rabu) di Lat: 2°59.10'N & Long: 101°22.849E.

KEMPEN 10 MINIT MEMBACA

JABATAN LAUT MALAYSIA



KEMPEN
10 MINIT MEMBACA

- JABATAN LAUT MALAYSIA -



KENALI TANDA-TANDA STRES

Kehidupan yang serba maju dan mencabar pada hari ini menyebabkan kita selalu mengalami stres kerana pelbagai masalah yang bersifat peribadi mahupun masalah persekitaran kehidupan kita. Setiap orang bergerak balas dengan cara yang berlainan terhadap stres. Antara tanda stres termasuklah:

- 1) Serangan cemas (panik)
- 2) Tingkah laku obsesif
- 3) Rasa takut dan fobia
- 4) Kemurungan (Depresi)
- 5) Keadaan lekas marah dan rasa marah
- 6) Kecelaruhan pemakanan
- 7) Masalah ketagihan alkohol dan merokok
- 8) Masalah tidur (Insomnia)
- 9) Sakit kepala dan migrain

SUMBER: ETIKA PERUBATAN ISLAM DAN ISU-ISU PSIKIATRI
MOHAMED HATTA SHAHAROM, HATTA SIDI, SUSAN TAN MOOI KOON, ANISAH CHE NGAH DAN ABDUL HAMID ABDUL RAHMAN
DBP, 2020

DISEDIAKAN OLEH : UNIT KORPORAT IBU PEJABAT LAUT DAN MATRAIN

 [jabatanlaut](#)
 [JabatanLautMalaysia](#)
 [@lautmy](#)



KEMPEN
10 MINIT MEMBACA

- JABATAN LAUT MALAYSIA -



HAMPIR SAMA TETAPI TIDAK SERUPA

PEDALAMAN

Daerah yang jauh dari pantai (yang terletak di ceruk pelosok atau di hulu negeri)

PENDALAMAN

Perbuatan (usaha dan sebagainya) mendalami atau mendalamkan

CONTOH

Siti Aminah telah ditugaskan untuk mengajar di kawasan **pedalaman** Sarawak

Pendalaman sungai tersebut mengambil masa selama tiga bulan

SUMBER:
KAMUS DEWAN BAHASA DAN PUSTAKA EDISI KEEMPAT

DISEDIAKAN OLEH : UNIT KORPORAT IBU PEJABAT LAUT DAN MATRAIN

 [jabatanlaut](#)
 [JabatanLautMalaysia](#)
 [@lautmy](#)

DAPUR JLM**BUTTER
CHILI CLAM****SELAMAT MENCUBA!****BUTTER CHILI CLAM EXTRA SPICY**
BUNGA**BAHAN - BAHAN:**

- 500g kepah (2 orang makan)
- *Cooking cream*
- *Butter*
- Bawang putih
- Daun kari
- *Chili flakes* secukup rasa
- Paprika secukup rasa
- Lada hitam secukup rasa

CARA PENYEDIAAN:

1. Cairkan *butter* dalam kualiti.
2. Tumiskan bawang putih dan daun kari sehingga warna perang keemasan.
3. Masukkan *chili flakes* mengikut cita rasa pedas anda.
4. Letakkan *cooking cream* mengikut cita rasa kepekatan anda dan kacau.
5. Masukkan lada hitam dan paprika secukup rasa dan gaul sebati.
6. Akhir sekali, masukkan kepah dan tutup selama 5 minit untuk dibiarkan masak.
7. Sedia untuk dihidang !