



BULETIN JABATAN LAUT MALAYSIA

EDISI 10 / OKTOBER 2021

[HTTPS://WWW.MARINE.GOV.MY/](https://www.marine.gov.my/)

KELUARGA MALAYSIA

Rasional, Ciri & Nilai-Nilai

LAWATAN KERJA YBTM PENGANGKUTAN

Ke Jabatan Laut Malaysia



Malaysia
**MENANG
BERSAMA**



jabatanlaut



JabatanLautMalaysia



@lautmy

ISI KANDUNGAN

01

Keluarga Malaysia

03 Rasional

04 Nilai & Ciri-Ciri

02

Program & Bengkel

06 IMO Member State Audit Scheme

07 Latih Amal Pengurusan Bencana Maritim

08 Virtual Workshop on The Asean Regional Oil
Spill Contingency Plan

09 JLM Jalin Kerjasama dengan Agensi Luar

10 Anugerah Perkhidmatan Cemerlang JLM
Wilayah Tengah & Ibu Pejabat Laut

11 Expert Mission on Port State Control

03

Lawatan & Kunjungan Hormat

11 Lawatan Pengerusi MKN Selangor ke JLM

12 Lawatan YB Tim. Menteri Pengangkutan ke JLM

12 Lawatan KSU Kementerian Pengangkutan

13 Lawatan Pengerusi LPK ke MATRAIN

14 Lawatan Ketua Pengarah Laut ke Utara

04

Sudut Baca

15 Siaran Media Jabatan Laut Malaysia

16 Kempen Membaca

17 Dapur JLM - Asam Pedas Ikan Pari



Penasihat

YBhg Dato' Haji Baharin Bin
Dato' Abdul Hamid

Muhammad Shuhaimi
Bin Abd. Rahman

SIDANG REDAKSI



Norhayati Bt
Ibrahim

Egbert Adolf
Naintin

Reeta a/p
Francis



Sharifah Taherah
Bt Shabbir Ahmad

Azham Bin
Abd Razak

Asrul Hafandi
Bin Awang Haji

Siti Norparlila
Bt Sidek



*"Umpama selembar benang,
dikait, ditenun dan dijalin
akhirnya menjadi kain
yang sempurna indahnya"*

YAB DATO' SRI ISMAIL SABRI BIN YAAKOB
Perdana Menteri Malaysia

PENGENALAN

Konsep Keluarga Malaysia dicetuskan oleh YAB Dato' Sri Ismail Sabri bin Yaakob, pada 22 Ogos 2021 dalam ucapan sulung beliau sebagai Perdana Menteri Malaysia ke-9

RASIONAL

Pendekatan Keluarga Malaysia kerana frasa ini sifatnya **lebih inklusif**. Ia **merentasi sempadan** agama, bangsa, dan kaum

Di mana, kita menyedari kewujudan sesebuah keluarga yang berkahwin dengan pelbagai bangsa dan agama, **tetapi nilai kekeluargaan** telah mengikat mereka semua.

Konsep Keluarga Malaysia diambil kerana **keutuhan negara** terikat dengan nilai-nilai didikan sempurna dalam sesebuah negara.

"Justeru, kita adalah satu keluarga, tanpa mengira agama, bangsa dan kaum"

"Ia merangkumi kesemua lapisan usia, sama ada anak muda, mahupun yang telah berusia"

"Keluarga Malaysia adalah satu entiti yang saling melengkapi, umpama anggota tubuh yang saling memerlukan"



NILAI DAN CIRI-CIRI KELUARGA MALAYSIA





'Keterangkuman'
Inclusivity



'Kebersamaan'
Common Ground



'Kesyukuran'
Contentment

NILAI PELAN KOMUNIKASI	DARIPADA UCAPAN SULUNG YAB PM 22.8.2021	PENGKAYAAN NILAI (20 NILAI)
Inklusiviti	Saling menghormati dan mengasihi sesama ahli keluarga	- Menyemai budaya integriti dalam keluarga - Menjadikan budaya amanah sebagai budaya keluarga - Menjadikan prinsip keadilan sebagai teras pengukuhan keluarga - Menjadikan amalan bermusyawarah sebagai amalan keluarga - Menerapkan budaya ilmu dalam masyarakat dan keluarga - Menyuburkan budaya komunikasi berhemah dalam kalangan keluarga dan masyarakat - Membina akhlak mulia seluruh anggota keluarga

Keterangkuman



'Keterangkuman'
Inclusivity



'Kebersamaan'
Common Ground



'Kesyukuran'
Contentment

Kebersamaan

NILAI PELAN KOMUNIKASI	DARIPADA UCAPAN SULUNG YAB PM 22.8.2021	PENGKAYAAN NILAI (20 NILAI)
- Bersatu padu - Prihatin - Transformasi politik	- Sentiasa mencari titik persamaan dalam segenap perkara - Memiliki fikiran terbuka dan senang bekerjasama - Bertoleransi terhadap sebarang perbezaan secara berprinsip - Bersepakat dan bersatu dalam menghadapi cabaran	- Kebertanggungjawaban terhadap keluarga - Membudayakan amalan ihsan dalam memupuk semangat kebersamaan keluarga - Memastikan suasana harmoni dapat dikecapi keluarga - Menyemai budaya khidmat dalam keluarga bagi membantu ahli yang memerlukan bantuan - Menjaga kehormatan dan maruah keluarga - Menyemai semangat prihatin untuk membantu ahli keluarga - Menerapkan budaya kesabaran dalam mengekalkan keharmonian keluarga - Menyemai semangat keamanan dan kesejahteraan dalam diri ahli keluarga



'Keterangkuman'
Inclusivity



'Kebersamaan'
Common Ground



'Kesyukuran'
Contentment

NILAI PELAN KOMUNIKASI	DARIPADA UCAPAN SULUNG YAB PM 22.8.2021	PENGKAYAAN NILAI (20 NILAI)
- Keharmonian - Kecintaan	- Sentiasa bersyukur dan berterima kasih - Menghargai dan memahami sejarah tanah air	- Beriman - Membudayakan amalan sihat fizikal dan mental - Mengekalkan tradisi dan adat kekeluargaan - Kasih sayang - Hormat dan taat

Kesyukuran

ASPIRASI KELUARGA MALAYSIA

JLM TERAJUI PROGRAM MATE DOMESTIK <500GT BASMI GOLONGAN PELAUT B40 MISKIN TEGAR

5 Oktober 2021 - Timbalan Pengarah Laut Wilayah Utara (Operasi), JLM bersama Ketua Pejabat Laut Langkawi dan pelaksana beliau jalin kerjasama strategik bersama Kementerian Pembangunan Luar Bandar (KPLB) anjurkan kursus Mate Domestik <500GT kepada golongan pelaut B40 yang telah dikenalpasti di Langkawi Bandaraya Pelancongan.

Usaha bersepadu ini dilaksana mengikut Skim Pembangunan Kesejahteraan Rakyat Luar Bandar untuk meningkatkan pendapatan golongan pelaut ini bagi meningkatkan kebolehpasaran, kesejahteraan dan kuasa beli keluarga pelaut B40 ini yang terjejas akibat COVID-19. Pembangunan ekonomi maritim merupakan salah satu dari 3 fungsi utama JLM.

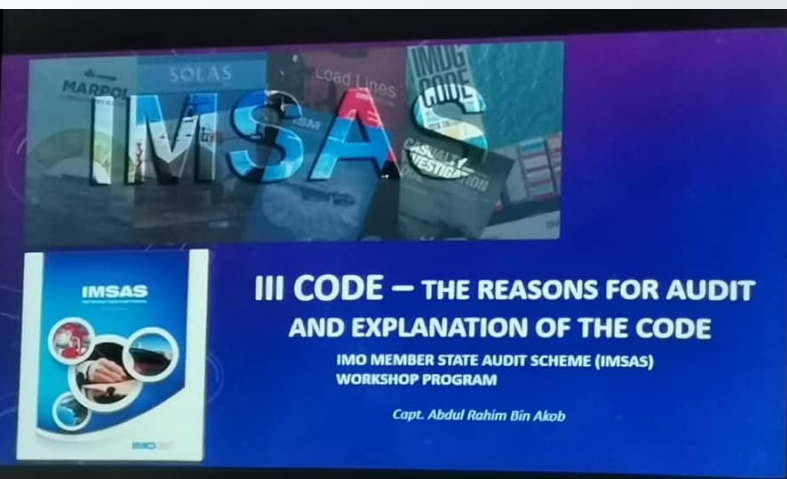


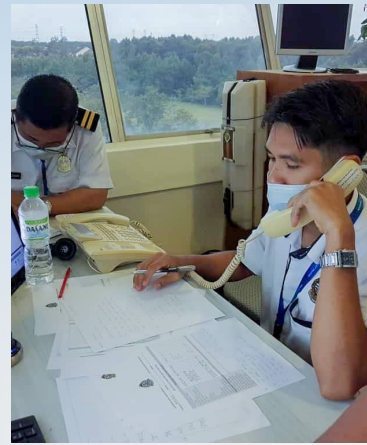
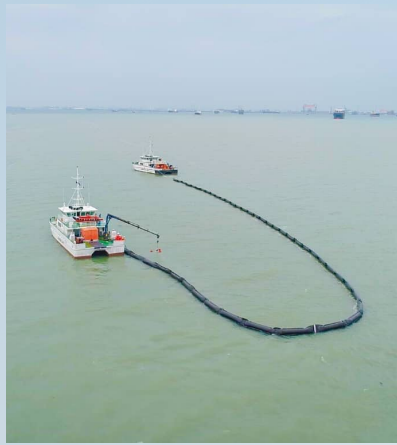
IMO MEMBER STATE AUDIT SCHEME (IMSAS) (JLM) TERAJUI PERSEDIAAN NEGARA

Pegawai-pegawai kanan JLM komited menyertai bengkel Persediaan IMSAS di MATRAIN Pulau Indah, Pelabuhan Kelang.

IMSAS merupakan platform *International Maritime Organization (IMO)* membantu Malaysia tingkatkan prestasi keupayaan dan pematuhan Negara Ahli kepada piawaian antarabangsa. Sebagai Ahli Majlis kepada IMO, sebuah agensi pakar *United Nation* yang bertanggungjawab mengenai keselamatan dan sekuriti perkapalan serta pencegahan pencemaran marin dan atmosfera dari kapal, JLM menerajui peranan Malaysia di dalam IMO semasa menghadiri mesyuarat dan menyediakan maklum balas teknikal.

Malaysia mempunyai tanggungjawab utama membangun dan menyedia sistem yang cukup lagi efektif untuk laksana peranan Negara sebagai Negara Bendera, Negara Pelabuhan mahupun Negara Pesisir. Malaysia menganggotai IMO sejak 1971 dan telah berjaya menduduki kerusi Ahli Majlis IMO sejak tahun 2005 sehingga kini.





LATIH AMAL PENGURUSAN BENCANA MARITIM

TUMPAHAN MINYAK PERINGKAT KEBANGSAAN 2021 (EX-KUKUP)

5 - 6 Oktober 2021 - Unit Pengurusan Bencana, Bahagian Pengurusan Trafik Dan Bantuan Pelayaran, Jabatan Laut Malaysia dengan kerjasama Jabatan Laut Wilayah Selatan bertindak sebagai Jawatankuasa induk bagi program Latih Amal Pengurusan Bencana Maritim, Tumpahan Minyak Peringkat Kebangsaan 2021 yang melibatkan 3 negara iaitu Malaysia, Indonesia dan Singapura.

Program latih amal dibawah *Revolving Fund Committee* ini telah berlangsung pada 5 & 6 Oktober 2021 di Perairan Kukup, Johor melibatkan pelbagai agensi persekutuan dan negeri di terajui oleh Jabatan Alam Sekitar Malaysia dan Jabatan Laut Malaysia.

JLM telah mengoperasikan 2 buah kapal iaitu ALTAIR dan ALNILAM dengan kekuatan kira-kira 20 orang Pegawai dan Kakitangan. Dalam operasi ini pihak Jabatan Laut Malaysia telah melancarkan *offshore boom* sepanjang 250 meter berserta skimmer serta melakukan simulasi kerja melawan dan mengawal tumpahan minyak.

TUMPAHAN MINYAK MENGUNAKAN 'DESPRERSANT SPRAYER'

7 Oktober 2021 - *Team Oil Spill Response* Jabatan Laut Wilayah Tengah mengadakan latihan melawan tumpahan minyak menggunakan kemudahan alatan *Desprersant Sprayer* di atas kapal MV Aldebaran. Latihan ini dijalankan di perairan Tanjung Tuan Melaka & Pantai Cermin Port Dickson.

Seramai 8 orang krew kapal dan 10 orang kakitangan mahir & terlatih OSR Wilayah Tengah terlibat dalam latihan ini. Turut serta adalah wakil daripada Unit Pengurusan Bencana, Ibu Pejabat Laut Malaysia serta wakil daripada Institut Latihan Pengangkutan Laut (MATRAIN).

Latihan ini merupakan salah satu aktiviti bagi menguji tahap kesiapsiagaan alatan melawan tumpahan minyak di Perairan Selat Melaka.

VIRTUAL WORKSHOP ON THE ASEAN REGIONAL OIL SPILL CONTINGENCY PLAN (ROSCP)

"LIABILITY, CLAIMS AND COMPENSATION REGIME"

14 October 2021 – Congratulation to Maritime Transport Training Institute (MATRAIN), Malaysia Marine Department for successfully organised this event under Malaysian Technical Cooperation Programme (MTCP).

This intense yet interesting topic was deliberated in four (4) day course organised by MATRAIN in collaboration with the Ministry of Foreign Affairs Malaysia from 11 to 14 Oct 2021.

ASEAN Regional Oil Spill Contingency Plan (ROSCP) was adopted in 2018, and ASEAN Member States realised that one of key elements of the plan is claims and compensation procedure. Grasp from ASEAN ROSCP Workshop that was held in MATRAIN, Pulau Indah, Selangor back then in 19 – 22 August 2019, the ASEAN officials had addressed this issue and the future workshop will help drive forward the implementation of this adopted plan.

The ROSCP provides mechanism whereby ASEAN Member States can request for, and provide mutual assistance in response to any oil spill incidents. It also ensures a common understanding to enable the effective integration between the affected and assisting ASEAN Member States, in the event of incidents involving oil spills and to implement "polluter pay" principle.

For the first time, it has been conducted virtually via encrypted platform. We are truly delighted to receive full support from Maritime and Port Authority of Brunei Darussalam, Maritime and Port Authority of Singapore, Department of Waterways Lao P.D.R., Marine Department of Thailand and Vietnam Maritime Administration.

As for speakers, we have received full cooperation from our strategic partners such as Department of Environment Malaysia, Attaché Maritime Office (MOT), internal expertise from Malaysia Marine Department, and industries.



JABATAN LAUT MALAYSIA

JALIN KERJASAMA STRATEGIK BERSAMA KEMENTERIAN PEMBANGUNAN LUAR BANDAR (KPLB) DAN TENAGA NASIONAL BERHAD (TNB)



Pengarah Bahagian Pembangunan Perkapalan dan Pelaut (BPPP) JLM bersama Timbalan Pengarah Laut Wilayah Utara (Operasi) rasmikan kursus Jurumudi Domestik Terbuka (*Mate of Less Than 500GT Domestic Trade Voyages (Open) - MDO*) di Akademi Koreksional Malaysia, Kuah, Langkawi Bandaraya Pelancongan hari ini dengan sokongan KPLB dan TNB. Inisiatif ini membolehkan pelaut yang lulus MDO membawa penumpang ke perairan yang lebih meluas berbanding inisiatif MD (*Restricted*) sebelum ini yang hanya membolehkan pelaut membawa penumpang secara *point to point*.

JLM menyedari kepentingan usaha bimbing dan beri sokongan berterusan kepada generasi muda pelaut untuk bersama corak masa depan ekonomi maritim Malaysia. Justeru itu, JLM sentiasa berusaha tingkatkan penyertaan pelaut dalam aktiviti ekonomi maritim secara mengukuhkan akses serta peluang pendidikan bagi pembangunan modal insan pelaut tersebut seperti melalui inisiatif MDO ini. Latihan semula di bidang teknikal navigasi dan kemahiran profesional ini tingkatkan kemahiran pelaut tersebut untuk kerjaya masa hadapan, suatu yang hanya dapat dicapai hasil kerjasama strategik JLM bersama Kerajaan Persekutuan dan badan korporat seperti TNB ini. Kawal selia hal ehwal modal insan pelaut bagi pembangunan sektor ekonomi maritim merupakan 2 dari 3 fungsi utama JLM.

JABATAN LAUT MALAYSIA

METERAI PERJANJIAN BERSAMA PEMBERI PERKHIDMATAN PENGURUSAN FASILITI WIDAD BUILDERS SDN. BHD.



18 Oktober 2021 - YBhg Dato' Baharin Dato' Abdul Hamid bersama Pengarah Urusan syarikat pemberi perkhidmatan pengurusan fasiliti Widad Builders Sdn Bhd - YBhg Dato' Julaini Jusoh tandatangi perjanjian 5 tahun pengurusan Terminal Feri Penumpang dan Kargo di Kuala Perlis, Kuala Kedah dan Langkawi 2021 - 2025 dalam satu acara ringkas di Ibu Pejabat Laut Wilayah Utara, Pulau Pinang. Turut hadir adalah Pengarah Laut Wilayah Utara bersama pegawai-pegawai kanan JLM, pengurus-pengurus Terminal Feri Penumpang dan Kargo Wilayah Utara serta pegawai-pegawai kanan syarikat.

JLM bertekad menyediakan perkhidmatan pengurusan Terminal Feri Penumpang dan Kargo Awam serta perkhidmatan pengangkutan maritim yang berkualiti dengan memenuhi keperluan peraturan dan perundangan untuk capai kepuasan pelanggan melalui penambahbaikan sistem pengurusan kualiti secara berterusan. Widad Builders Sdn Bhd fokus kepada perkhidmatan pengurusan, senggaraan dan operasi sistem elektrik serta mekanikal fasiliti, sistem otomasi dan pengurusan tenaga bangunan. Sebarang pertanyaan atau aduan boleh hubungi talian 03-2093 1011 atau emel info@widadbuilders.com

MAJLIS ANUGERAH PERKHIDMATAN CEMERLANG

JABATAN LAUT WILAYAH TENGAH & IBU PEJABAT LAUT, JABATAN LAUT MALAYSIA



29 Oktober 2021, Port Dickson - Jabatan Laut Wilayah Tengah dan Ibu Pejabat Laut, Jabatan Laut Malaysia secara bersama telah menganjurkan Majlis Anugerah Perkhidmatan Cemerlang tahun 2020 dan Majlis Jasamu Dikenang tahun 2021 yang telah berlangsung di Lexis Hibiscus Port Dickson, Negeri Sembilan Sembilan.



Seramai 28 orang kakitangan telah menerima Anugerah Perkhidmatan Cemerlang dan 10 orang kakitangan yang telah bersara diraikan dalam satu majlis makan tengah hari. Anugerah telah disampaikan oleh YBhg. Dato' Hj. Baharin bin Dato' Abdul Hamid, Ketua Pengarah Laut Malaysia.



EXPERT MISSION ON PORT STATE CONTROL

TELAH BERLANGSUNG SECARA TELESIDANG

Seminar *Expert Mission on Port State Control* dianjurkan oleh Jabatan Laut Malaysia dan Tokyo MOU pada 11 hingga 13 Oktober 2021 secara telesidang dan telah dirasmikan oleh Pengarah Bahagian Operasi Maritim. Malaysia dipilih bersama negara Indonesia, Papua New Guinea, Thailand and Vietnam bagi menganjurkan *Expert Mission* untuk tahun 2021 dan kali terakhir Malaysia menganjurkannya adalah pada tahun 2019.

Manakala MATRAIN telah menyediakan fasiliti dalam menjayakannya. Seminar ini telah dihadiri oleh 40 orang peserta daripada negara Cambodia, Japan, Malaysia dan Myanmar. Tenaga pengajar bagi sesi ini adalah daripada negara Japan.

Program ini memberi impak yang positif iaitu dapat mempertingkatkan pengetahuan dan kemahiran teknikal kepada *Port State Control Officer* yang dilantik oleh Jabatan dalam memastikan kapal-kapal asing yang memasuki had pelabuhan Negara mematuhi konvensyen antarabangsa dan nasional.



PERKUKUHKAN HUBUNGAN BAIK DEMI KESELAMATAN NEGARA

LAWATAN PENGARAH KESELAMATAN NEGERI SELANGOR KE JLM

15 Oktober 2021 - Ketua Pengarah Jabatan Laut Malaysia YBhg. Dato' Baharin Bin Dato' Abdul Hamid telah menerima kunjungan hormat daripada Pengarah Keselamatan Negeri Selangor Puan Faizatul Aini bt Mohd Adnan bertempat di Ibu Pejabat Laut Jabatan Laut Malaysia.

YBhg Dato' Ketua Pengarah Laut menerima dengan baik kunjungan hormat daripada Pengarah Keselamatan Negeri Selangor bagi membincangkan program kerjasama antara JLM dan MKN. Selain itu dapat memperkukuhkan hubungan baik demi menjamin keselamatan Negara.



LAWATAN KERJA KALI PERTAMA OLEH YB. TIMBALAN MENTERI PENGANGKUTAN

KE IBU PEJABAT LAUT, JABATAN LAUT MALAYSIA, PELABUHAN KLANG

8 Oktober 2021 – YB Dato Henry Sum Agong, Timbalan Menteri Pengangkutan Malaysia telah mengadakan lawatan kerja ke Ibu Pejabat Laut, Jabatan Laut Malaysia (JLM) di Pelabuhan Klang. Ketibaan YB Timbalan Menteri disambut oleh YBhg. Dato' Hj Baharin Bin Dato' Abdul Hamid selaku Ketua Pengarah Laut, YBhg. Dato' Hazman Bin Hussein, Timbalan Ketua Pengarah (Perancangan), YBrs. Tn Hj Wan Endok Bin Wan Salleh, Timbalan Ketua Pengarah (Operasi) dan pengurusan tertinggi JLM.

YB Timbalan Menteri telah diberikan taklimat berkenaan fungsi dan operasi Jabatan Laut Malaysia yang disampaikan oleh YBhg. Ketua Pengarah Laut. Seterusnya YB Timbalan Menteri Pengangkutan dan deligasi dari Kementerian telah dibawa melawat ke *Vessel Traffic System (VTS)* dan telah disambut oleh pegawai-pegawai Unit Pengurusan Trafik.

Seluruh warga JLM berasa bangga atas kesudian YB Timbalan Menteri meluangkan masa mengadakan lawatan kerja singkat tetapi penuh bermakna ini untuk JLM.



LAWATAN KERJA KETUA SETIAUSAHA KEMENTERIAN PENGANGKUTAN MALAYSIA

KE JABATAN LAUT WILAYAH SABAH PADA 18 - 19 OKTOBER 2021





LAWATAN RASMI PENGURUSI LEMBAGA PELABUHAN KELANG (LPK) KE PUSAT SIMULATOR ANJUNGAN KAPAL (PSAK) INSTITUT LATIHAN PENGANGKUTAN LAUT



27 Oktober 2021 - YBhg. Datuk Chong Sin Woon, Pengerusi LPK diiringi oleh Kapt. Kamal Ariffin bin Idris, Penolong Pengurus Besar (Operasi & Kawalselia) LPK telah dijemput oleh Ts. Dr. Julyus Melvin Mobilik, Pengarah Institut Latihan Pengangkutan Laut (MATRAIN) bagi menyaksikan pengoperasian Simulator Anjungan Kapal dan Vessel Traffic Service (VTS) di MATRAIN, Pulau Indah.

Latihan pemaliman juga telah diadakan oleh Pegawai Malim dari *Westport* dan *Northport* di Pusat Simulator Anjungan Kapal MATRAIN. Pada sesi latihan tersebut, pelbagai senario dan simulasi pengoperasian perkapalan dikendalikan bertujuan memantapkan kemahiran dan pengendalian kapal.



AGENDA TINGKAT KECEKAPAN PENYAMPAIAN PERKHIDMATAN AWAM

JABATAN LAUT MALAYSIA (JLM) TINGKAT KECEKAPAN TADBIR URUS PENGURUSAN TERMINAL FERI PENUMPANG WILAYAH UTARA

16 Oktober 2021 - Pengarah Laut Wilayah Utara, Timbalan Pengarah Laut Wilayah Utara (Operasi), Ketua Pejabat Laut Negeri Perak, JLM serta pasukan pegawai dan pelaksana beliau iringi Ketua Pengarah Laut Malaysia - YBhg Dato' Baharin Dato' Abdul Hamid tinjau sendiri perjalanan pengunjung lengkap 2 dos vaksin menggunakan Terminal Feri Penumpang Lumut, Perak untuk ke Pangkor PBC. Pada 16 Oktober 2021 (Sabtu) hari ini, JLM rekod kehadiran pengunjung Lepasi angka 3 ribu orang sehari ke Pulau Pangkor menggunakan 9 trip perkhidmatan feri penumpang, masing-masing dari Terminal Feri Penumpang Lumut dan *Marina Island*.

JLM telah jangka peningkatan pengunjung ini berikutan 19 Oktober 2021 (Rabu) merupakan cuti umum Maulidur Rasul dan kebanyakan pengunjung ambil kesempatan cuti panjang untuk ke pulau peranginan tersebut. JLM menyeru semua pengunjung agar sentiasa patuhi setiap SOP ditetapkan, lengkapkan 2 dos vaksin, pakai pelitup muka dan sentiasa jaga kebersihan serta keselamatan diri dan keluarga masing-masing dalam meneruskan kehidupan di fasa endemik COVID-19 ini.



17 Oktober 2021 - Pengarah Laut Wilayah Utara bersama Timbalan Pengarah Laut Wilayah Utara (Operasi), Ketua Pejabat Laut Negeri Perlis dan pasukan pelaksana masing-masing iringi Ketua Pengarah Laut Malaysia - YBhg Dato' Baharin Dato' Abdul Hamid melawat fasiliti JLM - Terminal Feri Penumpang Kuala Perlis tinjau kecemerlangan prestasi pengurusan fasiliti tersebut semasa kendali peningkatan pengguna mod pengangkutan maritim untuk ke Langkawi Bandaraya Pelancongan.

Sejak kebenaran rentas negeri kepada individu lengkap vaksin diumumkan bermula 11 Oktober 2021 dan keperluan ujian pengesanan COVID-19 dihentikan mulai 12 Oktober 2021, pada 16 Oktober 2021 (Sabtu) jumlah pengguna fasiliti tersebut telah meningkat mendadak sehingga 4,000 orang pengguna sehari. JLM melantik pemberi perkhidmatan pengurusan fasiliti berkaliber Widad Builders Sdn. Bhd. bagi membantu tadbir urus JLM di Terminal Feri Penumpang Kuala Perlis, Kuala Kedah dan Langkawi 2021 - 2025

SIARAN MEDIA

JABATAN LAUT MALAYSIA

7 OKTOBER 2021



JABATAN LAUT MALAYSIA

SIARAN MEDIA – UNTUK SIARAN SEGERA

KEJADIAN KAPAL RUPAT JAYA 1 KARAM

BATU PAHAT – Jabatan Laut Malaysia melalui Jabatan Laut Malaysia Wilayah Selatan telah mengesahkan menerima satu laporan kecemasan berkenaan sebuah kapal kargo RUPAT JAYA 1 (Pendaftaran: Bagan Siapiapi, Indonesia) telah tenggelam pada jam 0545H, 6 Oktober 2021 (Rabu) di Lat: 01° 44.074'N & Long: 102° 52.648'E.

Siasatan awal mendapati kapal RUPAT JAYA 1 dalam perjalanan dari Selat Panjang, Indonesia menuju ke Batu Pahat telah dipukul ombak kuat dan angin kencang yang menyebabkan kapal tersebut karam. Semua anak kapal seramai 4 orang warga Indonesia tersebut telah jatuh ke laut tanpa sebarang dokumen pengenalan diri dan telah diselamatkan oleh kapal kargo dan bot nelayan yang berhampiran.

Kesemua empat (4) anak kapal tersebut dilaporkan telah dibawa ke Hospital Sultanah Nora Ismail Batu Pahat bagi menerima rawatan susulan.

Lanjutan daripada itu, satu pemakluman melalui NAVTEX telah dikeluarkan oleh Jabatan Laut Malaysia (060453 UTC) pada 6 Oktober 2021. Bot Jabatan Laut Wilayah Selatan juga telah diarahkan membuat pemantauan bagi mengesan tumpahan minyak di sekitar kawasan kapal tersebut. Satu Pasukan Penyiasat juga telah ditubuhkan oleh Jabatan Laut Wilayah Selatan bagi mengetahui punca kejadian dan kos yang terlibat.

JABATAN LAUT MALAYSIA
1600HRS, 7 OKTOBER 2021

-TAMAT-

Tentang Jabatan Laut Malaysia (JLM)
Mentadbir urusan kepulauan dan pelabuhan serta hal ehwal maritim di perairan Malaysia. Menentukan sistem perhubungan laut yang selamat, aman dan teratur selain pemuliharaan laut ke arah pertumbuhan maritim kebangsaan yang berkualiti.

Pertanyaan Media
Unit Korporat, Jabatan Laut Malaysia
Tel: +603 - 3346 7793 / 7620
E-mel: korporat@marine.gov.my



Ibu Pejabat Laut Peti Surat 12, Jalan Limbungan 42007 Pelabuhan Klang, Selangor Darul Ehsan Malaysia
Tel: 603-3346 7793 | Faks: 603-3168 5289 | Laman Web: www.marine.gov.my

13 OKTOBER 2021



JABATAN LAUT MALAYSIA

SIARAN MEDIA – UNTUK SIARAN SEGERA

KEJADIAN KAPAL EVER GROWTH TERKANDAS DI TELUK LIKAS, PELABUHAN KOTA KINABALU

TELUK LIKAS – Jabatan Laut Malaysia melalui Jabatan Laut Malaysia Wilayah Sabah telah mengesahkan penerimaan satu laporan kecemasan berkenaan sebuah kapal *Barge* EVER GROWTH (Pendaftaran: Kota Kinabalu, Malaysia) telah terkandas pada jam 0600H, 13 Oktober 2021 (Rabu) di Lat: 06° 0.34'N & Long: 116° 6.529'E.

Laporan awal mendapati kapal EVER GROWTH yang ditunda oleh kapal *tug boat* EVER SUNSHINE (Pendaftaran: Kota Kinabalu, Malaysia) dalam pelayaran dari Sandakan ke Miri, telah masuk ke Pelabuhan Kota Kinabalu untuk berlindung dari cuaca buruk. Angin kencang telah menyebabkan tali tunda terputus. Tiada kemalangan jiwa dilaporkan dan kesemua dua (2) orang krew EVER GROWTH warga Indonesia dilaporkan selamat.

Pasukan pemantau Jabatan Laut Wilayah Sabah dengan bot Jabatan telah digerakkan ke lokasi untuk membuat pemantauan fizikal pada pagi tadi. Hasil pemantauan mendapati tiada sebarang kesan pencemaran minyak di lokasi kejadian. Satu Pasukan Penyiasat juga telah ditubuhkan oleh Jabatan Laut Wilayah Sabah bagi menyiasat punca kejadian.

JABATAN LAUT MALAYSIA
1700HRS, 13 OKTOBER 2021

-TAMAT-

Tentang Jabatan Laut Malaysia (JLM)
Jabatan Laut Malaysia bertekad menyediakan perkhidmatan pengangkutan maritim yang berkualiti dengan memenuhi keperluan peraturan dan perundangan untuk mencapai tahap kepuasan pelanggan melalui penambahbaikan sistem pengurusan berkualiti secara berterusan.

Pertanyaan Media
Unit Korporat, Jabatan Laut Malaysia
Tel: +603 - 3346 7793 / 7620
E-mel: korporat@marine.gov.my



Ibu Pejabat Laut Peti Surat 12, Jalan Limbungan 42007 Pelabuhan Klang, Selangor Darul Ehsan Malaysia
Tel: 603-3346 7793 | Laman Web: www.marine.gov.my

13 OKTOBER 2021



JABATAN LAUT MALAYSIA

SIARAN MEDIA – UNTUK SIARAN SEGERA

PATUH PROSEDUR OPERASI STANDARD (SOP) YANG DITETAPKAN OLEH KERAJAAN

PELABUHAN KLANG – Selaras dengan pengumuman YAB Perdana Menteri, Dato' Sri Ismail Sabri Yaakob pada 10 Oktober 2021 (Ahad), aktiviti rentas negeri dibenarkan berkuat kuasa mulai 11 Oktober 2021 (Isnin) di seluruh negara.

Sehubungan dengan itu, Jabatan Laut Malaysia (JLM) ingin memaklumkan kepada semua penumpang feri untuk memastikan telah lengkap dua (2) dos vaksin sekurang-kurangnya 14 hari sebelum menaiki feri di jeti atau terminal Feri Penumpang Jabatan Laut Malaysia. Penumpang perlu mengemaskini profil MySejahtera serta menunjukkan MySejahtera dengan status *Low Risk, No Symptom, Fully Vaccinated* dan hendaklah sentiasa mematuhi Prosedur Operasi Standard (SOP) yang telah ditetapkan oleh kerajaan di bawah Pelan Pemulihan Negara (PPN).

Ketua Pengarah Laut, YBhg. Dato' Hj. Baharin Bin Dato' Abdul Hamid telah mengarahkan semua Pengarah Wilayah dan Ketua Pejabat Pelabuhan yang mengendalikan terminal penumpang agar mengambil langkah proaktif bagi membantu menyemak status MySejahtera penumpang-penumpang yang ingin menaiki feri/RORO supaya sentiasa mematuhi arahan kerajaan.

Pematuhan-pematuhan SOP lain seperti memakai pelitup separuh muka dan kerap mencuci tangan atau menggunakan cecair pembasmi kuman (*hand sanitizer*) juga perlu dipatuhi. Para penumpang sangat digalakkan membuat ujian saringan COVID-19 sendiri sebelum memulakan perjalanan bagi melindungi diri sendiri, keluarga dan orang disekeliling.

JABATAN LAUT MALAYSIA
1600HRS, 13 OKTOBER 2021

-TAMAT-

Tentang Jabatan Laut Malaysia (JLM)
Jabatan Laut Malaysia bertekad menyediakan perkhidmatan pengangkutan maritim yang berkualiti dengan memenuhi keperluan peraturan dan perundangan untuk mencapai tahap kepuasan pelanggan melalui penambahbaikan sistem pengurusan berkualiti secara berterusan.

Pertanyaan Media
Unit Korporat, Jabatan Laut Malaysia
Tel: +603 - 3346 7793 / 7620
E-mel: korporat@marine.gov.my



Ibu Pejabat Laut Peti Surat 12, Jalan Limbungan 42007 Pelabuhan Klang, Selangor Darul Ehsan Malaysia
Tel: 603-3346 7793 | Laman Web: www.marine.gov.my

30 OKTOBER 2021



JABATAN LAUT MALAYSIA

SIARAN MEDIA – UNTUK SIARAN SEGERA

KEJADIAN ENJIN BOT SHAHBANDAR 1 TERBAKAR

Pelabuhan Klang – Pada jam 0607H, 30 Oktober 2021 kakitangan Vessel Traffic Services (VTS) yang sedang bertugas telah menyedari terdapat kebakaran di bot yang bertambat di Jeti Jabatan Laut Wilayah Tengah. Panggilan kecemasan kepada pihak Bomba Selangor telah dibuat serta merta dan api berjaya dipadamkan sepenuhnya pada 0710H.

Bot Syahbandar 1, jenis fiber dengan dua (2) outboard enjin yang bertambat di Jeti Jabatan Laut Wilayah Tengah di Latitude 03.26.11'N, Longitude 101.38.96'E dilaporkan berada di lokasi sejak jam 1300H, 29 Oktober 2021 selepas selesai menjalankan operasi di Kuala Langat.

Pemantauan awal mendapati 50% enjin bot telah terbakar. Semasa kejadian tiada krew bot yang bertugas di atas bot tersebut dan kebakaran hanya terhad di bahagian enjin bot sahaja. Semua tiga (3) krew bot dilaporkan selamat dan tiada sebarang pencemaran atau tumpahan minyak di lokasi kejadian.

Lanjutan daripada kejadian tersebut, Ketua Operasi, Jabatan Laut Wilayah Tengah, En Lim Fung Vui telah membuat tinjauan di lokasi kejadian dan kawasan jeti untuk memastikan keadaan terkawal. Satu Pasukan Penyiasat telah ditubuhkan oleh Jabatan Laut Wilayah Tengah bagi menjalankan siasatan terperinci bagi kes tersebut.

JABATAN LAUT MALAYSIA
1800HRS, 30 OKTOBER 2021

-TAMAT-

Tentang Jabatan Laut Malaysia (JLM)
Jabatan Laut Malaysia bertekad menyediakan perkhidmatan pengangkutan maritim yang berkualiti dengan memenuhi keperluan peraturan dan perundangan untuk mencapai tahap kepuasan pelanggan melalui penambahbaikan sistem pengurusan berkualiti secara berterusan.

Pertanyaan Media
Unit Korporat, Jabatan Laut Malaysia
Tel: +603 - 3346 7793 / 7777
E-mel: korporat@marine.gov.my



Ibu Pejabat Laut Peti Surat 12, Jalan Limbungan 42007 Pelabuhan Klang, Selangor Darul Ehsan Malaysia
Tel: 603-3346 7793 | Laman Web: www.marine.gov.my

KEMPEN 10 MINIT MEMBACA

JABATAN LAUT MALAYSIA

KEMPEN 10 MINIT MEMBACA

- JABATAN LAUT MALAYSIA -

**HAMPIR SAMA
TETAPI TIDAK SERUPA**

KESAL

Berasa tidak senang hati atau berasa kecewa kerana sesuatu perkara atau perbuatan, berasa sebal, berasa kecewa bercampur marah.

SESAL

Perasaan tidak senang kerana telah melakukan sesuatu yang tidak baik (dosa dan lain-lain).

CONTOH

Jalil kesal dengan tindakan Jamil menceraikan Aisyah tanpa sebab dan alasan yang kukuh.

Azhar berasa sesal atas perbuatannya memalsukan surat kebenaran rentas negeri untuk pulang berhari raya di kampung.

SUMBER:
KAMUS DEWAN BAHASA DAN PUSTAKA EDISI KEEMPAT
DISEDIKAN OLEH : UNIT KORPORAT IBU PEJABAT LAUT DAN MATRAIN

 [jabatanlaut](#)  [JabatanLautMalaysia](#)  [@lautmy](#)

Bersama Hentikan Wabak Covid-19

KEMPEN 10 MINIT MEMBACA

- JABATAN LAUT MALAYSIA -

BIASAKAN YANG BETUL
oleh kerana atau oleh sebab?

Kata **oleh** ialah kata sendi nama, **kerana** ialah kata hubung dan **sebab** ialah kata nama.

Dalam bahasa Melayu, frasa sendi nama harus diikuti oleh kata nama. Oleh itu, frasa yang sepatutnya digunakan ialah **oleh sebab**, bukannya **oleh kerana**.

Ayat contoh:

Oleh sebab jumlah kes COVID-19 semakin meningkat, rakyat diminta untuk mematuhi Perintah Kawalan Pergerakan.

SUMBER: KOLEKSI PEDOMAN BAHASA 2
Disediakan oleh : Unit Korporat Ibu Pejabat Laut dan Matrain

 [jabatanlaut](#)  [JabatanLautMalaysia](#)  [@lautmy](#)

Bersama Hentikan Wabak Covid-19

DAPUR JLM*ASAM PEDAS
IKAN PARI***SELAMAT MENCUBA!****BAHAN - BAHAN:**

- 6 biji bawang merah
- 2 ulas bawang putih
- 1 inci halia
- 1/2 inci kunyit
- 4 sudu besar cili boh
- 1/2 cawan air asam jawa
- 3 cawan air
- 250g ikan pari (dipotong kecil)
- 2 tangkai daun kesum
- Bendi
- 3 sudu minyak masak
- Garam, gula dan sedikit lada hitam

(semua bahan ditumbuk)

CARA PENYEDIAAN:

1. Panaskan minyak dan tumiskan bahan kisar hingga wangi.
2. Masukkan cili boh, kacang dan biarkan hingga pecah minyak.
3. Masukkan daun kesum.
4. Masukkan pula air asam jawa dan kacang sebat.
5. Masukkan ikan pari dan air. Biarkan mendidih dan kecilkan api.
6. Masukkan garam, gula dan lada hitam.
7. Masukkan bendir dan biarkan seketika sehingga bendir masak.
8. Sedia untuk dihidangkan!