



Buletin

JABATAN LAUT MALAYSIA

Edisi Disember 2022



Rumah Api Pulau Undan, Melaka



Jabatan Laut Malaysia



@lautmy



jabatanlaut

SAMBUTAN MAULIDUR RASUL PERINGKAT JABATAN LAUT MALAYSIA WILAYAH SELATAN

1 Disember 2022 – Sambutan yang merupakan program tahunan Jabatan ini adalah salah satu aktiviti wajib kelolaan Surau As-Sakinah telah dihadiri oleh pegawai dan kakitangan termasuklah para pesara kakitangan Jabatan, Ketua-ketua Pejabat Laut di kawasan Bandaraya Iskandar Puteri, Bandaraya Pasir Gudang dan daerah-daerah lain, ketua-ketua kampung serta penduduk perkampungan berhampiran.

Sambutan ini merupakan acara kemuncak sambutan Maulidurrasul yang mana aktiviti-aktiviti sisipan seperti majlis berzanji, pertandingan lantunan azan dan takbir raya, pertandingan mewarna, pertandingan memasak serta lain-lain telah diadakan terdahulu.

YBrs. Tuan Haji Dickson Dollah, Pengarah Laut Wilayah Selatan turut hadir bersama-sama para pegawai dan kakitangan Jabatan.

JLM KOLABORASI DENGAN INSTITUSI PENGAJIAN TINGGI (IPT) MENGENAI KAEDAH TEKNIKAL TANGANI INSIDEN TUMPAHAN MINYAK

1 Disember 2022 – Timbalan Pengarah Laut Wilayah Utara (Pengurusan) bersama pegawai-pegawai Ketua Pejabat Laut Negeri Pulau Pinang beri taklimat kaedah teknikal tangani insiden tumpahan minyak kepada pelajar semester 6 dan semester 7 jurusan *Bachelor of Maritime Operations* (Hons) dan *Bachelor of Engineering Technology (Naval Architecture and Shipbuilding)*, Universiti Kuala Lumpur (UniKL).

JABATAN LAUT MALAYSIA (JLM) TERUS PASTIKAN LATIHAN PELAUT TEPATI PIAWAIAN ANTARABANGSA

2 Disember 2022 – Pasukan juruaudit Ketua Bahagian Kawalan Industri Maritim (BKIM) JLM Wilayah Utara laksana auditan ke atas Institut Latihan Maritim (ILM) terkemuka Negara – Politeknik Ungku Omar (PUO), Ipoh Perak bagi pastikan standard latihan kepada pelaut sentiasa tepat piawaian antarabangsa – *International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers* (STCW). PUO sangat terkenal kerana telah melahirkan pelaut Kejuruteraan Marin berkualiti tinggi yang menyumbang kepada ekonomi Negara sejak 1972.

MESYUARAT PENYELARASAN OPERASI JLM WILAYAH SELATAN - MARITIM NEGERI JOHOR



5 Disember 2022 - Atas dasar kepentingan penyampaian perkhidmatan merentas Jabatan, satu mesyuarat penyelarasan operasi di antara JLM Wilayah Selatan dengan Maritim Negeri Johor (APMM) telah berlangsung.

Mesyuarat diadakan selain membuat ketetapan dalam penyelarasan pengoperasian inter-Jabatan, ianya merupakan mesyuarat penyelarasan berkala yang boleh memperkukuhkan lagi persefahaman antara Jabatan di samping mempererat lagi hubungan dua hala.

Tuan Khairil Azizie bin Che Mat, Timbalan Pengarah Wilayah Selatan selaku wakil rasmi YBr. Pengarah JLMWS telah mempengerusikan mesyuarat selama hampir 3 jam yang turut dihadiri oleh Tuan Haji Shah Habidin Arib bin Jaafar, Ketua Penolong Pengarah Bahagian Operasi Maritim serta para pegawai BOM wilayah.

Manakala turut hadir ialah YBr. Kept. (M) Simon Templer LO AK Tusa, Timbalan Pengarah Operasi Maritim Negeri Johor serta seramai 15 orang delegasi APMM.

Mesyuarat ini selain memberikan isyarat yang Jabatan tidaklah bertindak silo dalam urusan pengawasan aktiviti-aktiviti maritim di perairan Negara khususnya di Negeri Johor bahkan komitmen inter Jabatan yang dapat mempamerkan suatu bentuk kerjasama yang berimpak tinggi terhadap kualiti kerja serta mengurangkan karenah birokrasi inter Jabatan tercapai.

TINDAKAN KONTIGENSI KE ATAS PELAMPUNG PANDU KUALA ENDAU 1G HANYUT DI PERAIRAN ENDAU - MERSING

6 Disember 2022 - Pasukan Bahagian Pengurusan Trafik dan Bantuan Pelayaran (BPTBP), Pejabat Laut Teluk Gading dan MV Sirius, Jabatan Laut Malaysia Wilayah Timur telah melaksanakan tindakan kontigensi bagi mengesan lokasi, mengangkat dan memindahkan Pelampung Pandu Kuala Endau 1G yang hanyut dari muara Kuala Sungai Endau dan memasuki perairan Mersing pada 2 Disember 2022.

Pelampung pandu tersebut telah selesai ditunda dan ditambat sementara di Terminal Jeti Penumpang Teluk Gading.



Jabatan Laut Malaysia amat menghargai kerjasama daripada Agensi/Jabatan dan masyarakat perkapalan dalam setiap laporan kerosakan berhubung status operasi alat bantuan pelayaran di perairan Malaysia dapat diambil tindakan kontigensi dalam waktu segera. Di samping dalam memastikan pemantauan alat bantuan pelayaran agar sentiasa beroperasi setiap masa amatlah kritikal.

HALATUJU KARGO RAMP KAMPUNG ACHEH, PELABUHAN LUMUT - JABATAN LAUT MALAYSIA SINERGI BERSAMA JABATAN KASTAM DIRAJA MALAYSIA (JKDM) NEGERI PERAK

6 Disember 2022 - Timbalan Pengarah Laut Wilayah Utara (Pengurusan) bersama pegawai-pegawai kanan JLM Wilayah Utara jalani Sesi Libat Urus dengan YBhg. Dato' Dr Mohamad bin Saprin, Pengarah Kastam Negeri Perak bersama pasukan beliau di Ipoh, Perak.

Sesi Libat Urus ini dijalankan bagi bertukar-tukar pandangan dan buah fikiran mengenai halatuju Kargo Ramp Kampung Aceh, Pelabuhan Lumut yang menjadi nadi perkhidmatan kargo perlu kepada penduduk tempatan di Pangkor Pulau Bebas Cukai.



JABATAN LAUT MALAYSIA (JLM) KEMASKINI MAKLUMAT DIGITAL KABEL TELEKOMUNIKASI DASAR LAUT TELEKOM MALAYSIA (TM) BERHAD



6 Disember 2022 - Pengarah Laut Wilayah Utara bersama pegawai-pegawai kanan beliau kemaskini maklumat digital kabel telekomunikasi dasar laut voltan tinggi milik TM Berhad. Selain TM Berhad, Time dotCom Bhd. juga mempunyai maklumat kabel telekomunikasi dasar laut yang perlu dikemaskini secara digital dalam carta navigasi laut.

JABATAN LAUT MALAYSIA (JLM) BERI FASILITI KEPADA PROJEK MENDALAMKAN KUALA SUNGAI MUDA, KEDAH



7 Disember 2022 - Pasukan Pemeriksa Kapal Ketua Bahagian Kawalan Industri Maritim (BKIM) dan Ketua Pejabat Laut Kuala Kedah, JLM Wilayah Utara laksana pemeriksaan Kawalan Negara Bendera ke atas baj LOYALMAN 108 di perairan Kuala Sungai Muda, Kedah. Baj ini merupakan salah satu dari beberapa jentera lain yang disenaraikan oleh syarikat Arus Synergy Sdn. Bhd. yang memohon kelulusan operasi untuk kerja-kerja mendalamkan kuala sungai tersebut.

JABATAN LAUT MALAYSIA KOLABORASI DENGAN RAKAN STRATEGIK TINGKATKAN PENDAPATAN PELAUT



8 Disember 2022 – Pegawai JLM dari Ibu Pejabat Laut, Wilayah Utara dan Negeri Perak kolaborasi bersama rakan strategik Majlis Daerah Perak Tengah menganjurkan kursus *Mate of Less than 500GT Domestic Voyages* (terhad) bagi meningkatkan tahap kekompetenan pelaut tempatan di Seri Iskandar, Perak. JLM sentiasa memberi tumpuan kepada pelaut tempatan dalam isu menghadapi kos sara hidup masakini dan sering kolaborasi dengan rakan strategik JLM bagi meningkatkan pendapatan pelaut melalui pendidikan bagi menaiktaraf tahap perakuan kekompetenan.

PELANCARAN POLISI KESELAMATAN SIBER JABATAN LAUT MALAYSIA (PKS JLM)



Tujuan PKS JLM ini dibangunkan selaras dengan keperluan ISO/IEC 27001:2013 *Information Security Management System* (ISMS) yang merupakan amalan terbaik ISO/IEC 27000 dan piawaian antarabangsa dalam menetapkan keperluan secara berterusan sistem pengurusan keselamatan maklumat mengikut konteks organisasi.

PKS JLM mengandungi peraturan-peraturan yang mesti dibaca dan dipatuhi oleh semua warga JLM, pembekal, pakar runding dan pihak yang mempunyai urusan dengan perkhidmatan ICT JLM. Polisi ini juga menerangkan peranan dan tanggungjawab semua pengguna di JLM dalam melindungi maklumat jabatan di ruang siber.



8 Disember 2022 – Polisi Keselamatan Siber Jabatan Laut Malaysia (PKS JLM) telah dilancarkan oleh Ketua Pengarah Laut, YBrs. Kapten Mohamad Halim bin Ahmed di Auditorium Ibu Pejabat Laut, Jabatan Laut Malaysia semasa perhimpunan bulanan Disember 2022.

Pada majlis ini turut diadakan Taklimat Kesedaran Sistem Pengurusan Keselamatan (ISMS) MS ISO/IEC 27001:2013 yang menerangkan secara ringkas tentang kandungan PKS JLM yang dibangunkan dan memberi kesedaran tentang kepentingan keselamatan maklumat kepada warga Ibu Pejabat Laut.

Dalam Majlis yang sama, turut disampaikan Sijil Penghargaan kepada 25 orang Ahli Pasukan Pelan Strategik Pendigitalan Jabatan Laut Malaysia (PSP JLM) bagi menghargai usaha dan komitmen yang telah diberikan sepanjang pembangunan PSPJLM 2021-2025.

VERIFIKASI KESELAMATAN PELABUHAN TUGAS JABATAN LAUT MALAYSIA (JLM)



9 Disember 2022 – Pasukan Juruaudit diketuai Ketua Bahagian Kawalan Industri Maritim, JLM Wilayah Utara bersama pegawai Ketua Pejabat Laut Negeri Perak laksana audit verifikasi tidak berjadual bagi elemen *ISPS Code* di Lumut Maritime Terminal Sdn. Bhd. dan Malayan Flour Mills Berhad dalam Had Pelabuhan Lumut, Perak. Kawalselia sektor pelabuhan merupakan salah satu daripada tiga (3) fungsi utama JLM.

JABATAN LAUT MALAYSIA (JLM) GIAT BANTU PERSEDIAAN PENGUSAHA BOT PELANCONGAN



9 Disember 2022 – Pasukan Pemeriksa Kapal Ketua Bahagian Kawalan Industri Maritim (BKIM) JLM Wilayah Utara laksana pemeriksaan statutori untuk pengeluaran Sijil Penumpang kepada dua (2) kapal layar GAEA dan ERICA di jeti Syed Omar, Langkawi Bandaraya Pelancongan. Kedua-dua kapal layar ini memberi perkhidmatan *sunset cruise* di pulau peranginan terkemuka Negara ini dan permintaan pelancong terhadap *sunset cruise* dijangka meningkat pada Cuti Akhir Tahun Persekolahan bermula 9 Disember 2022.

KUNJUNGAN HORMAT AHLI DEWAN UNDANGAN NEGERI PERAK KAWASAN DUN PANGKOR KE PEJABAT LAUT NEGERI PERAK



13 Disember 2022 – YB Puan Norhaslinda Binti Zakaria, ADUN Pangkor telah memberi kunjungan hormat ke Pejabat Laut Negeri Perak. YB Puan Norhaslinda dan pegawai daripada Pejabat Dun Pangkor telah diberikan taklimat diberi oleh Encik Mohd Ahyar Bin Alias, Penolong Pegawai Laut (Kanan). Turut bersama didalam pertemuan ini ialah Encik Shuhaimi Bin Hassan Basri, Pembantu Laut (Tertinggi), Puan Widiанти Binti Ismail, Pembantu Laut (Kanan), Mohamad Azuddin bin Mohamed, Pembantu Laut (Kanan) dan juga beberapa pegawai daripada Dun Pangkor.

LAWATAN KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI DAN KOS SARA HIDUP (KPDN) KE JABATAN LAUT MALAYSIA (JLM)

14 Disember 2022 – Delegasi daripada Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) yang diketuai oleh En. Najib Zakuan bin Md Ali, Ketua Penolong Pengarah Kanan, Bahagian Kawal Selia Petroleum, KPDN telah disambut oleh Puan Rahayu binti Rajali, Ketua Penolong Pengarah Kanan, Bahagian Operasi Maritim (BOM) dan pegawai-pegawai daripada JLM.

Tujuan utama lawatan ini adalah untuk melihat aktiviti *bunkering* di perairan Pelabuhan Klang dan tindakan kawal selia oleh JLM. Program lawatan ini bermula pada jam 10 pagi di jeti Institut Latihan Pengangkutan Laut (MATRAIN). Delegasi KPDN seterusnya dibawa berlayar ke beberapa lokasi *bunkering* untuk melihat secara lebih dekat pengoperasian *ship-to-ship bunkering* dengan menaiki kapal MV PEDOMAN. Hadir bersama pada lawatan ini ialah Encik Raja a/l Chinaya@Sinniah, Pengarah Bahagian Khidmat Pengurusan, JLM.



JABATAN LAUT MALAYSIA (JLM) TEKAD PERKUKUH HUBUNGAN BAIK MALAYSIA - CHINA YANG SEDIA TERJALIN



14 Disember 2022 – Ketua Pejabat Laut Negeri Pulau Pinang, JLM Wilayah Utara bersama pasukan beliau beri fasiliti kepada taklimat projek ikonik kabel transmisi 275KV TNB atas permukaan laut dari Perai ke Pulau Pinang bersama pengurusan Chec Construction (M) Sdn. Bhd. dari China di Marina Batu Uban, Pulau Pinang. YAB Perdana Menteri Malaysia semasa menerima kunjung hormat Duta Besar China ke Malaysia, TYT Ouyang Yujing pada tarikh yang sama bertekad untuk terus perkukuh hubungan baik Malaysia - China yang sedia terjalin demi kesejahteraan rakyat dan kepentingan bersama Negara.

JABATAN LAUT MALAYSIA (JLM) MENYOKONG PEMBENTUKAN PEMIMPIN MARITIM WANITA GENERASI AKAN DATANG



15 Disember 2022 – Pelaksana Ketua Pejabat Laut Negeri Perak memberi penerangan kepada 47 orang pelajar tahun akhir Jabatan Ukur Bahan, Fakulti Alam Bina, Universiti Malaya (UM) dan 2 orang pensyarah mengenai perancangan pembangunan dan aktiviti komersial maritim yang mendatangkan pulangan ekonomi kepada penduduk Pangkor Pulau Bebas Cukai. JLM menyokong pembentukan barisan kepimpinan wanita generasi akan datang dalam semua aspek pembangunan dan operasi sektor maritim selaras dengan aspirasi *International Maritime Organization* (IMO).

PROGRAM KERJASAMA SERANTAU PENGUKUHAN PERSEFAHAMAN MALAYSIA-REPUBLIK INDONESIA



15 Disember 2022 – Bersempena Port Visit Badan Keamanan Laut (BAKAMLA) Republik Indonesia ke Johor, Malaysia, Kapal (KN. Pulau Marore-322) telah bertambat di jeti Ibu Pejabat Laut Wilayah Selatan pada 14-15 Disember 2022.

Lawatan ini merupakan sesi kunjungan hormat kepada Ibu Pejabat Maritim Negeri Johor oleh BAKAMLA, Republik Indonesia.

Jabatan Laut Malaysia Wilayah Selatan selaku pemudahcara antara agensi dua buah negara ini telah bermurah hati dengan menyediakan fasiliti jeti dan bekalan air tawar.

Beberapa orang pegawai dan kakitangan JLM Wilayah Selatan termasuk pegawai dan anggota Maritim Negeri Johor turut terlibat dalam membuat persiapan untuk kapal ini bertambat dan memulakan pelayaran di jeti Jabatan ini.

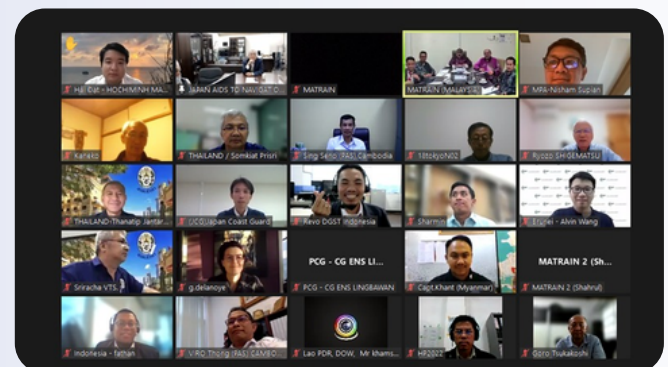
MESYUARAT KUMPULAN PAKAR KE-5 "PROGRAM LATIHAN PERSONEL ADVANCE FOR VESSEL TRAFFIC SERVICES (VTS) - (2020-2021)"

15 Disember 2022 – Mesyuarat Kumpulan Pakar ke-5 telah dipengerusikan oleh Kapten Abdul Samad bin Shaik Osman, Timbalan Ketua Pengarah Laut (Operasi), Jabatan Laut Malaysia (JLM) secara telesidang.

Mesyuarat Kumpulan Pakar Ke-5 mengenai "PROGRAM LATIHAN PERSONEL ADVANCE FOR VESSEL TRAFFIC SERVICES" yang telah pun dianjurkan oleh Jabatan Laut Malaysia, Kementerian Pengangkutan Malaysia, hasil kerjasama dengan Kementerian Infrastruktur Tanah, Pengangkutan dan Pelancongan. Mesyuarat ini dijalankan melalui persidangan video yang dihoskan oleh *Japan Aids to Navigation Association (JANA)*.

Mesyuarat ini merupakan usaha bersama antara JLM dan Kerajaan Jepun yang dihadiri oleh Sepuluh (10) Negara ASEAN iaitu dari Brunei, Kemboja, Indonesia, Laos, Malaysia, Myanmar, Filipina, Singapura, Thailand dan Vietnam.

Turut serta pada mesyuarat itu ialah LCDR YUKIMATSU Syunsuke (Pembantu Khas Pengarah) Pengawal Pantai Jepun (JCG), Encik Tomotsu IKEDA (Ketua Pengarah Eksekutif) Persatuan Bantuan Navigasi Jepun,



Puan Gerardine Delanoye (Pengurus Pembinaan Kapasiti dan Sumber) IALA *World-Wide Academy*, En Hairizam Bin Albukhari (Pengarah Bahagian Pengurusan Trafik & Bantuan Pelayaran), Dr. Julius Melvin Mobilik (Pengarah MATRAIN), En Mohd Hisham Bin Rubani (Penolong Pengarah Kanan) Bahagian Pengurusan Trafik & Bantuan Pelayaran, Hj Ghadzali Bin Ahmad (Pendaftar, MATRAIN), serta pegawai-pegawai kanan dari Malaysia dan Jepun.

Mesyuarat ini membincangkan agenda Mesyuarat Kumpulan Pakar ke-5 untuk perkara tersebut dan JANA turut membentangkan hasil kemajuan Kursus Jangka Pendek dan Standard untuk Pengendali VTS V-103/1 semasa mesyuarat ini.

JABATAN LAUT MALAYSIA (JLM) PASTIKAN FASILITI TERMINAL FERI PENUMPANG LANGKAWI - KUALA KEDAH - KUALA PERLIS DI TAHAP TERBAIK



18 Disember 2022 - Ketua Pejabat Laut Langkawi, JLM Wilayah Utara bersama pasukan beliau dan petugas pengurusan fasiliti - Widad Builders Sdn. Bhd. laksana kerja selenggaraan di Terminal Feri Penumpang Kuah, Langkawi Bandaraya Pelancongan. Widad Builders Sdn. Bhd. telah kerjasama dengan JLM bagi memastikan pengurusan fasiliti ketiga-tiga Terminal Feri Penumpang Langkawi - Kuala Kedah - Kuala Perlis sentiasa dalam tahap terbaik sejak awal tahun 2022.

PEGAWAI JABATAN LAUT MALAYSIA (JLM) BERI MOTIVASI DIRI KEPADA PESERTA TAHFIZ CILIK



19 Disember 2022 - Pegawai Ketua Pejabat Laut Langkawi - En Ahmad Mustaqim Abdul Rahim dipilih untuk berkongsi perjalanan hidup beliau dalam Sesi Motivasi Diri bersama peserta program *Smart Tahfiz Junior* di Kulim. JLM bertekad mengembangkan potensi generasi masa hadapan bagi menjamin peranan bermakna bagi mereka dalam semua bidang kehidupan.

BENGKEL PERSEDIAAN AUDIT *INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION* (IMO) *MEMBER STATE AUDIT SCHEME* (IMSAS)



22 Disember 2022 - Kementerian Pengangkutan Malaysia (MOT) bersama Institut Latihan Pengangkutan Laut (MATRAIN) Jabatan Laut Malaysia telah menganjurkan Bengkel Persediaan Audit *International Maritime Organization* (IMO) *Member State Audit Scheme* (IMSAS) pada 20 - 22 Disember 2022.

Bengkel ini bertujuan untuk memberi latihan kepada pegawai Jabatan Laut Malaysia sebagai persediaan Malaysia menghadapi pengauditan IMSAS pada September 2023.

Maklumat dan pembelajaran langsung mengenai input-input penting berkaitan audit IMSAS telah disampaikan daripada khidmat kepakaran Ts Hazrool Rizal Bin Abd Rahim dari Bahagian Kawalan Industri Maritim. Beliau telah menghadiri *The Regional Training Course for Auditors Under the IMO Member State Audit Scheme* (IMSAS) di Dubai sebelum ini.

Ucapan aluan dan perasmian pembukaan telah disampaikan oleh YBrs. Kapten Haji Abdul Samad bin Shaik Othman, Timbalan Ketua Pengarah Laut (Operasi).

JABATAN LAUT MALAYSIA (JLM) TELITI PERANAN BAGI MENGELAK PERTINDIHAN TUGAS DAN TANGGUNGJAWAB



22 Disember 2022 – Ketua Pejabat Laut Kuala Kedah mengetuai sesi semakan Kedah *Port Rule* 1984 antara pasukan beliau bersama pasukan Ketua Pejabat Laut Langkawi di Langkawi Bandaraya Pelancongan. JLM sedang meneliti semula peranan dan fungsi JLM supaya sentiasa relevan kepada pelanggan JLM dan mengelak dari pertindihan fungsi tugas serta tanggung jawab dengan jabatan dan agensi Kerajaan yang lain.

LAWATAN SETIAUSAHA BAHAGIAN MARITIM, KEMENTERIAN PENGANGKUTAN MALAYSIA KE MATRAIN



22 Disember 2022 – YBrs. Tuan Muhamad Fade'li Bin Abdul Shukor, Setiausaha Bahagian Maritim telah berkelapangan membuat lawatan kerja ke MATRAIN pada 22 Disember 2022. Lawatan ini adalah bertujuan bagi mengenal pasti isu-isu yang dihadapi oleh MATRAIN seperti peruntukan, pembaikan aset dan alat bantuan mengajar (ABM) serta melawat fasiliti yang tersedia disamping beramah mesra bersama kakitangan MATRAIN.

Turut mengiringi sesi lawatan adalah YBrs. Kapten Abdul Samad Bin Shaik Osman, Timbalan Ketua Pengarah Laut (Operasi), Tuan Haji Ghadzali bin Ahmad, Pendaftar MATRAIN, Tuan Mohammad Saifullah Bin Yusoff, Ketua Bahagian Pembangunan Profesional (Fungsional), para Perunding Latihan dan Penolong Perunding Latihan Bahagian Pembangunan Profesional (Fungsional), serta kakitangan MATRAIN.

Sesi lawatan dimulakan dengan lawatan aset di jeti, sesi beramah mesra bersama krew Kapal MV Pedoman, melihat dan menilai ketersediaan ABM di Rumah Bot, dan seterusnya lawatan diakhiri dengan ucapan penutupan dalam Bengkel Persediaan Audit IMSAS yang turut melabuhkan tirainya.

PENGIKTIRAFAN ANTARABANGSA TARIK PELABURAN KE DALAM NEGARA BAGI MEMBANGUN EKONOMI MARITIM



22 Disember 2022 – Pasukan juruaudit diketuai Ketua Bahagian Kawalan Industri Maritim (BKIM) bersama pegawai kanan Ketua Pejabat Laut Negeri Perak, JLM Wilayah Utara laksana audit tidak berjadual ke atas kemudahan pelabuhan Lekir Bulk Terminal Sdn. Bhd. (LBT) bagi memenuhi keperluan *International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code)* di Had Pelabuhan Lumut, Perak. Pematuhan kepada kod sekuriti antarabangsa ini dimanfaatkan oleh kemudahan pelabuhan.

KUNJUNGAN HORMAT KOMANDER *NATIONAL TASK FORCE* (NTF) KE ATAS KETUA PENGARAH LAUT, JABATAN LAUT MALAYSIA



27 Disember 2022 – YBrs. Kapten Mohamad Halim bin Ahmed, Ketua Pengarah Laut, Jabatan Laut Malaysia (JLM) telah menerima kunjungan hormat daripada Komander *National Task Force* (NTF), Laksamana Madya Dato' Roslan bin Mohd Yunus diiringi oleh Kepten Mohd Zaidi bin Ibrahim, Asisten Ketua Staf Operasi NTF dan Leftenan Madya Yazrin di Ibu Pejabat Laut, Jabatan Laut Malaysia, Pelabuhan Klang.

Kunjungan hormat ini bertujuan untuk mengeratkan lagi hubungan kerjasama antara NTF dengan JLM dan mengucapkan terima kasih kepada JLM kerana telah memberi sumbangan dan kerjasama dalam Op Benteng selain memaklumkan hala tuju NTF.

Sesi Kunjungan Hormat ini turut disertai oleh En. Arumugam a/l V.S Subramaniam, Pengarah Bahagian Operasi Maritim (BOM) JLM, En. Hairizam bin Albukhari, Pengarah Bahagian Pengurusan Trafik dan Bantuan Pelayaran (BPTBP), JLM dan En. Raja a/l Chinaya@sinniah, Pengarah Bahagian Khidmat Pengurusan, JLM.



FERI KE LANGKAWI ROSAK - PENGUSAHA FERI PERLU URUS PENUMPANG TERKANDAS DENGAN LEBIH EFISIEN



28 Disember 2022 – YBrs. Kapten Abdul Samad bin Shaik Osman, Timbalan Ketua Pengarah Laut (Operasi) bersama pasukan Ketua Pejabat Laut Negeri Perlis adakan perjumpaan segera bersama pengurusan operator feri Langkawi di Terminal Feri Penumpang Kuala Perlis bagi menambah baik pengendalian penumpang yang terkandas akibat feri rosak pada 26 Disember 2022. Kebanyakan penumpang yang terjejas mahukan pengurusan operator feri menyediakan maklumat dan menyegerakan jadual pelepasan feri mereka dengan secepat mungkin.

JABATAN LAUT MALAYSIA (JLM) TEKUN PASTIKAN TAHAP KETERSEDIAAN ALAT BANTUAN PELAYARAN SENTIASA MELEBIHI 97%



29 Disember 2022 – Ketua Bahagian Pengurusan Trafik dan Bantuan Pelayaran (BPTBP), JLM Wilayah Utara mengetuai pasukan beliau menekuni urusan selenggaraan alat bantuan pelayaran di dalam Had Pelabuhan Langkawi. Program ini dilaksana bagi memastikan tahap ketersediaan tanda arah suar dan pelampung pandu sentiasa melebihi 97% sebelum melangkah masuk ke tahun baru 2023.



Banteras Rasuah di Malaysia

Indeks Persepsi Rasuah (IPR) 2021 menunjukkan Malaysia berada di kedudukan 62 daripada 180 negara

Skor IPR: 48/100 (Jatuh 3 anak tangga sejak tahun 2020)
(*Skor IPR: 100 adalah paling bersih, 0 paling korup)

Statistik Berkaitan Rasuah

Tangkapan

Tahun	Kes
2022 (setakat November)	888
2021	851



Aduan

Tahun	Kes
2022 (setakat November)	1,514
2021	1,140



Punca Utama Rasuah

Kegagalan pentadbiran (manipulasi terhadap sistem & prosedur) **1**

Karenah birokrasi **2**

Kurang ketelusan **3**

Kelemahan kawalan dalaman & ketidakpatuhan **4**

Kurang sokongan & kesedaran tentang rasuah **5**



2004 :
Pelan Integriti Nasional (PIN)

2010 :
Program Transformasi Kerajaan (GTP) 1.0

2012 :
Program Transformasi Kerajaan (GTP) 2.0

2019 – 2023 :
Pelan Antirasuah Nasional (NACP)

Langkah Pencegahan Rasuah

Cara Lapor Rasuah

Pastikan maklumat diberikan di bawah bidang kuasa SPRM

Beri maklumat yang menjurus & tidak terlalu umum seperti:

- Bila kejadian berlaku?
- Di mana kesalahan dilakukan?
- Siapa terlibat & yang boleh membantu?
- Apa kesalahan dilakukan?
- Kenapa kesalahan dilakukan?
- Bagaimana transaksi rasuah itu dilakukan?

Sertakan nama & maklumat perhubungan agar pihak SPRM dapat hubungi semula.
Bagi tindakan cepat & lancar gunakan pengimbas kod QR:



Info



Sebanyak 2,113 video yang berunsur provokatif dan ekstremis dipadamkan secara automatik oleh penyedia aplikasi TikTok sepanjang Pilihan Raya Umum Ke-15 (PRU15) hingga 26 November 2022.

TIPS PENYIMPANAN UBAT



Pengambilan ubat dengan kaedah yang betul amat penting bagi memastikan kesan perawatan mencapai kesan yang diinginkan. Namun begitu, cara penyimpanan ubat yang selamat dan betul juga penting kerana ia dapat memastikan kualiti, keberkesanan dan keselamatan ubat terjamin.

CARA PENYIMPANAN UBAT YANG SELAMAT DAN BETUL

01

SIMPAN ubat di tempat yang selamat dan dikhaskan supaya mudah dicari.

- Menyimpan ubat di tempat yang dikhaskan akan memudahkan anda mencari ubat tersebut jika berlaku sebarang kecemasan.
- Selain itu, penyimpanan ubat secara teratur memudahkan anda untuk mengingati tempat ubat tersebut disimpan.
- Cara ini dapat meningkatkan kepatuhan anda untuk mengambil ubat pada waktu yang telah ditetapkan

02

SIMPAN ubat secara berasingan mengikut jenis ubat

- Mengasingkan ubat-ubatan mengikut jenis ubat seperti ubat makan (tablet, sirap dan sebagainya) dan ubat kegunaan luar (krim, salap, ubat titis mata dan sebagainya) dapat membantu mengurangkan kekeliruan.
- Mencampur aduk ubat-ubatan yang berlainan jenis boleh menyebabkan kesilapan pengambilan ubat dan juga tindak balas fizikal antara ubat-ubatan tersebut.
- Jika ini berlaku, dikhuatiri kualiti ubat akan terjejas, keberkesanan ubat akan berkurang dan keselamatan pengambilan tidak terjamin sepenuhnya.

SIMPAN ubat mengikut suhu yang disarankan
(sila rujuk kepada sisip bungkusan ubat)

03

- Dalam ruang tengah peti sejuk : 2-8°C, (Contoh: insulin, ubat titis mata, suspensi antibiotik yang telah dibancuh).
- Tempat dingin bilik berhawa dingin : 8-15°C (Contoh: kapsul gel lembut).
- Suhu bilik : 15-30°C (Contoh: ubat tablet dan kapsul).

SIMPAN ubat dalam bekas yang asal

04

- Jangan tanggalkan label ubat asal yang mengandungi maklumat seperti nama ubat, kekuatan ubat, cara pengambilan, kaedah penyimpanan dan tarikh luput.

05

SIMPAN ubat di tempat yang tidak dapat dilihat atau dicapai oleh kanak-kanak.

- Meletakkan ubat di tempat yang tinggi dan bekas yang penutupnya tidak dapat dibuka (child resistant cap) agar dapat mengelakkan kanak-kanak daripada termakan ubat yang boleh membahayakan mereka.

JANGAN!!

JANGAN simpan ubat anda di dalam kereta dalam jangka masa yang lama.

JANGAN simpan ubat yang berlainan dalam bekas yang sama dan bercampur aduk.

JANGAN simpan ubat anda di tempat yang terdedah kepada cahaya matahari, suhu tinggi dan kawasan yang lembap seperti di tepi tingkap, di atas peti sejuk dan di dalam bilik mandi.

JANGAN simpan ubat di dalam peti sejuk kecuali diarahkan berbuat demikian (sila rujuk kepada sisip bungkusan ubat).

JANGAN simpan ubat yang telah tamat tarikh luput, rosak atau hilang labelnya.



Mengenal Erti Perairan Kita

Pelaut cekal samudera raya
Canang bulatnya dunia
Horizon mainan akal cuma
Dunia baru timbul menjelma
Menyimpan khazanah tidak terhingga
Nyawa jadi galang gantinya

Cetusan Papal Bull dirangka
Letusan 1943
Air Atlantik disukat dua
Cape Verde ukurannya

Tordesille dan Zaragoza
Alih Papal Bull yang dicipta
Portugis Sepanyol duduk semeja
Pakat manfaat diri berdua

Grotius meniup Mare Liberum
Bawa obor bebas lautan
Selden menghembus Mare Clausum
Jaring ikan masa depan

1958 Konvensyen Geneva
Masyhur digelar UNCLOS pertama
Muncullah Laut Wilayah
Tersedialah Zon Berdampingan
Timbullah Pelantar Benua
Termaktublah Laut Lepas

UNCLOS kedua belayar pula
Dua tahun mengambil masa
Bertingkah badai tanpa hela
Karam ke dasar ada bangkainya

Bertikam lidah sekian lama
UNCLOS ketiga hadir jua
Montego Bay 1982
Jadi pemutus jadi penyata
Kejayaan gemilang seisi dunia
320 Artikel 17 Bahagian 9 Lampiran
Dilimpahi hak tugas dan beban

Kita juga siapkan diri
1996 tak bersendiri
Seluruh warga senyum sendiri
Tika badai sedia menanti

Laut wilayah mula disukat
Memakai hukum jarak kuat
Sejauh pandangan hakikat
Dari tiga diganda empat
Guna kudrat hukum di darat

Zon berdampingan sebelahnya
Dua puluh empat batu nautika jaraknya
Untuk kepentingan keselamatan negara

Zon Ekonomi Eksklusif selepasnya
Wakil Kenya member nama
Banyak karun di dalamnya
200 batu nautika jauhnya

Arvid Pardo duta Malta
Menggelar laut warisan dunia
Laut lepas milik bersama
Demi kepentingan manusia semua

Pelantar benua mula dihambat
Presiden Truman cepat berpakat
Bukti saintifik perlu disumbat
Untuk hak sejauh dapat

The Area mula tak sepi
Lautan luas dalam sekali
Galian bernilai duduk tersembunyi
ISBA menjaga hak eksplorasi

Lapan tahun mendekati
Masih ramai memandangi sepi
Sengaja atau dilekai
Ayuh cepat dikemudi

Laut itu hak kita
Isinya perlu kita jaga
Penentu masin tugas kita
Memasti gelombang tanggungjawab kita
Laut milik kita bersama
Buat kita sama.

Zamri Misman

2004

Puisi Laut, Jabatan Laut Malaysia



KEMPEN MEMBACA 10 MINIT



KEMPEN
10 MINIT MEMBACA



- JABATAN LAUT MALAYSIA -

DEMI NEGARA ATAU DEMI UNTUK NEGARA

- Frasa yang betul ialah "**demi negara**" bukan "**demi untuk negara**". "**Demi negara**" ialah frasa sendi nama yang mematuhi hukum sintaksis bahasa Melayu, iaitu kata sendi nama perlu diikuti oleh kata nama, iaitu "**demi**" (kata sendi nama) + negara (kata nama).
- Frasa "**demi untuk negara**" tidak mematuhi hukum sintaksis bahasa Melayu kerana kata sendi nama "**demi**" diikuti oleh satu lagi kata sendi nama, iaitu "**untuk**", bukan kata nama.

Contoh penggunaan yang betul dan yang salah:

- ✓ Rakyat pelbagai kaum di Malaysia perlu bersatu **demi kestabilan negara**.
- Rakyat pelbagai kaum di Malaysia perlu bersatu **demi untuk kestabilan negara**. ✗
- ✓ **Demi kesejahteraan keluarga**, kata muafakat perlu dicari.
- Demi untuk kesejahteraan keluarga**, kata muafakat perlu dicari. ✗

SUMBER: SEHARI SEPATAH KATA, DBP 2020

DISEDIAKAN OLEH : UNIT KORPORAT IBU PEJABAT LAUT DAN MATRAIN



Jabatan Laut Malaysia



@lautmy



jabatanlaut



KEMPEN
10 MINIT MEMBACA



- JABATAN LAUT MALAYSIA -

APAKAH PERBEZAANNYA?

MEMPERAKUI

- Mengiktiraf atau menerima sesuatu sebagai sah atau benar.

Contohnya:

- Pengadil memperakui jaringan bola oleh pasukan Chelsea.
- Dunia memperakui ketokohan beliau sebagai pemimpin ulung negara itu.



MEMPERAKUKAN

- Menyetujui sesuatu keputusan dan memberikan sokongan tentang sesuatu perkara.
- Menyarankan sesuatu sebagai baik dan sesuai.

Contohnya:

- Para pemimpin ASEAN tampil memperakukan Deklarasi Bali bersempena dengan Sidang Kemuncak ASEAN.
- Pihak SIRIM perlu memperakukan mutu setiap barang keluaran negara.

SUMBER: SEHARI SEPATAH KATA, DBP 2020

DISEDIAKAN OLEH : UNIT KORPORAT IBU PEJABAT LAUT DAN MATRAIN



Jabatan Laut Malaysia



@lautmy



jabatanlaut

Bihun Sup Tulang Utara

BAHAN - BAHAN:

Bahan-bahan untuk tumbuk/kisar:

- o 6-7 biji bawang merah
- o 6 ulas bawang putih

Bahan-bahan untuk sup tulang:

- o 1 kilo bahagian tulang lembu
- o Anggaran 300g isi daging
- o Batang sup
- o Batang/pangkal daun bawang
- o 2 inci halia
- o 1 bungkus sup bunjut
- o ½ sudu besar serbuk jintan manis
- o ½ sudu besar serbuk jintan putih
- o 1 ½ sudu besar serbuk ketumbar
- o ½ sudu besar serbuk lada hitam
- o 1 batang serai
- o Air secukupnya
- o Garam, secukup rasa
- o 1 sudu kecil lada sulah
- o ½ kiub pati lembu/ayam

Bahan-bahan untuk rempah 4 sekawan

- o batang kayu manis
- o 3 kuntum cengkih
- o 4 biji buah pelaga
- o 2 kuntum bunga lawang

Bahan-bahan untuk bihun:

- o 1 pek / 500g bihun
- o ½ sudu kecil serbuk kunyit

Bahan-bahan untuk sambal merah:

- o ½ cawan minyak masak
- o 4-5 sudu besar cili kisar
- o 2 sudu besar serbuk cili
- o 2 sudu besar sos cili
- o ½ cawan air asam jawa
- o garam, secukup rasa
- o Anggaran 2 sudu besar gula



CARA PENYEDIAAN:

1. Cara-cara untuk sup tulang:

- a. Masukkan daging dan tulang, bahan-bahan sup serta bahan tumbuk bersama.
- b. Masukkan air mengikut kesesuaian dan rebus selama 2 jam.
- c. Selepas sup sudah mula mendidih, letakkan garam secukup rasa, lada sulah dan kiub pati lembu/ayam.

2. Cara-cara untuk bihun:

- a. Rendam bihun didalam air yang dimasak lalu masukkan ½ sudu serbuk kunyit dan biarkan sehingga bihun menjadi lembut.
- b. Kemudian, toskan air dan bilas bihun dengan air sejuk agar proses pemanasan bihun berhenti.

3. Cara-cara untuk sambal merah:

- a. Panaskan minyak masak dan tumiskan bahan tumbuk kasar sehingga naik bau.
- b. Masukkan bahan-bahan untuk sambal merah seperti cili kisar, cili serbuk dan sos cili. Pastikan bahan dimasak dengan betul-betul sehingga menjadi pekat dan pecah minyak. Tambah sedikit air jika perlu.
- c. Selepas itu, masukkan air asam jawa, garam secukup rasa dan gula. Lebihkan gula untuk rasa sambal yang lebih sedap.

EDITORIAL BULETIN JABATAN LAUT MALAYSIA



Mohammad Hisham Bin Ali
Ketua Editor



YBrs. Kapten Mohamad Halim Bin Ahmed
Penasihat

EDITOR- EDITOR



**Reeta a/p
Francis**



**Mohamad Najdi Naim
Bin Mohd Tarmizi**



**Azham Bin Abd
Razak**



**Sharifah Taherah Bt
Shabbir Ahmad**



**Siti Norparlila Bt
Sidek**



**Asrul Hafandi
Bin Awang Haji**

Diterbitkan oleh:

UNIT KORPORAT

Ibu Pejabat Laut, Jabatan Laut Malaysia

Peti Surat 12, Jalan Limbungan,
42007 Pelabuhan Klang,
Selangor Darul Ehsan.

korporate@marine.gov.my