



HIDUP BERSAMA COVID-19

“

Setelah mengambil kira pelbagai faktor, melakukan penilaian risiko, mendapatkan pandangan Kementerian Kesihatan Malaysia (KKM) serta meneliti syor daripada Menteri Kuartet, hari ini saya ingin mengumumkan bahawa negara akan memasuki Fasa 'Peralihan Ke Endemik' bermula 1 April 2022.

Fasa 'Peralihan Ke Endemik' ini merupakan *exit strategy* untuk membolehkan kita semua kembali semula kepada kehidupan yang hampir normal selepas hampir dua tahun berperang dengan COVID-19. Fasa ini juga merupakan fasa sementara sebelum negara beralih ke Fasa Endemik yang mana ia tertakluk kepada pengumuman yang hanya boleh dibuat oleh Pertubuhan Kesihatan Dunia (WHO).

”

Petikan Kenyataan Media YAB Perdana Menteri Malaysia
8 Mac 2022



YAB DATO' SRI ISMAIL SABRI BIN YAAKOB
Perdana Menteri Malaysia



#ReopeningSafely

FASA PERALIHAN KE ENDEMIK

PERBEZAAN MAKSUD ENDEMIK, EPIDEMIK DAN PANDEMIK



ENDEMIK (Di dalam-daerah/orang)

- Kejadian penyakit atau agen pembawa penyakit yang sentiasa wujud di sesuatu tempat
- Penyakit ini dijangka sentiasa ada dan pada kadar yang stabil serta rendah
- Contoh: Denggi di Malaysia



EPIDEMIK (Di kalangan-daerah/orang)

- Kejadian penyakit dengan bilangan kes di sesuatu tempat / lokasi melebihi bilangan kes pada waktu biasa atau melebihi kadar biasa
- Contoh: Wabak Demam Kepialu, wabak Kolera, wabak Measles, wabak virus Nipah di Negeri Sembilan (1999), wabak Polio di Sabah (2019)

PANDEMIK (Semua-daerah/orang)

- Kejadian penyakit dengan bilangan kes melebihi kadar biasa yang berlaku di banyak negara dan wilayah di seluruh dunia dan melibatkan populasi yang besar
- Kebiasaan disebabkan jangkitan penyakit baru (Novel)
- Contoh: Pandemik Influenza-Spanish Flu (1918-1919) & Influenza H1N1 (2009), Pandemik COVID-19 (2020-kini)



#ReopeningSafely

Bermula 1 April 2022, kita akan mula ke fasa peralihan endemik dengan pembukaan sempadan negara, pemansuhan penjarakan fizikal untuk solat jemaah, pemansuhan had waktu operasi premis niaga dan lain-lain lagi. Walaubagaimanapun pelitup muka masih perlu terus dipakai.

Apakah maksud endemik, epidemik dan pandemik?

Kehidupan kita tidak boleh lari daripada kehadiran virus dan mikroorganisma lain di persekitaran kita.

Istilah endemik, epidemik dan pandemik adalah antara istilah penting dalam bidang kesihatan awam bagi menggambarkan keseriusan kadar penyebaran sesuatu penyakit, terutamanya penyakit berjangkit.

Pemahaman istilah ini adalah penting dalam menentukan strategi pencegahan dan kawalan yang perlu diambil serta penglibatan komuniti dalam memastikan strategi yang diambil itu berkesan.

Dalam Fasa Peralihan ke Endemik, peranan komuniti amat penting agar kita dapat hidup secara sihat dan selamat walaupun virus COVID-19 masih lagi berada dalam persekitaran.

Fasa ini merupakan 'exit strategy' dan amat kritikal bagi membawa kita ke fasa endemik yang membolehkan kita kembali semula kepada kehidupan yang hampir normal.

Untuk berjaya Hidup bersama virus COVID-19 atau Living with COVID-19 virus setiap individu perlu mengamalkan langkah-langkah seperti dikongsikan.

HIDUP BERSAMA VIRUS COVID-19

Langkah-langkah yang perlu diambil:

- Kenali dan fahami tentang COVID-19**
- Terus amalkan langkah pencegahan**
- Dapatkan vaksin dan dos penggalak**
- Sentiasa lakukan penilaian risiko sendiri**
- Amalkan TRIIS**



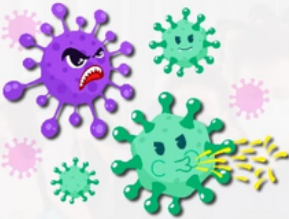
#ReopeningSafely

LANGKAH-LANGKAH MEMASUKI FASA PERALIHAN KE ENDEMIK

HIDUP BERSAMA VIRUS

Fahami Tentang COVID-19

Kenali virus COVID-19



- Disebabkan oleh "Severe Acute Respiratory Syndrome Coronavirus 2" (**SARS-CoV-2**) virus
- Boleh menyebabkan **kerusakan** pelbagai organ terutamanya **paru-paru**
- Mudah **merebak**
- Sentiasa **bermutasi** dan boleh menghasilkan varian baharu yang **lebih ganas dan mudah merebak**

Tahap jangkitan COVID-19

- 1 Tidak bergejala
- 2 Gejala ringan
- 3 Bergejala ringan, ada radang paru-paru
- 4 Radang paru-paru yang memerlukan oksigen
- 5 Memerlukan rawatan intensif di ICU

Kumpulan berisiko mengalami gejala teruk



Umur 60 tahun ke atas



Obes



Perokok



Golongan komorbid seperti penghidap diabetes, darah tinggi & kanser



Bersama Hentikan Wabak Covid-19

moh.gov.my

comms@moh

#ReopeningSafely

LANGKAH 1 :

KENALI DAN FAHAMI TENTANG COVID-19

FASA PERALIHAN KE ENDEMIK: TANGGUNGJAWAB KITA

1



Wajib memakai pelitup muka di tempat awam. Tegur mereka yang tidak memakai pelitup muka dengan betul

2



Teruskan amalan cuci tangan dengan air dan sabun atau penggunaan pensanitasi tangan (hand-sanitizer)

3



Pastikan kebersihan di premis pada tahap yang baik

4



Sama-sama jaga jarak kita antara satu sama lain mengikut keadaan

5



Pastikan pengudaraan persekitaran yang baik



Bersama Hentikan Wabak Covid-19

moh.gov.my

comms@moh

#ReopeningSafely

LANGKAH 2 :

TERUS AMALKAN LANGKAH PENCEGAHAN

LANGKAH-LANGKAH MEMASUKI FASA PERALIHAN KE ENDEMIK

FASA PERALIHAN KE ENDEMIK: Pakai pelitup muka, saling melindungi.

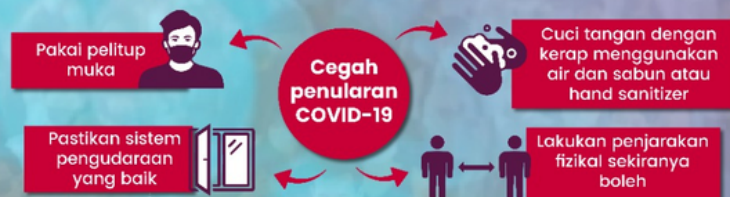
Bantu kurangkan risiko penularan COVID-19.



LANGKAH 3 :

PAKAI PELITUP MUKA DENGAN BETUL

HIDUP BERSAMA VIRUS COVID-19 Ketahui dan amalkan pencegahan COVID-19



Vaksinasi (Dos Primer dan Dos Penggalak bagi yang layak)

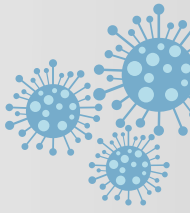
Pengambilan vaksinasi dapat kurangkan risiko jangkitan, mendapat gejala teruk atau kematian akibat COVID-19



LANGKAH 4 :

KETAHUI DAN AMALKAN PENCEGAHAN COVID-19

LANGKAH-LANGKAH MEMASUKI FASA PERALIHAN KE ENDEMIK



FASA PERALIHAN KE ENDEMIK

Menilai risiko COVID-19 untuk pilihan lebih baik

Apakah jenis risiko yang ada?

- 1 Tempoh masa Berpanjangan**
- 2 Penjarakan**
Tiada penjarakan fizikal atau sesak
- 3 Pelitup muka**
Ditanggalkan
- 4 Lokasi**
Ruang tertutup dan pengudaraan lemah

Apakah tindakan untuk mengurangkan risiko?

- Melakukan penjarakan fizikal sekiranya boleh
- Amalkan etika batuk dan bersin yang betul
- Pakai pelitup muka, terutamanya jika tiada penjarakan fizikal
- Memastikan pengudaraan yang baik
- Kerap basuh tangan dengan air dan sabun/ hand-sanitizer
- Elakkan tempat sesak
- Elakkan bersalaman atau bersentuhan
- Menjaga kebersihan premis
- Lakukan ujian sebelum menziarahi mereka yang berisiko seperti warga emas dan sekiranya bergejala.
- Elakkan tempat sempit dan tertutup
- Elakkan sembang secara dekat

Bersama Hentikan Wabak Covid-19 moh.gov.my #ReopeningSafely

LANGKAH 5 :

SENTIASA LAKUKAN PENILAIAN RISIKO KENDIRI

HIDUP BERSAMA VIRUS COVID-19

Amalkan Kaedah 'TRIIS' Sebagai Kebiasaan Baharu

- 1 Test (Uji)**
Segera lakukan ujian pengesanan COVID-19 secara sendiri sekiranya mengalami gejala jangkitan seperti hidung berair, demam atau batuk.
- 2 Report (Lapor)**
Laporkan keputusan ujian pengesanan sendiri (negatif, positif, atau tidak sah) secepat mungkin di aplikasi MySejahtera.
- 3 Isolate (Asing)**
Lakukan pengasingan sendiri dengan segera dan berdisiplin sekiranya anda positif COVID-19. Patuhi Perintah Pengawasan dan Pemerhatian di Rumah (HSO) serta tatacara isolasi sendiri.
- 4 Inform (Maklum)**
Maklumkan kepada semua kontak rapat anda dan laporkan kepada pihak berkuasa kesihatan melalui MySejahtera, semua kontak rapat anda dalam masa tiga hari sebelum ujian saringan dibuat.
- 5 Seek (Dapatkan rawatan)**
Dapatkan penilaian atau rawatan segera di CAC atau fasiliti perubatan yang berhampiran sekiranya gejala bertambah teruk atau ada sebarang tanda amaran COVID-19 seperti sesak, sakit dada atau demam yang berpanjangan.

Bersama Hentikan Wabak Covid-19 moh.gov.my #ReopeningSafely

LANGKAH 6 :

AMALKAN TRIIS

LAWATAN TKSU (P) KEMENTERIAN PENGANGKUTAN MALAYSIA KE PEJABAT LAUT SARIKEI

9 Mac 2022 – Lawatan Kerja rasmi oleh YBhg. Dato' Razali Bin Mohamad, TKSU (P), Kementerian Pengangkutan Malaysia (MOT) ke Jabatan Laut Wilayah Sarawak, Bahagian Tengah, Pejabat Laut Sarikei, Sarawak.

YBhg. Dato' TKSU (P) Kementerian Pengangkutan Malaysia (MOT) telah mengadakan lawatan kerja ke Jabatan Laut Wilayah Sarawak, Pejabat Laut Sarikei bagi meninjau Projek RMK12 Cadangan Projek Meroboh dan Membina Semula Jeti Jabatan Laut Sarikei, Jabatan Laut Wilayah Sarawak.

Turut serta dalam lawatan tersebut adalah Pengarah Laut Wilayah Sarawak, En. Mohamad Marzuki Bin Brahim, Ketua Penolong Pengarah, Bahagian Tengah, Sibu, Ketua Pejabat Sarikei serta Pegawai-pegawai daripada Unit Fasiliti Jabatan Laut Wilayah Sarawak dan Ibu Pejabat Jabatan Laut Malaysia.



TAKLIMAT PENYAMPAIAN TEKNOLOGI – TRANSFER OF TEKNOLOGI (TOT) SISTEM DOKUMEN PELAUT (SDPX)

10 Mac 2022 – Jabatan Laut Malaysia Wilayah Persekutuan Labuan (JLMWPL) menyokong penuh usaha Jabatan Laut Malaysia (JLM) bagi mempersiapkan warga kerja JLM dilengkapi dengan kemahiran berkaitan bidang teknologi maklumat serta komunikasi sebagai nilai tambah kepada bidang tugas sedia ada.

Penganjuran aktiviti *session to session* secara bersemuka yang diketuai Puan Farah Juhaida binti Ariffin daripada Ibu Pejabat JLM serta vendor dengan wakil JLMWPL yang bertugas di bahagian kaunter khususnya berjalan lancar. Turut hadir sama Tuan Alimuddin bin Amirudin, Pengarah Laut Wilayah JLMWPL serta En Azman bin Abd Latif Ketua Bahagian Industri Maritim (BKIM) JLMWPL. Penganjuran aktiviti ini diharap dapat meningkatkan prestasi diri serta menyuntik semangat untuk terus menimba ilmu bagi perkembangan dalam kerjaya diri serta Jabatan.

SESI PERJUMPAAN OLEH PENGARAH LAUT WILAYAH SARAWAK DENGAN PIHAK PENGURUSAN, PEGAWAI DAN KAKITANGAN DI PEJABAT LAUT SIBU, SARAWAK



11 Mac 2022 – Majlis perhimpunan dan perjumpaan oleh Pengarah Laut Wilayah Sarawak, Encik Mohamad Marzuki Bin Ibrahim bersama dengan Ketua Penolong Pengarah, Sibu, Pegawai-pegawai dan kakitangan Jabatan Laut Sibu telah diadakan dengan jayanya.

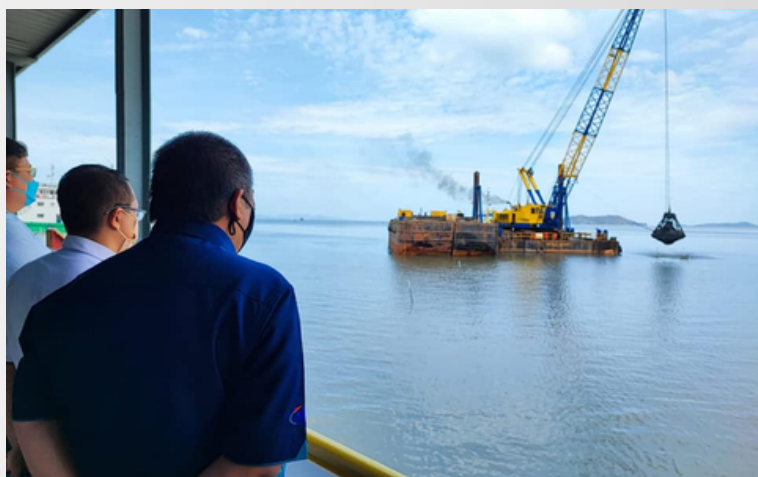
Beberapa amanat Dato' Ketua Pengarah Laut untuk semua pegawai dan kakitangan di pejabat ini telah disampaikan oleh Pengarah Laut Wilayah Sarawak bagi meningkatkan prestasi dan produktiviti kerja, keutamaan kepada pelanggan beserta hal-hal lain. Pelbagai isu juga diusulkan demi keharmonian bersama antara pihak pengurusan dengan pegawai dan kakitangan pejabat ini.

Kempen derma darah turut diadakan bersama agensi-agensi keselamatan di Baitulmal, Sibu Sarawak, melibatkan anggota-anggota daripada Jabatan Laut Sibu, Sarawak anjuran Majlis Kebajikan dan Sukan Anggota-Anggota Kerajaan Sarawak.

PERKHIDMATAN PERLU - FERI PENUMPANG KUALA PERLIS KE LANGKAWI 12 - 13 MAC 2022 (SABTU & AHAD) TIDAK TERPUTUS

12 Mac 2022 – YBhg Dato' Razali bin Mohamad, Timbalan Ketua Setiausaha Pengurusan Kementerian Pengangkutan Malaysia bersama Timbalan Ketua Pengarah Laut Malaysia (Operasi) serta Pengarah Laut Wilayah Utara dan pegawai-pegawai kanan Jabatan Laut Malaysia (JLM) memantau pelaksanaan kerja pengerukan darurat di Terminal Feri Penumpang Kuala Perlis.

Pengerukan darurat ini dilaksana berikutan perkhidmatan feri penumpang laluan penting Kuala Perlis - Pulau Langkawi yang terpaksa dihenti sementara pada 10 - 13 Februari 2022 akibat air surut kurang dari 1.6 meter. Kejayaan pengerukan darurat ini membolehkan perkhidmatan feri laluan di atas yang dijadual berhenti sementara sekali lagi pada 12 - 13 Mac 2022 sebelum ini dapat beroperasi semula.





MOT DI PERINGKAT AKHIR MUKTAMAD CADANGAN PEMBINAAN INFRASTRUKTUR BARU

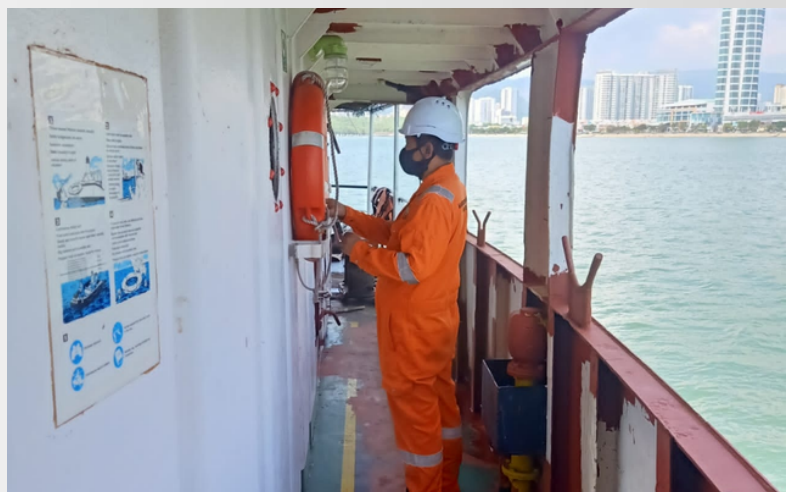
13 Mac 2022 - YBhg Dato' Razali bin Mohamad, Timbalan Ketua Setiausaha Pengurusan Kementerian Pengangkutan Malaysia bersama pasukan Ketua Pejabat Laut Kuala Kedah tinjau lokasi Terminal Feri Penumpang dan Terminal Kargo Kuala Kedah yang masakini di peringkat akhir rekabentuk untuk dibangun semula di dalam Rancangan Malaysia Ke-12.

Pembinaan infrastruktur baru pengangkutan laut ini bakal menjadi mercu tanda terkini Negeri Kedah dan antara faktor yang dipertingkatkan adalah ketersambungan fizikal dan integrasi pelbagai mod pengangkutan laut dan darat seperti feri penumpang, RORO, bas ekspres, e-hailing, teksi serta kenderaan persendirian. Inisiatif ini dilaksana bagi memaksimumkan kecekapan perkhidmatan pengangkutan yang diberikan.

INISIATIF KURANGKAN PELEPASAN KARBON DARIPADA SEKTOR PERKAPALAN

15 Mac 2022 - Pasukan Flag State Control Officers (FSCOs) Bahagian Operasi Maritim, Wilayah Utara laksana pemeriksaan semula FSC bagi menutup kekurangan yang ditemui di atas salah satu kapal bunker pendaftaran Malaysia - MEKAR JAYA yang beri perkhidmatan bunker bahan api di Had Pelabuhan Pulau Pinang.

JLM sedang kerjasama dengan Petronas dalam usaha menggunakan LNG sebagai bahan api yang lebih mampan bagi mengurangkan had sulfur kepada 0.5% bermula tahun 2020 sebagai memenuhi keperluan yang ditetapkan *International Maritime Organization* (IMO). Hal ini juga menyokong Dasar Pengangkutan Negara (DPN) yang dilancar pada 17 Oktober 2021 dan telah perkenalkan Teras Dasar 4 - Melangkah Maju Ke Arah Ekosistem Pengangkutan Hijau bertujuan untuk kurangkan pelepasan karbon dari sektor pengangkutan ke alam sekitar.





KEMPEN KESELAMATAN BOT DAN PENUMPANG DI KUALA BESUT, TERENGGANU DARUL IMAN

17 Mac 2022 – Yang Berbahagia Dato' Haji Baharin Bin Dato' Abdul Hamid, Ketua Pengarah Laut, Jabatan Laut Malaysia telah merasmikan Kempen Keselamatan Bot dan Penumpang di Kuala Besut, Terengganu yang berlangsung pada 17 dan 18 Mac 2022. Turut hadir ialah Pegawai Daerah Besut, Timbalan Ketua Pengarah Pengurusan, Timbalan Ketua Pengarah Operasi, Pengarah-Pengarah Bahagian dan Wilayah Jabatan Laut Malaysia, serta wakil-wakil daripada Agensi Kerajaan Persekutuan, Negeri dan swasta.

Kempen Keselamatan Bot dan Penumpang merupakan program berkala yang dianjurkan oleh Jabatan Laut Malaysia (JLM) di seluruh negara. Kempen keselamatan ini melibatkan agensi, pegawai dan aset kerajaan sebagai satu usaha memperkukuh dan mempertingkatkan pengetahuan, memberi pendedahan dan kesedaran kepada pengunjung serta masyarakat setempat tentang kepentingan keselamatan ketika menggunakan mod pengangkutan laut seperti feri dan bot penumpang.

Umum mengetahui, Kuala Besut merupakan pintu utama ke Pulau Perhentian, iaitu antara destinasi pelancongan yang amat popular di negara ini. Melalui aktiviti pelancongan, ianya telah mewujudkan satu sistem pengangkutan laut iaitu jeti penumpang, feri, bot penumpang dan kemudahan sokongan di sekitar Kuala Besut. Ini memberikan penduduk tempatan peluang perniagaan dan sekaligus membangunkan ekonomi kawasan ini.

YBhg. Dato' Haji Baharin Bin Dato' Abdul Hamid dan tetamu kehormat turut meluangkan masa mengunjungi booth-booth pameran yang disertai oleh pelbagai Agensi Kerajaan, pemain industri maritim negara dan Institusi-Institusi Latihan Maritim. YBhg. Dato' Ketua Pengarah Laut turut hadir bagi sesi dialog bersama pengusaha-pengusaha bot pelancong dan bertemu dengan para pelancong yang ingin ke Pulau Perhentian di Jeti Kuala Besut bagi mendengar sendiri permasalahan dan cadangan yang diutarakan oleh pengusaha bot dan penumpang.

Pemeriksaan dan Penguatkuasaan bot turut dilakukan disekitar Jeti Kuala Besut Muara Kuala Besut yang turut disertai oleh Polis Marin dan Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM). JLM menghargai komitmen yang ditunjukkan dan segala usaha yang dijalankan bagi memastikan keselamatan setiap penumpang terjamin. JLM juga menekankan bahawa Dasar Keselamatan Pengangkutan Laut adalah menjadi tanggungjawab kita bersama. Pihak kerajaan sentiasa menjalankan pemantauan dan penguatkuasaan dan akan mengambil tindakan undang-undang secara tegas keatas mereka yang tidak mematuhi undang-undang dan peraturan-peraturan yang telah ditetapkan oleh Kerajaan.



Foto Sekitar Kempen Keselamatan Bot dan Penumpang di Kuala Besut pada 17 Mac 2022



PELAKSANAAN OPERASI BERSEPADU SEMPENA KEMPEN KESELAMATAN BOT DAN FERI PENUMPANG KUALA BESUT, PERAIRAN NEGERI TERENGGANU 2022

17-19 Mac 2022 – Selaras dengan program Kempen Keselamatan Bot dan Feri Penumpang yang dijalankan di Kuala Besut, satu Operasi Bersepadu telah dilaksanakan oleh Jabatan Laut Malaysia Wilayah Timur yang bermula pada 17 sehingga 19 Mac 2022 di sekitar perairan Kuala Besut dan Pulau Perhentian, Terengganu.

Kempen yang diadakan selama 3 hari ini telah mendapat kerjasama dan kolaborasi bersama Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia, Pasukan Polis Marin dan Jabatan Perikanan Malaysia. Aset Jabatan Laut Malaysia Wilayah Timur yang di gerak atur untuk operasi ini adalah bot MV Akturus, MV Saiph dan Tg Geliga.

Operasi Bersepadu ini dijalankan bertujuan bagi memastikan pematuhan bot-bot berlesen membawa penumpang ke atas Ordinan Perkapalan Saudagar (OPS 1952). Pada masa yang sama juga untuk meningkatkan kesedaran di kalangan pelancong pentingnya menaiki bot berlesen yang sah dan jurumudi yang kompeten untuk keselamatan pengangkutan laut ke pulau-pulau peranginan di perairan Wilayah Timur ini.

Dalam Operasi Bersepadu ini, hasil pemeriksaan telah dijalankan ke atas 92 buah bot berlesen yang beroperasi membawa penumpang dari Jeti Kuala Besut ke Pulau Perhentian dan juga dari Pulau Perhentian ke Jeti Kuala Besut.

Jabatan Laut Malaysia Wilayah Timur juga merakamkan penghargaan dan ribuan terima kasih di atas kerjasama yang padu daripada Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM), Polis Marin dan Jabatan Perikanan Malaysia dalam kolaborasi bersama menyertai Operasi Bersepadu ini.





OPERASI DAN PEMANTAUAN KE ATAS BOT-BOT BERLESEN DI PULAU BESAR, MERSING

21 Mac 2022 – Sepasukan pegawai dan anggota dari Ibu Pejabat Laut Malaysia Wilayah Selatan telah menjalankan operasi dan pemantauan ke atas bot-bot berlesen di Pulau Besar, Mersing. Operasi ini adalah bertujuan memastikan bot-bot berlesen mematuhi syarat-syarat yang telah ditetapkan di dalam Ordinan Perkapal Saudagar 1952. Nakhoda bot dan penumpang juga diberi taklimat keselamatan sebelum berlepas dari jeti Pulau Besar menuju ke Jeti Mersing.

Jabatan Laut Malaysia Wilayah Selatan sentiasa komited dalam melaksanakan penguatkuasaan keselamatan bot dan penumpang demi mempertingkatkan pengetahuan, kesedaran serta kepentingan keselamatan ketika menggunakan perkhidmatan bot penumpang.



MAJLIS IKRAR BEBAS RASUAH JABATAN LAUT MALAYSIA WILAYAH SELATAN

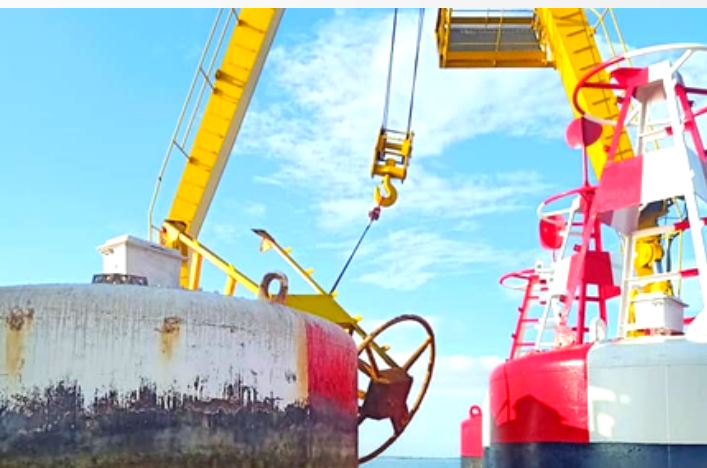
22 Mac 2022 – Dimaklumkan bahawa majlis Ikrar Bebas Rasuah (IBR) JLM Wilayah Selatan telah dilaksanakan pada hari ini jam 10 pagi bertempat di Bilik Auditorium, Ibu pejabat Laut Wilayah Selatan.

Majlis ini yang julung- julung kalinya dihadiri oleh YBhg. Dato' Haji Azmi bin Haji Alias, Pengarah Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia Negeri Johor disambut dengan ceria oleh warga Jabatan.

YBrs. Tuan Khairil Azizie bin Che Mat, Timbalan Pengarah selaku wakil rasmi Tuan Haji Dickson Dollah, Pengarah Laut Wilayah Selatan telah mengetuai majlis lafaz IBR Jabatan tersebut.



KERJA-KERJA PENYELENGGARAAN KE ATAS PELAMPUNG PANDU DI PERAIRAN WILAYAH TIMUR



24 - 25 Mac 2022 - Selaras Dasar Kualiti Jabatan Laut Malaysia dalam memastikan perkhidmatan kepada pihak berkepentingan khususnya masyarakat perkapalan, Jabatan Laut Malaysia melalui BPTBP Wilayah Timur, BOM Wilayah Timur, BPTBP Ibu Pejabat Laut, BOM Ibu Pejabat Laut, MV Pedoman dan MV Saiph telah melaksanakan gerak kerja dan kolaborasi dalam kerja- kerja penyelenggaraan melibatkan 6 unit pelampung pandu di sekitar Pelabuhan Kuantan, Pelabuhan Kerteh, perairan Tumpat, perairan Kuala Besar dan perairan Kuala Besut.

Ia juga berdasarkan pematuhan tatacara bagi pelaporan kerosakan Alat Bantuan Pelayaran, prosedur ISO 9001:2015 bagi pengwujudan Alat Bantuan Pelayaran dan memastikan tahap ketersediaan Alat Bantuan Pelayaran iaitu "availability/reliability" mencapai tahap sepertimana panduan *International Association of Lighthouse Authorities* (IALA) iaitu Kategori 3 - Pelampung Pandu dengan ketersediaan sekurang-kurangnya 97%.

YAB PERDANA MENTERI LULUS RM 5 JUTA KAJIAN KEMUNGKINAN TERMINAL FERI PENUMPANG DAN RORO BARU KUALA PERLIS



25 Mac 2022 - YBhg Datuk Isham Ishak, Ketua Setiausaha Kementerian Pengangkutan Malaysia bersama Pengarah Laut Wilayah Utara dan pasukan Ketua Pejabat Laut Negeri Perlis, Jabatan Laut Malaysia (JLM) meneliti keadaan sebenar Terminal Feri Penumpang Dan RORO Kuala Perlis semasa beroperasi dengan keadaan air cetek kurang dari 1.1 meter Datum Carta (Chart Datum - CD). Tinjauan ini dibuat sejurus sebelum YAB Perdana Menteri umumkan kelulusan Kajian Kemungkinan Terminal Feri Penumpang dan RORO Kuala Perlis yang baru dengan peruntukan sebanyak RM 5 juta semasa rasminya program Jelajah AKM Negeri Perlis pada hari yang sama.

Terminal tersebut masakini hanya dapat berfungsi secara optimum apabila aras air pasang melebihi 1.6 meter CD dan JLM sedang laksanakan kerja-kerja dalam alur pelayaran serta basin bagi optimumkan penggunaan Terminal tersebut. Meningkatkan aspek keselamatan, integrasi, ketersambungan dan kebolehpasaran bagi lancarkan perjalanan penumpang dan barangan merupakan Teras 3 Pelan Strategik Kementerian Pengangkutan Malaysia 2021 - 2025 dan JLM komited laksanakan strategi yang diatur bagi memenuhi Teras ini.



PENGURNIAAN DARJAH SULTAN IBRAHIM JOHOR YANG AMAT DISANJUNGI PANGKAT KETIGA SETIA MULIA SULTAN IBRAHIM JOHOR (SIJ)

Dimaklumkan bersempena dengan Sambutan Hari Keputeraan Rasmi DYMM Sultan Ibrahim Ibni Almarhum Sultan Iskandar Sultan dan DiPertuan bagi Negeri Jajahan dan Takluk Johor Darul Ta'zim, telah berkenan mengurniakan Darjah Kebesaran kepada YBr. Tuan Haji Dickson Dollah, Pengarah Laut Wilayah Selatan dengan Darjah Sultan Ibrahim Johor Yang Amat Disanjung Pangkat Ketiga Setia Mulia Sultan Ibrahim Johor (SIJ) bertarikh 20hb Mac 2022 Masihi bersamaan 17 Syaaban 1443Hijrah.

Seluruh warga Jabatan Laut Malaysia merafak sembah dan menjunjung tinggi kurniaan DYMM Tuanku.

Daulat Tuanku



PERTANDINGAN BOLING PIALA KETUA PENGARAH ANJURAN KELAB SUKAN DAN KEBAJIKAN IBU PEJABAT LAUT, JABATAN LAUT MALAYSIA

26 Mac 2022 - YBhg Dato' Hj Baharin bin Dato' Abdul Hamid, Ketua Pengarah Laut selaku Penaung Kelab Sukan dan Kebajikan Ibu Pejabat Laut Malaysia telah sudi hadir dan merasmikan pertandingan serta turut menyertai pertandingan tersebut.

Turut hadir sama ialah YBhg Dato' Hazman bin Hussein, Yang Dipertua Kelab Sukan, En Mohd Hisham bin Rubani dan Ketua Unit Korporat, En Muhammad Shuhaimi bin Abd Rahman. Terima kasih atas sokongan semua pasukan dan sekalung tahniah kepada pasukan dan pemain yang telah memenangi pertandingan tersebut.



PEMBUKAAN SEMPADAN NEGARA 1 APRIL 2022 - JABATAN LAUT MALAYSIA (JLM) TINGKAT PERSEDIAAN TERMINAL FERI PENUMPANG ANTARABANGSA

30 Mac 2022 - YBhg Dato' Baharin bin Dato' Abdul Hamid, Ketua Pengarah Laut Malaysia bersama Pengarah Laut Wilayah Utara dan Pengarah MATRAIN tinjau simulasi aliran pergerakan orang ramai di Terminal Feri Penumpang Antarabangsa Langkawi dalam gambar fail bertarikh 27 Mac 2022 (Ahad) bagi menilai persediaan Terminal tersebut menerima penumpang dari Satun, Thailand sempena pembukaan sempadan antarabangsa Negara pada 1 April 2022 (Jumaat) hujung minggu ini.

Pasukan Ketua Pejabat Laut Langkawi, JLM jalin kerjasama erat bersama YBhg Dato' Pegawai Daerah Langkawi, Kementerian Kesihatan Malaysia, Jabatan Imigresen Malaysia dll bagi koordinasi pelaksanaan protokol pembukaan sempadan Negara ini yang akan rancakkan semula ekonomi maritim Negara secara keseluruhan khususnya industri pelancongan maritim yang terjejas teruk akibat pandemik sebelum ini. Pembangunan ekonomi maritim merupakan 1 dari 3 fungsi utama JLM.



JABATAN LAUT MALAYSIA (JLM) PERKASA INTEGRASI PENDIGITALAN PERKHIDMATAN *MARINE ELECTRONIC HIGHWAY* (MEH)

30 Mac 2022 - YBhg Dato' Baharin bin Dato' Abdul Hamid, Ketua Pengarah Laut Malaysia bersama Pengarah Laut Wilayah Utara dan Pengarah-Pengarah Kanan Ibu Pejabat serta Wilayah JLM laksana pemeriksaan fizikal ke atas komponen *Marine Electronic Highway* (MEH) Selat Melaka di lokasi Pulau Perak, Kedah dalam gambar fail bertarikh 28 Mac 2022 (Isnin).

MEH adalah platform penglibatan JLM dalam *United Nation Sustainable Development Goals* (SDG) dan merupakan sistem maklumat serta infrastruktur maritim yang integrasi teknologi keselamatan maritim dan sistem pengurusan serta perlindungan alam sekitar marin.

Tunjang MEH adalah integrasi *Network Electronic Navigation Charts* (ENCs), *Electronic Chart Display and Information System* (ECDIS) *Differential Global Information System* (DGPS) dan teknologi maritim lain bagi membantu komuniti maritim belayar secara paling tepat. Hal ini tingkatan perkhidmatan maritim, tambahbaik keselamatan pelayaran dan integrasi pengurusan zon laut dan pantai di Selat Melaka.



BENGKEL KERJA PEMBANGUNAN DOKUMENTASI SISTEM PENGURUSAN KESELAMATAN MAKLUMAT (ISMS) BAGI PERKHIDMATAN PENDAFTARAN KAPAL MENGGUNAKAN SISTEM PENDAFTARAN KAPAL

29 -30 Mac 2022 - Unit Teknologi Malumat & Kerajaan Elektronik (UTMKE), Ibu Pejabat Laut, Pelabuhan Klang dengan kerjasama Perunding Syarikat OrenG Academy telah menganjurkan Bengkel Kerja Pembangunan Dokumentasi Siri 1/2022 pada 29 dan 30 Mac 2022 (Selasa dan Rabu) di Bilik Latihan OrenG Academy, 9A, Jalan P8G1, Presint 8, 62250 Putrajaya, Wilayah Persekutuan Putrajaya.

Objektif utama bengkel ini diadakan adalah untuk memaklumkan skop pensijilan *Information Security Management System* (ISMS) serta memahami struktur dan keperluan dokumentasi ISMS. Bengkel ini telah dihadiri oleh wakil-wakil bahagian dan unit di Ibu Pejabat Laut, Pelabuhan Klang dan wakil-wakil daripada Pejabat Pendaftar Wilayah Jabatan Laut Malaysia.



NAZIRAN SEMAK SILANG JABATAN LAUT MALAYSIA

31 Mac 2022 - Pemakluman bahawa naziran semak silang telah diadakan dengan jayanya bermula pada 27 Mac 2022 sehingga 31hb Mac 2022 bertempat di Ibu Pejabat Laut Wilayah Timur.

Pasukan Naziran Semak Silang terdiri daripada 6 orang pegawai dan kakitangan dan diketuai oleh Tuan Noreain bin Bachok, Penolong Pengarah BKP, JLM Wilayah Selatan manakala En.Mohd Yusof bin Sulaiman selaku urusetia naziran telah diberikan tanggungjawab melaksanakan naziran tersebut.

Untuk makluman, naziran semak silang merupakan salah satu inisiatif Jabatan dalam memperkasakan kawalan dan proses kerja yang dicakupi bidang kewangan, perolehan, pengurusan aset Kerajaan serta pengurusan pejabat.

Satu Mesyuarat Penutup Naziran Semak Silang telah diadakan dan yang turut dihadiri ialah YBrs. Tuan Haji Abd. Majid bin Haji Rais, Pengarah Laut Wilayah Timur, Timbalannya serta pegawai dan kakitangan, Bahagian Khidmat Pengurusan.



Patah Tumbuh Hilang Berganti



MAJLIS CLOCK OUT TIMBALAN KETUA PENGARAH (PERANCANGAN) JABATAN LAUT MALAYSIA

21 Mac 2022 – Satu majlis ringkas clock out bagi meraikan hari terakhir YBhg. Dato' Hazman Bin Hussein, Timbalan Ketua Pengarah (Perancangan) di Jabatan Laut Malaysia (JLM) yang akan bersara pada 21 Mac 2022 telah diadakan di Lobi Ibu Pejabat Laut, Jabatan Laut Malaysia, Pelabuhan Klang pada jam 5.30 petang.

YBhg. Dato' telah berkhidmat di Jabatan Laut Malaysia sejak 7 Oktober 1985 dan bertugas selama hampir 37 tahun di Jabatan Laut Malaysia.

Seluruh warga Jabatan Laut Malaysia mengucapkan jutaan terima kasih atas jasa bakti YBhg. Dato'. Didoakan agar YBhg. Dato' sentiasa diberi kesihatan yang baik dan berada dibawah lindungan Allah SWT.

MAJLIS CLOCK OUT KETUA PENOLONG PENGARAH UPKAA DAN PENOLONG PENGARAH KANAN, UNIT KORPORAT, IBU PEJABAT LAUT

31 Mac 2022 – Satu majlis ringkas clock out bagi meraikan hari terakhir Puan Rozidah Binti Mohd Yusof, Ketua Penolong Pengarah, Unit Pengurusan Kewangan dan Akaun Amanah (UPKAA) yang akan bertukar ke Kementerian Pengangkutan Malaysia berkuatkuasa 1 April 2022. Puan Rozidah telah berkhidmat di Jabatan Laut Malaysia (JLM) hampir 5 tahun sejak 1 Julai 2017.

Turut diraikan adalah Encik Egbert Adolf Naintin, Penolong Pengarah Kanan, Unit Korporat yang dipinjamkan ke *Maritime Institute of Malaysia* (MIMA) berkuatkuasa 1 April 2022. Encik Egbert telah berkhidmat di Jabatan Laut Malaysia (JLM) hampir 16 tahun sejak 3 Julai 2006.

Seluruh warga Ibu Pejabat Laut, Jabatan Laut Malaysia, Pelabuhan Klang mengucapkan jutaan terima kasih atas sumbangan khidmat bakti yang diberikan.

PENCEMARAN MINYAK DI TANJONG TUAN, MELAKA DAN PANTAI CERMIN, NEGERI SEMBILAN : PENGAJARAN YANG PERLU DIPELAJARI

Siri Pertama



Gambar 1: Degradasi hutan bakau Tg Tuan yang direkodkan pada 13 Disember 2020.

Satu episod kehidupan persekitaran marin yang tidak seharusnya berlaku sekiranya tindakan awal terhadap langkah pencegahan dan disusuli dengan aktiviti penguatkuasaan dilaksanakan dalam membendung pencemaran minyak di perairan Malaysia.

Dalam tempoh dua bulan dari tarikh keramat 12 Oktober 2020, hutan bakau Tg Tuan, Alor Gajah Melaka yang berfungsi sebagai pemampatan hakisan ombak, habitat penting bagi pelbagai anak ikan, ketam dan udang dalam mendapatkan perlindungan serta merupakan lokasi hentian burung-burung yang berhijrah telah mengalami degradasi.

Lebih kurang 2.5 hektar kemampunan ekosistem dan biodiversiti hutan bakau dari jumlah keseluruhan keluasan 80 hektar simpanan kekal Tg Tuan telah terjejas berikutan impak dari aktiviti pembuangan minyak dari kapal (*illegal discharge*) yang berleluasa di perairan negara.

Tarikh 12 Oktober 2020 adalah merupakan tarikh di mana negara dikejutkan dengan penemuan tompokan minyak di posisi 02° 23.56 N dan Long 101° 53.37'E lebih kurang 1.3 batu nautika Pulau Perjudi menghala ke Tg Tuan, Melaka dengan anggaran keluasan 1 batu nautika. Pihak berwajib termasuk Jabatan Laut Wilayah Tengah (JLM) telah mengambil tindakan susulan dalam menjalankan pemantauan dan bersedia untuk menjalankan operasi pembersihan di perairan Tg Tuan dengan menggunakan peralatan melawan tumpahan minyak seperti *oil boom*, *skimmer*, *absorbent boom* serta penyemburan *dispersant*. Walau bagaimanapun, usaha tersebut kelihatan lewat berikutan kawasan pantai yang bersempadanan di antara Negeri Sembilan dan Negeri Melaka telah terjejas dengan tompokan sisa minyak dari pantai Tg Tuan, Alor Gajah, Melaka sepanjang 100 meter (termasuk kawasan hutan bakau dan batuan) dan Pantai Cermin, Port Dickson, Negeri Sembilan sehingga ke Hotel Lexis Hibiscus sepanjang lebih kurang 2 kilometer. Kawasan hutan bakau dan batuan di Tg Tuan adalah merupakan kawasan sensitif yang mana masing-masing dikategorikan sebagai ESI[1]10 dan ESI 9 manakala Pantai Cermin, Port Dickson adalah merupakan kawasan ESI3.



Gambar 2: Sisa tumpahan minyak yang melanda Pantai Cermin, Negeri Sembilan pada 12 Oktober 2020



Gambar 3: Kawasan pantai yang mempunyai pokok bakau yang terjejas dengan tumpahan minyak di Pantai Tg Tuan, Melaka

Jawatankuasa Pengurusan Bencana di daerah Alor Gajah dan Port Dickson telah diwujudkan bagi operasi pembersihan pantai berpandukan kepada Pelan Tindakan Pembersihan Pantai Akibat Tumpahan Minyak. Operasi pembersihan telah dijalankan sepanjang tujuh (7) hari bermula pada 13 Oktober 2020 dan berakhir pada 19 Oktober 2020 yang melibatkan kerjasama dari pelbagai agensi kerajaan dan pihak industri, antaranya seperti Jabatan Alam Sekitar (JAS), JLM, Angkatan Pertahanan Awam Malaysia (APM), Jabatan Bomba dan Penyelamat Malaysia (JBPM), Agensi Pengutakuasaan Maritim Malaysia (APMM), Pejabat Daerah dan Tanah, dan lain-lain yang keseluruhannya berjumlah hampir 300 anggota.

JLM yang berfungsi sebagai *On Scene Commander* (OSC) telah menjalankan aktiviti pemantauan dan pengawasan di laut dari 13 Oktober hingga 16 Oktober 2020 menggunakan Kapal MV Aldebaran bersama tujuh (7) anak kapal serta lima (5) Pembantu Laut yang terlatih. Pemantauan yang dijalankan turut berdasarkan kepada simulasi *oil spill trajectory* RPS APASA bagi memudahkan operasi pembersihan di laut.

Nota: Penulis adalah merupakan pakar bidang keselamatan perlindungan dan persekitaran marin yang terlibat secara langsung sepanjang operasi pembersihan sisa minyak di pantai dan hutan bakau Tg Tuan, Melaka termasuk dalam memberikan pandangan pakar dan nasihat teknikal.



Gambar 4: Operasi pengepungan sisa minyak dengan menggunakan *absorbent boom* sepanjang 444 meter di sekeliling hutan bakau

Akan bersambung pada siri berikutnya

Mohd Fairoz Rozali

Pakar Bidang Keselamatan Perlindungan dan Persekitaran Marin
Jabatan Laut Malaysia

KEMPEN MEMBACA 10 MINIT JABATAN LAUT MALAYSIA



- JABATAN LAUT MALAYSIA -

PARTIKEL **-LAH** TIDAK BOLEH DILETAK DI BELAKANG AYAT.

SALAH 		BETUL 
Tolong senyap lah .	→	Tolong lah senyap.
Usah pergil ah .	→	Usah lah pergi.
Jemput makan lah .	→	Jemput lah makan.
Encik, sila ke sanal ah .	→	Encik, sil alah ke sana.
Usah dibenarkan dia keluar lah .	→	Usah lah dibenarkan dia keluar.



SUMBER: TATABAHASA DEWAN EDISI SEKOLAH RENDAH
DBP 2015

DISEDIAKAN OLEH : UNIT KORPORAT IBU PEJABAT LAUT DAN MATRAIN



 [jabatanlaut](#) [JabatanLautMalaysia](#) [elautmy](#)



- JABATAN LAUT MALAYSIA -

HAMPIR SAMA TETAPI TIDAK SERUPA

AGEN

Sesuatu yang menyebabkan berlakunya tindak balas
(Proses dan sebagainya)

EJEN

- Orang (syarikat dan sebagainya) yang menjalankan perniagaan untuk orang lain; wakil penjual.
- Orang yang diupah (digaji) untuk melakukan sesuatu untuk orang lain (pemerintah dan lain-lain).



SUMBER:
KAMUS DEWAN BAHASA DAN PUSTAKA EDISI KEEMPAT

DISEDIAKAN OLEH : UNIT KORPORAT IBU PEJABAT LAUT DAN MATRAIN



 [jabatanlaut](#) [JabatanLautMalaysia](#) [@lautmy](#)



BAHAN - BAHAN:

- 1 1/2 cawan jus epal
- 1 biji pisang
- 1 cawan campuran buah beri beku
- 2 senduk aiskrim LA CREMERIA Summer Berries Yogurt (pilihan)
- 1 cawan ais

CARA PENYEDIAAN:

1. Masukkan jus epal, satu (1) biji pisang, campuran buah beri beku, dua (2) senduk aiskrim dan secawan ais batu ke dalam pengisar.
2. Kemudian kisar sehati jangan terlampau *smooth* atau terlampau kasar.
3. Nak nampak menarik boleh letak satu (10 senduk aiskrim dan campuran buah beri sebagai hiasan.
4. Sedia untuk dihidangkan!

SIDANG REDAKSI



Ketua Editor
Muhammad Shuhaimi
Bin Abd. Rahman

EDITOR- EDITOR



Egbert Adolf
Naintin



Reeta a/p
Francis



Mohamad Najdi Naim
Bin Mohd Tarmizi



Sharifah Taherah Bt
Shabbir Ahmad



Azham Bin
Abd Razak



Asrul Hafandi
Bin Awang Haji



Siti Norparlila
Bt Sidek



Penasihat
YBhg Dato' Haji Baharin Bin
Dato' Abdul Hamid

Diterbitkan oleh:

UNIT KORPORAT

Ibu Pejabat Laut, Jabatan Laut Malaysia
Peti Surat 12, Jalan Limbungan,
42007 Pelabuhan Klang,
Selangor Darul Ehsan.

korporat@marine.gov.my