



**MALAYSIA
MADANI**

Buletin

JABATAN LAUT MALAYSIA

Edisi September 2023

Rasional Logo Malaysia 2023

Lagu Tema Hari Malaysia 2023

Pengurusan Penyakit Jarang Jumpa



Jabatan Laut Malaysia



@lautmy



jabatanlaut

Rasional Logo

HARI MALAYSIA 2023

Pemilihan logo rasmi Hari Kebangsaan Hari Malaysia 2023 diambil daripada reka bentuk logo **Malaysia MADANI** yang unik dengan simbolik “tangan yang sedang diangkat untuk melafazkan ikrar Rukun Negara”.

Logo ini mengandungi warna-warna asas Jalur Gemilang yang bertepatan dengan maksud tema yang dipilih pada tahun ini.

“**Segulai Sejalai**” merupakan frasa dalam bahasa Iban yang membawa maksud yang signifikan dengan konsep perpaduan dan aspirasi Malaysia MADANI.

“**Segulai**” bermaksud bersatu dan bekerjasama di samping berpegang kepada pandangan yang sama. “**Sejalai**” pula membawa maksud berjalan atau melangkah bersama ke hadapan. Gabungan dua frasa kata ini adalah sama maknanya dengan frasa kata “**Berjalan Seiringan**”.



MAKSUD SIMBOL

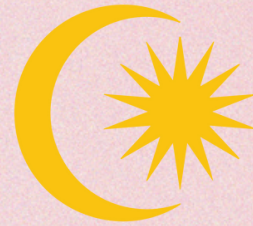


Jalur:

Melambangkan lima jari dengan jalur merah dan putih merupakan simbolisme kepada Rukun Negara yang mendasari ideologi Malaysia.

Bulatan:

Dalam lingkungan warna biru melambangkan permuafakatan dan perpaduan dalam kalangan rakyat.



Bulan Sabit:

Melambangkan simbol agama Islam sebagai agama Persekutuan.

Bintang:

Berbucu 14 melambangkan perpaduan dalam kalangan 13 buah negeri dan Wilayah Persekutuan (Kuala Lumpur, Putrajaya dan Labuan)

MAKSUD WARNA



Warna Kuning:

Pada anak bulan dan bintang itu adalah tanda negara ini dinaungi oleh Raja Berpelembagaan.



Warna Merah:

Adalah tanda semangat jati diri rakyat Malaysia yang mendukung semangat wira yang membara.



Warna Biru:

Mendasari apresiasi jalinan budaya perpaduan nasional masyarakat Malaysia yang berbilang kaum.



Warna Hitam:

Keyakinan rakyat terhadap kemajuan kehidupan dalam citra Malaysia yang unik.



Warna Putih:

Tanda keikhlasan dan keamanan sebuah negara bangsa yang merdeka.

Lagu Tema HARI MALAYSIA



Segulai Sejalai

Malaysia ku
Yang tercinta
Sepenuh jiwa raga
Kupertahankan

Ku semaikan perpaduan
Kekalkan keamanan
Sentiasa dijunjung

(Korus)
Berdiri bersama
Teguh erat seiringan
Mencipta suasana harmoni
Menggapai wawasan

Tanpa mengira bangsa
Penuhi harapan jiwa
Kita semua
Segulai sejalai...

Malaysia ku
Yang tercinta
Sepenuh jiwa raga
Kupertahankan

[(Korus) (ulang 2x)]
Berdiri bersama
Teguh erat seiringan
Mencipta suasana harmoni
Menggapai wawasan

Tanpa mengira bangsa
Penuhi harapan jiwa
Kita semua Segulai sejalai...

(ulang 3x)

Kita semua Segulai sejalai....

Lagu/Lirik: Gabriel Fairuz Louis

Nyanyian: Gabriel Fairuz Louis, Mal Imran dan Valerie Thiam





Selamat Menyambut

HARI MALAYSIA

16 SEPTEMBER 2023

PELAN INDUK PERINDUSTRIAN BARU (NIMP) 2030 - INDUSTRI SHIPBUILDING AND SHIP REPAIR (SBSR) MAINKAN PERANAN BESAR DALAM RANTAIAN EKONOMI MARITIM NEGARA



2 September 2023 – En Ramli bin Shariff, Ketua Pemeriksa Kapal Wilayah Utara bersama pasukan beliau laksana pemeriksaan atas galang tahunan feri penumpang – PAN SILVER 3 di CKG Marine Shipyard Sdn Bhd, Had Pelabuhan Lumut, Perak bagi memastikan integriti keselamatan feri tersebut sebelum memberi kelulusan operasi. Industri SBSR memainkan peranan besar dalam rantai nilai ekonomi maritim Negara dan menyumbang kepada 3 dari 4 misi utama inisiatif seluruh negara NIMP 2030 iaitu mencapai kepelbagaian ekonomi yang lebih tinggi, matlamat karbon-sifar dan ekonomi yang lebih saksama serta inklusif

KERJA NAIK TARAF TERMINAL FERI PENUMPANG PULAU PINANG - ALAT BANTUAN PELAYARAN TERMINAL DISEMAK MENGIKUT PIAWAIAN ANTARABANGSA

3 September 2023 – En Khairin Azmi bin Za'aba mengetuai pasukan teknikal Bahagian Pengurusan Trafik dan Bantuan Pelayaran (BPTBP) bersama-sama pasukan Penang Port Sdn Bhd (PPSB) menjalankan semakan bagi mengesahkan *Marine Safety Beacon Light* di Pangkalan Sultan Abdul Hamid (PSAH) dan Pangkalan Raja Tun Uda (PRTU) di Pulau Pinang mengikut piawaian yang ditetapkan *International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities* (IALA). Kerjasama sebegini dijalin bagi memastikan pelaut yang menggunakan Terminal ini mempunyai alat bantuan pelayaran yang memenuhi keperluan mereka mas kini dan masa hadapan, sekaligus menyumbang kepada pengurangan insiden marin, meningkatkan keselamatan nyawa dan harta benda di laut serta perlindungan alam sekitar marin.



HARI MALAYSIA 16 SEPTEMBER 2023 (SABTU) - JLM ANJUR HARI TERBUKA RUMAH API BUKIT SEGENTING LONJAKKAN KESATUAN BERSAMA STAKEHOLDERS



5 September 2023 – En Khairin Azmi bin Za'aba mengetuai pasukan teknikal Bahagian Pengurusan Trafik dan Bantuan Pelayaran (BPTBP) bersama-sama pasukan Penang Port Sdn Bhd (PPSB) menjalankan semakan bagi mengesahkan *Marine Safety Beacon Light* di Pangkalan Sultan Abdul Hamid (PSAH) dan Pangkalan Raja Tun Uda (PRTU) di Pulau Pinang mengikut piawaian yang ditetapkan *International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities* (IALA).

Kerjasama sebegini dijalin bagi memastikan pelaut yang menggunakan Terminal ini mempunyai alat bantuan pelayaran yang memenuhi keperluan mereka mas kini dan masa hadapan, sekaligus menyumbang kepada pengurangan insiden marin, meningkatkan keselamatan nyawa dan harta benda di laut serta perlindungan alam sekitar marin.

PERKHIDMATAN MALIM DI SELAT MELAKA - MALAYSIA MULAKAN KERJASAMA STRATEGIK BERSAMA INDUSTRI MARITIM



10 September 2023 - YBrs. Kapten Mohamad Halim bin Ahmed, Ketua Pengarah Laut Malaysia bersama YBrs. Kapten Abdul Samad bin Shaikh Osman, Timbalan beliau giat mengadakan siri libat urus bersama pemain industri maritim bagi menyediakan perkhidmatan malim untuk membantu kapal - kapal tangki minyak mentah terbesar (*Very Large Crude Carrier - VLCC*) melalui lokasi - lokasi berisiko Selat Melaka sebagai satu lagi langkah memastikan keselamatan pelayaran di Selat paling sibuk di dunia tersebut. Malim Selat Melaka ini dijangka membuka satu lagi peluang kemakmuran kepada komuniti pelaut Malaysia dan industri maritim tempatan.

BENGKEL & PERBINCANGAN KUMPULAN FOKUS - KAJIAN PEMBANGUNAN KOMPLEKS TERMINAL JETI KUALA PERLIS

11 September 2023 - Satu bengkel bersepadu bagi membincangkan pembangunan semula Kompleks Jeti Kuala Perlis dengan mengambil kira semua pandangan pihak berkuasa dan pengguna di kompleks tersebut telah berjaya dihadiri oleh Timbalan Pengarah Laut Wilayah Utara (P), En. Muhammad Shuhaimi Abd. Rahman, beserta Pegawai dari Kuala Perlis iaitu En. Mohamad Nazim Kamil dan En Mohd Khairul Azhar. Bengkel ini telah dianjurkan oleh pihak NCIA dengan memfokuskan alur pelayaran feri dan RoRo agar tidak terganggu akibat pasang surut air serta kawasan jeti penumpang yang lebih mesra pengguna. Disamping itu, pembinaan kompleks ini juga dirancang agar lebih mesra perniagaan butik dengan memfokuskan kiosk perniagaan moden dan mesra alam sekitar.

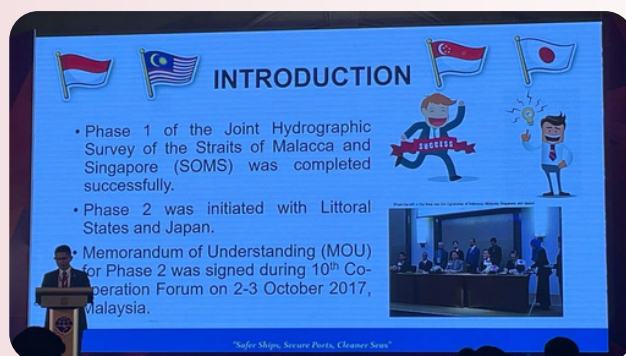


KUNJUNGAN HORMAT WAKIL JABATAN SIASATAN LEMBAGA HASIL DALAM NEGERI MALAYSIA (LHDN) KE JABATAN LAUT MALAYSIA (JLM)

12 September 2023 – JLM telah menerima kunjungan hormat Syarikat ST Engineering kepada Ketua Pengarah Laut JLM. Rombongan yang diketuai En. Ronnie Lee (Pengurus Operasi) bersama-sama tiga orang pegawai. Kunjungan hormat ini bertujuan untuk memperkenalkan pembangunan WIG (*Wing In Ground*) serta membincangkan halatuju pengoperasian WIG di Malaysia.



ASEAN HYDROGRAPHIC SURVEY WORKSHOP JOINT HYDROGRAPHIC SURVEY OF THE STRAITS OF MALACCA AND SINGAPORE



13 September 2023 – Encik Arumugam a/l V.S. Subramaniam Pengarah Bahagian Operasi Maritim Jabatan Laut Malaysia selaku Ketua Delegasi Malaysia yang diiringi wakil Kementerian Pengangkutan, wakil Jabatan Laut Malaysia, dan wakil Pusat Hidrografi Nasional telah menghadiri *ASEAN Hydrographic Survey Workshop Joint Hydrographic Survey Of The Straits Of Malacca And Singapore* yang diadakan di Hotel Shangri-La, Jakarta, Indonesia.

Bengkel ini dihadiri oleh delegasi-delegasi dari Negara Litoral iaitu Malaysia, Indonesia, dan Singapura manakala delegasi dari Jepun adalah daripada pihak Kementerian Tanah, Infrastruktur, Pengangkutan, dan Pelancongan, *Malacca Strait Council* (MSC), *Japan ASEAN Integrated Fund* (JAIF), dan *Japan Hydrographic Association* (JHA). Selain itu, terdapat hadirin daripada pihak pemain industri, agensi Kerajaan, dan komuniti maritim. Objektif Bengkel ini adalah memperkenalkan edisi ke-7 *Malacca Singapore Straits Electronic Navigational Chart* seterusnya melengkapkan Projek *Joint Hydrographic Survey* Fasa 2.

Encik Arumugam telah memberikan ucapan pembukaan yang jelas mencadangkan perolehan data hidrografi bagi tujuan mengemaskini carta navigasi hendaklah diteruskan supaya pengguna Selat Melaka dan Singapura mendapat carta yang terkini.

PROGRAM LATIHAN BETO 2.0

TERUSKAN USAHA PERKASA INDUSTRI PERKAPALAN DAN MARITIM NEGARA



14 September 2023 – Encik Nordin bin Mohamad, Timbalan Ketua Pengarah Laut (Perancangan) TK, Jabatan Laut Malaysia (JLM) telah menghadiri Majlis Penyerahan Surat Tawaran bagi menyertai Program Latihan *Bridging Electro-Technical Officer* (BETO) di Majlis Perasmian Program Latihan BETO 2.0 yang diadakan di kapal MV Polaris, Jeti Institut Latihan Pengangkutan Laut (MATRAIN), Pulau Indah, Selangor.

Majlis tersebut telah dirasmikan oleh Puan Rohayah Mohd Zain, Timbalan Ketua Pengarah (Khidmat Pengurusan), Majlis Amanah Rakyat (MARA). Turut hadir pada majlis perasmian tersebut adalah Dr. Sharoul Jambari, Ketua Pegawai Eksekutif, *Technology Depository Agency* (TDA).

JABATAN LAUT MALAYSIA TUMPU MALAYSIA SEBAGAI NEGARA BERPENDAPATAN TINGGI



15 September 2023 – Kapten Nazri bin Abu Hassan, Pengarah Bahagian Keselamatan Pelayaran dan Komunikasi Maritim bersama Mohd Hafiz bin Abdul Majid, Pengarah Bahagian Pengurusan Trafik dan Bantuan Pelayaran mempersiapkan halatuju strategik JLM membantu Malaysia sebagai Negara Berpendapatan Tinggi seiring dengan matlamat Negara sebagai peneraju ekonomi maritim Asia.

Malaysia sedang memberi tumpuan memanfaatkan teknologi termaju merangkumi kecerdasan buatan serta pendigitalan dan JLM semakin aktif menyemak semula peraturan dan garis panduan bagi menambah baik persekitaran yang mendukung pemacu utama pertumbuhan ekonomi industri maritim sebagai reaksi positif kepada perkembangan maritim seluruh dunia.

HARI TERBUKA RUMAH API BUKIT SEGENTING DAN PROGRAM PEMBERSIHAN PANTAI MINYAK BEKU



16 September 2023 – Yang Berusaha Kapten Mohamad Halim bin Ahmed, Ketua Pengarah Laut Jabatan Laut Malaysia telah menyempurnakan acara Fun Walk dengan melakukan *flag off* peserta di Rumah Api Bukit Segenting. YBrs. Kapten Halim bersama-sama Lembaga Pengarah, Lembaga Dius Api turut serta acara *fun walk* dari Rumah Api Bukit Segenting ke Pantai Minyak Beku.

Acara diteruskan dengan Program Pembersihan Pantai Minyak Beku. Program ini dilaksanakan dengan kerjasama Lembaga Dius Api bertujuan untuk menyumbang kepada usaha mempromosikan pantai yang bersih, lestari dan menambah nilai estetik pesisir pantai selain meningkatkan kesedaran terhadap kesan sisa plastik yang tidak boleh terurai kepada alam sekitar marin.

IMO SETUJU BANTU PERKASA KAWAL SELIA SELAT MELAKA SECARA DIGITAL



17 September 2023 - Kapten Nazri bin Abu Hassan, Pengarah Bahagian Keselamatan Pelayaran dan Komunikasi Maritim bersama Mohd Hafiz bin Abdul Majid, Pengarah Bahagian Pengurusan Trafik dan Bantuan Pelayaran berjaya meyakinkan En B. Sitki Ostaoglu, Ketua Seksyen Asia Pasifik, Subdivisyen Pembangunan Maritim, Bahagian Kerjasama Teknikal IMO supaya membantu memperkasa kawal selia Malaysia ke atas Selat Melaka secara digital semasa Workshop berkaitan di Seoul, Republik Korea pada 14 - 15 September 2023 lalu. Pada 13 September 2023, Malaysia dengan kerjasama Indonesia, Singapura dan Jepun baru saja selesai memperkenalkan Edisi Ke - 7 *Malacca and Singapore Straits Electronic Navigational Charts* dalam usaha bersepadu pendigitalan kawal selia Selat paling sibuk di dunia ini.

23RD MARINE ACCIDENT INVESTIGATOR FORUM IN ASIA (MAIFA 23)



20 September 2023 - Jabatan Laut Malaysia (JLM) telah menghadiri MAIFA 23 yang berlangsung di Shanghai, China pada 20-22 September 2023. En Arumugam Subramaniam, Pengarah Bahagian Operasi Maritim (BOM) bersama En Mohd Hazwan Din, Penolong Pengarah Kanan BOM telah mewakili Malaysia di dalam forum tahunan yang menghimpunkan perwakilan dari organisasi penyiasatan kemalangan marin untuk bertemu dan bermesyuarat bagi bertukar idea dan pengalaman mengenai penyiasatan kemalangan marin di rantau Asia. Malaysia telah membentangkan 3 kertas kerja di dalam forum ini yang mana menunjukkan obligasi dan komitmen Malaysia selaku ahli bagi memupuk kerjasama di antara negara-negara Asia di dalam menjalankan siasatan kemalangan dan insiden marin.

PENYERAHAN PERAKUAN KEKOMPETENAN KEHORMAT YAB TUN DR. MAHATHIR BIN MOHAMAD



20 September 2023 - YBrs. Kapten Mohamad Halim bin Ahmed, Ketua Pengarah Laut Malaysia melaksanakan penyerahan Perakuan Kekompetenan Kehormat (COC Kehormat) YAB Tun Dr. Mahathir bin Mohamad, mantan Perdana Menteri Malaysia. Penyerahan disempurnakan melalui YBhg. Datin Azura. CoC Kehormat ini merupakan dokumen kekompetenan pembaharuan YAB Tun yang mana kali pertama dianugerahkan pada 2012 atas sumbangan signifikan beliau dalam pemodenan serta pembangunan sektor pelabuhan dan perkapalan negara. COC Kehormat YAB Tun adalah penganugerahan gred kekompetenan tertinggi pelaut – Nakhoda Kapal Melebihi 3,000 GT Pelayaran Tanpa Batas.

KONGSBERG UC 2023 - INTERNATIONAL MARITIME SIMULATION USER CONFERENCE



20 September 2023 - Jabatan Laut Malaysia (JLM) telah menghadiri *Kongsberg Digital Maritime Simulation User Conference* yang berlangsung di Singapura pada 20-22 September 2023. Pn. Nur Farahin, Penolong Pengarah dari Bahagian Pembangunan Perkapalan dan Pelaut (BPPP) telah mewakili Malaysia di dalam persidangan ini yang menghimpunkan perwakilan dari organisasi dan pengguna Kongsberg seluruh dunia. Program persidangan konferen ini merangkumi penyampaian arah aliran trend pasaran dan pengalaman pengguna. Selain itu, persidangan ini juga menonjolkan bagaimana teknologi simulasi terkini, memperkasa Pendidikan dan Latihan bagi sektor maritim untuk memastikan pelaut sentiasa memperoleh kecekapan yang diperlukan untuk memastikan operasi yang cekap dan selamat di laut.

MARPOL 50 TAHUN - KOMITMEN MALAYSIA BERTERUSAN



21 September 2023 - En. Mohd Reduan bin Ali, Ketua Bahagian Pengurusan Trafik dan Bantuan Pelayaran (BPTBP) Wilayah Selatan bersama En Mohd Nor Haidzir bin Mohd Fauzi, BPTBP dan pegawai - pegawai Jabatan Alam Sekitar Malaysia memberi taklimat aktiviti Malaysia dalam rangka kerja mencegah pencemaran kepada alam sekitar marin dari punca operasi atau kemalangan kapal semasa Mesyuarat ke-19 *Malaysia-Singapore Joint Committee On The Environment Working Group* (19th MSJCE WG) di Singapura.

Malaysia mempunyai sejarah panjang mengenai kawal selia alam sekitar marin dari kesan perkapalan antarabangsa melalui rangka kerja *International Convention for the Prevention of Pollution from Ships 1973* (MARPOL 73) dan sentiasa memperbaharui dedikasi mengikut landasan sedia ada ini secara bersama menuju masa hadapan maritim yang lebih baik.

MALAYSIA NEGARA BERPENDAPATAN TINGGI - JLM PERKASA KESELAMATAN PELAYARAN MELALUI KAEDAH DIGITAL



22 September 2023 - Pasukan Pn Rosziyana binti Zain, Ketua Bahagian Pengurusan Trafik dan Bantuan Pelayaran (BPTBP) Wilayah Utara menyelenggara tandarah suar Prai Bulk Cargo Terminal (BCT) di Had Pelabuhan Pulau Pinang sebaik sahaja menerima laporan secara digital mengenai status kekurangan dan tahap tenaga bateri sistem solar Alat Bantuan Pelayaran (ABP) tetap tersebut.

JLM sedang memperkasa penggunaan komunikasi digital di persekitaran ABP marin dengan mengambil kira kos yang efektif, lingkungan transmisi, kelajuan data serta akses dalam menyediakan sistem komunikasi maritim digital yang efisien kepada semua stakeholders.

PERSIDANGAN NORTH BUND 2023



23 September 2023 – Jabatan Laut Malaysia (JLM) menghadiri North Bund Forum 2023 di Shanghai, China, pada 21-23 September 2023 anjuran MSA China.

North Bund Forum 2023 dengan tema "Keterbukaan, Kerjasama dan Inovasi: Membangun Bersama Lanskap Baru Pelayaran dan Penerbangan Global", terdiri daripada Upacara Pembukaan dan Forum Utama, dua forum selari yang masing-masing memberi fokus kepada industri perkapalan dan penerbangan, dan enam sesi tematik penekanan kepada Dekarbonisasi Pelayaran dan Pelabuhan, Digitalisasi dan Kecerdasan, Keselamatan dan Kerjasama, Penyelamatan dan Penyeludupan, Peradilan dan Arbitrase, serta Kewangan dan Insuran. Forum ini akan mengumpulkan perwakilan dari agensi kerajaan, organisasi antarabangsa, pemegang taruh industri terkemuka, dan pakar akademi untuk dialog dan komunikasi mengenai isu-isu industri pelayaran antarabangsa bagi usaha menjadi platform untuk pertukaran idea, menegah cadangan polisi dan pembangunan peraturan bagi memacu industri pelayaran dunia.

Forum tahunan ini menghimpunkan 30 ikon industri maritim dari seluruh dunia untuk bertukar idea dan pengalaman tentang pembangunan industri perkapalan global. Ketua Pengarah Laut, YBrs. Kapten Mohamad Halim memberikan ucap taja bertajuk "*Navigating New Horizons and Evolving Maritime Governance*" pada sesi "*Safety of Shipping and International Maritime Governance Under New Development Pattern*".

JABATAN LAUT MALAYSIA DILANTIK SEBAGAI PIHAK BERKUASA KOMPETEN PERKHIDMATAN TRAFIK VESEL – PERBINCANGAN STANDARD MALAYSIA DIMULAKAN BERSAMA IALA



23 September 2023 – En. Mohd Hisham bin Rubani, Timbalan Pengarah Bahagian Pengurusan Trafik dan Bantuan Pelayaran (BPTBP) bersama pegawai kanan beliau En. Muhammad Fadhli bin Makhtar menjalankan sesi libat urus bersama En Francis Zachariae, Setiausaha Agong *International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities* (IALA) dan Timbalan beliau, En Omar Frits Eriksson mengenai standard minima perkhidmatan trafik vesel yang perlu dikuatkuasakan di Malaysia semasa Mesyuarat ke-54 Perkhidmatan Trafik Vesel (VTS 54) di Ibu Pejabat IALA di St. Germain en Laye, Perancis.

Pada 19 September 2023. Kerajaan Malaysia telah melantik JLM sebagai Pihak Berkuasa Kompeten bagi perkhidmatan itu yang dilaksanakan bertujuan untuk meningkatkan interaksi bersama trafik vesel, bertindak balas kepada sebarang situasi bagi menambahbaik keselamatan dan efisiensi navigasi, menyumbang kepada keselamatan nyawa di laut dan menyokong perlindungan alam sekitar di kawasan perkhidmatan trafik vesel tersebut.

LATIHAN PENGUNGSIAN DAN DEMONSTRASI ALAT PEMADAM KEBAKARAN DI PEJABAT LAUT NEGERI SELANGOR (WISMA PELAUT), PELABUHAN KLANG



26 September 2023 – Satu latihan pengungsaan bangunan dan demonstrasi penggunaan alat pemadam kebakaran telah dilaksanakan di Pejabat Laut Negeri Selangor (PLNS) bagi mematuhi Pekeliling Perkhidmatan Bilangan 5 Tahun 2007. Pengungsaan bangunan telah mengambil masa selama 2 minit 30 saat, di mana 39 pegawai dan kakitangan yang berada di premis berjaya berkumpul di Tempat Berkumpul.

Demonstrasi memadam kebakaran telah dilaksanakan oleh anggota bomba daripada Balai Bomba Dan Penyelamat Pelabuhan Klang dengan penglibatan tiga (3) pegawai dan empat (4) anggota bomba.

TRANSFORMASI DIGITAL ALAT BANTUAN PELAYARAN – JLM PERKUKUH BAKAT DALAMAN



28 September 2023 – En Ahmad Zahid bin Jaafar dari Bahagian Pengurusan Trafik dan Bantuan Pelayaran (BPTBP) Wilayah Utara dan En Muhammad Alhafiz bin Azmin dari BPTBP Wilayah Persekutuan Labuan lulus cemerlang ujian akhir kursus 2023 *International Level 1 AtoN Manager Model Course* anjuran *International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities* (IALA) pada 23 September 2023 lalu di Shanghai, China.

Teknologi digital bagi alat bantuan pelayaran semakin berkembang pesat dan walaupun JLM sebagai pihak berkuasa alat bantuan pelayaran telah sekian lama memperkenalkan teknologi digital dan internet dalam perkhidmatan kepada pelaut, JLM perlu mempertingkatkan keupayaan infrastruktur teknologi digital maritim sedia ada bagi memenuhi permintaan tinggi pelayaran antarabangsa yang melalui Selat Melaka.

SESI 'TOWN HALL' WARGA JABATAN LAUT MALAYSIA WILAYAH SARAWAK BAHAGIAN TENGAH, SIBU



29 September 2023 -Ketua Pengarah Laut, Jabatan Laut Malaysia (JLM), YBrs. Kapten Mohamad Halim Bin Ahmed mengadakan sesi 'Town Hall' bersama-sama warga JLMWSK Bahagian Tengah, Sibu bertempat di Bilik Taklimat Pejabat Laut Bahagian Sibu, Sarawak.

Di dalam ucaptamanya, Ketua Pengarah Laut mengimbas kembali kejayaan, cabaran, suka dan duka yang dilalui JLM sepanjang tahun 2023. Ketua Pengarah Laut memaklumkan warga JLM Sibu perlu dilengkapi dengan kemahiran untuk mengukuhkan pembangunan modal insan bagi mencapai halatuju pelayaran digital dan *Maritime Autonomous Surface Ship (MASS)* seiring dengan halatuju IMO.



Beliau turut menyeru agar semua warga JLWSK Bahagian Tengah Sibu sentiasa memberikan perkhidmatan yang terbaik terutamanya kepada pelanggan dan pemegang taruh dengan penuh dedikasi dan integriti serta menyokong inisiatif-inisiatif Kerajaan yang telah dirancang. Semasa sesi soal-jawab yang dibimbing oleh En. Zulfikri Bin Andar, Ketua Pengarah Laut telah memberi penerangan dan penjelasan terhadap semua pertanyaan hadirin.

LAWATAN RASMI KETUA PENGARAH LAUT KE JABATAN LAUT MALAYSIA WILAYAH SARAWAK BAHAGIAN TENGAH, SARIKEI



30 September 2023 - Ketua Pengarah Laut, Jabatan Laut Malaysia (JLM), YBrs. Kapten Mohamad Halim Bin Ahmed mengadakan lawatan rasmi diiringi oleh YBrs. En. Mohd. Marzuki Bin Brahim, Pengarah JLMWSK ke JLMWSK Bahagian Tengah, Sarikei, Sarawak.

Ketua Pengarah Laut hadir taklimat status projek pembangunan RMK12RP2 di Sarikei Projek Meroboh dan Membina Semula Jeti JLWSK Sarikei. Projek ini berjumlah RM9.7 juta yang dijangka mula pada tahun 2024. Beliau menasihati Projek Pembangunan JLM menekankan konsep Malaysia Madani serta mesra OKU. Pelaksanaan projek ini menekankan komitmen JLM kepada kecemerlangan maritim dan pertumbuhan perkapalan terutama di kawasan Sarikei.



Semasa lawatan ini, Ketua Pengarah Laut berinteraksi dengan pasukan pelaksana yang berdedikasi serta melihat sendiri kemajuan projek pembangunan tersebut. JLM berazam untuk meningkatkan perkhidmatan dan kemudahan untuk lebih baik memperkasa pertumbuhan industri dan komuniti maritim.



IMSAS : INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION (IMO) MEMBER STATE AUDIT SCHEME - MALAYSIA

IMSAS : INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION (IMO) MEMBER STATE AUDIT SCHEME - MALAYSIA telah berlangsung selama 12 hari dari 3 September 2023 hingga 11 September 2023. Telah dirasmikan oleh YB Tuan Anthony Loke Siew Fook. YBrs Kapten Mohamad Halim bin Ahmed, Ketua Pengarah Laut Malaysia menyambut ketibaan 4 auditor IMSAS IMO yang melaksanakan audit fizikal di Ibu Pejabat Laut Malaysia, Pelabuhan Kelang.



Pelaksanaan 6 instrumen utama IMO yang diaudit adalah:

1. *The International Convention for the Safety of Life at Sea 1974 as amended (SOLAS 1974)*
2. *The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships 1973 as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended (MARPOL 73/78)*
3. *The International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978 as amended (STCW 1978/95)*
4. *The International Convention on Load Line, 1966, as amended (LL 1966)*
5. *The International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969 (TONNAGE 1969); dan*
6. *The Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea 1972, as amended (COLREG 1972)*



Malaysia sebagai Ahli Majlis IMO yang bertanggungjawab dan komited akan terus mempromosi sektor perkapalan yang selamat, terjamin, mesra alam sekitar, efisien dan lestari kepada komuniti antarabangsa.





EPISOD 34: POTENSI MEMBINA A DUAL-FUEL 6.5K DWT AND 12K DWT TANKERS UNTUK MENYOKONG USAHA PENYAHKARBONAN MALAYSIA

12 September 2023: Task Force GV2050 mengunjungi Orkim Sdn. Bhd, sebuah syarikat pemilik kapal dengan fokus pada pasaran pengangkutan tenaga, untuk membincangkan potensi kapal tangki DWT 6.5K dan 12K DWT dengan dual-fuel engine untuk menyokong usaha penyahkarbonan di Malaysia. Orkim Sdn. Bhd mengoperasikan kapal-kapal moden yang memfokuskan secara eksklusif untuk mengangkut *clean petroleum products* (CPP) dan *liquefied petroleum gas* (LPG) yang dipercayai, bertanggungjawab, dan selamat dari persekitaran.

Sebelum membina kapal tangki dual-fuel engine (dengan Metanol) yang bertujuan untuk mengurangkan pelepasan CO₂ dari kapal, syarikat telah menyusun rancangan dan kini dalam fasa terakhir untuk memuktamadkan kontrak jangka panjang dengan penyewa masing-masing, Orkim kini sedang mencari kemungkinan untuk membina refrigerated vessel samada menggunakan bahan bakar *Ammonia* atau *dual-fuel engine*.

EPISOD 35: TASK FORCE GV2050 MALAYSIA BERKONGSI MAKLUMAT PELAKSANAAN PROJEK PERINTIS GV2050 MALAYSIA DENGAN NEGARA SOLOMON ISLANDS.



Ahli Task Force GV2050 menyertai Kursus *Hydrography for Charting & Disaster Management (Internationally Accredited Category B)* di Jepun bermula pada 26 Julai – 21 Disember 2023. Kursus ini adalah anjuran dari pihak *Japan International Cooperation Agency* (JICA) dengan kerjasama *Hydrographic & Oceanographic Department* (JHOD) dan *Japan Coast Guard* (JCG). Kursus ini adalah diakreditasi antarabangsa *Category B* bagi jurukur hidrografi yang diiktiraf oleh FIG/IHO/ICA. Bagi tahun ini peserta kursus adalah terdiri dari Malaysia, Fiji, Philippines, Solomon Islands dan Vietnam.

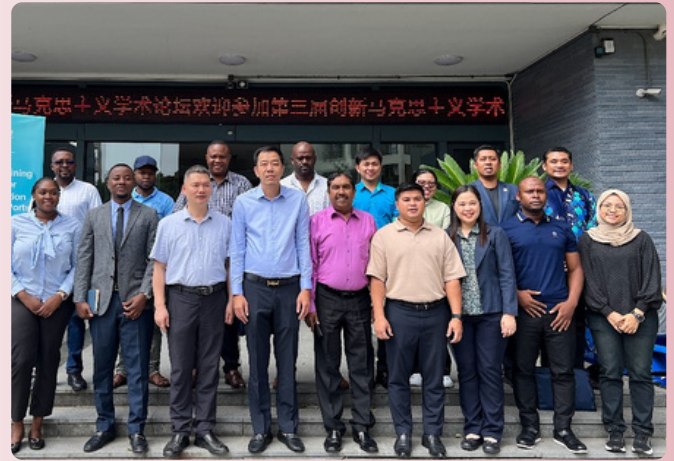
Di samping itu, *Task Force GV2050* turut berkongsi pandangan dan pengalaman mengenai pelaksanaan projek perintis GV2050 Malaysia dengan peserta dari Solomon Islands yang juga merupakan salah sebuah negara yang menyertai *The GreenVoyage2050 Project-IMO* di bawah kategori *New Pilot Countries (NPC)*.



GREEN VOYAGE 2050 : EPISOD 36

24 September 2023: Wakil dari Kementerian Pengangkutan Malaysia, Task Force GV2050 (TF GV2050) di Jabatan Laut Malaysia dan Institut Maritim Malaysia semasa menghadiri *Advanced Training Program for Decarbonization of Ships and Ports after MEPC80* berpeluang untuk melawat Shanghai Yangshan Deep Water Port yang beroperasi secara automatik sepenuhnya. Operasi pelabuhan ini menggunakan *E-RTG* dan *E-Prime Mover* yang hanya dikendalikan oleh sejumlah kecil pekerja yang mengawal peralatan tersebut dari terminal jarak jauh. Pengurusan kontena dengan trafik tinggi yang dilaksanakan dengan tepat, teliti, dan cekap, secara tidak langsung menyumbang kepada mitigasi perubahan iklim dalam sektor pelabuhan dan perkapalan.

Malaysia telah menunjukkan komitmen yang tinggi untuk menangani isu-isu perubahan iklim dan menggalakkan kelestarian sektor maritim. Inisiatif dekarbonisasi seperti *E-RTG* dan *E-Prime Mover* yang disampaikan oleh Pelabuhan Tanjung Pelepas semasa sesi meja bulat pihak berkepentingan Nasional ke-2 GV2050 di Pulau Pinang tahun lalu membuktikan usaha berterusan oleh Malaysia untuk mendukung aspirasi IMO ke arah karbon sifar menjelang 2050.



EPISOD 37: ADVANCED TRAINING PROGRAM FOR DECARBONIZATION OF SHIPS AND PORTS AFTER MEPC 80, DI SHANGHAI, CHINA

27 September 2023: Wakil dari Kementerian Pengangkutan Malaysia, Task Force GV2050 (TF GV2050) di Jabatan Laut Malaysia dan Institut Maritim Malaysia telah menghadiri *Advanced Training Program for Decarbonization of Ships and Ports after MEPC80* di Shanghai, China. Program anjuran Shanghai Maritime University (SMU) selaku *Head of Maritime Technology Cooperation Centre Asia (MTCC Asia)* ini bertujuan untuk bertukar pandangan berhubung IMO Greenhouse Gas (Gas Rumah Hijau - GHG) Strategy yang baru dan Mid-term Measure yang telah diterima pakai semasa persidangan MEPC 80.

Program ini dapat meningkatkan pemahaman berhubung pendekatan teknikal dan ekonomi untuk *Mid-term Measure* yang akan membantu peserta dalam menerapkan dan memastikan negara mereka terlibat secara proaktif dalam *IMO GHG Strategy*. Melangkah ke hadapan, sebagai negara Pilot Country (PPC) untuk Projek IMO-Norway Green Voyage 2050, Malaysia perlu membangunkan Pelan Tindakan Nasional untuk Pengurangan Pelepasan GHG dari Kapal selaras dengan matlamat baru yang ditetapkan oleh IMO dan mengambil bahagian secara aktif dalam mesyuarat MEPC atau kumpulan kerja lain yang berkaitan kelak bagi memastikan langkah-langkah yang ditetapkan ke arah pengurangan GHG tersebut adalah menyeluruh serta mengambil kira perbezaan status dan keupayaan di kalangan negara anggota.

Program Pemantapan Pengurusan Penyakit Jarang Jumpa

- Penyakit Lysosomal Storage Diseases (LSD) adalah sejenis penyakit yang jarang diwarisi dan diklasifikasikan oleh Kementerian Kesihatan Malaysia (KKM) sebagai Penyakit Jarang Jumpa (PJJ).
- Kerajaan Malaysia melalui KKM telah memperkenalkan Program Terapi Penggantian Enzim untuk LSD/PJJ bertujuan menyediakan akses bersubsidi kepada ubat-ubatan serta rawatan yang diperlukan oleh pesakit-pesakit selain memelihara kebajikan mereka dalam masyarakat.

Kelayakan

1 Calon mesti memenuhi semua kriteria kelayakan penyakit berkaitan sebelum dipertimbangkan untuk rawatan dan ubatan:

- Warganegara Malaysia
- Telah mendapat pengesahan diagnosis untuk Penyakit Jarang Jumpa (PJJ)
- Tahap keterukan penyakit
- Bersedia untuk mengambil bahagian dalam penilaian jangka panjang keberkesanan rawatan melalui penilaian perubatan berkala

2 Kelayakan pesakit akan disemak secara amnya 12 bulan selepas memulakan terapi dan setiap 12 bulan selepas itu. Kelayakan berterusan akan tertakluk kepada penilaian bukti berdasarkan:

- Peningkatan klinikal pada pesakit, atau
- Penstabilan keadaan pesakit

3 Jika pesakit gagal mematuhi rawatan atau langkah-langkah yang perlu diambil untuk menilai keberkesanan rawatan, bantuan kewangan akan ditarik balik.

Pesakit yang dikenal pasti serta komited untuk menjalani rawatan akan didaftarkan secara automatik untuk mengikuti rawatan ini.



Sumber : Majalah Kita OK! Bil.35/September 2023

**Jangan
ambil mudah!**



Jangkitan Cacar Monyet

Kementerian Kesihatan Malaysia (KKM) mengesahkan terdapat 2 kes positif pertama cacar monyet telah dikesan dalam negara membabitkan seorang lelaki warga asing dan tempatan.

Gejala Cacar Monyet

01



Demam

02



Sakit Kepala

03



Sakit Otot

04



Sakit Belakang

05



Nodus
Limfa
Bengkak

06



Menggigil

07



Keletihan

Langkah Pencegahan

Mengekalkan tahap kebersihan yang tinggi



Kerap mencuci tangan selepas pergi ke tandas atau tangan kotor



Elak menyentuh luka pesakit atau haiwan yang dijangkiti cacar monyet



Kuarantin pesakit daripada individu berisiko



Dapatkan suntikan vaksin cacar air sebelum melawat negara dilanda wabak cacar monyet



Semak sejarah perjalanan ke luar negara terutama negara endemik cacar monyet



Tahukah Anda?



- Jangkitan boleh berlaku melalui sentuhan rapat dengan individu bergejala dan mempunyai tanda jangkitan virus terbahit.
- Tempoh inkubasi sebelum individu menunjukkan gejala jangkitan adalah antara 5 hingga 21 hari daripada tarikh terdedah kepada jangkitan dan lazimnya akan sembuh tanpa sebarang rawatan khusus.

Sumber : Majalah Kita OK! Bil.35/September 2023



Sambal Ikan Bilis Petai

BAHAN - BAHAN:

- **Bahan-bahan untuk kisar halus:**

- 2 ulas bawang putih
- 15-25 Biji Cili Padi
- 1-2 Biji Cili Merah

- **Bahan-bahan untuk lain:**

- Ikan bilis lebih kurang segenggam penuh atau ikut anggaran sendiri
- Tempoyak 3-4 sudu besar
- Bawang besar satu biji – dihiris
- Garam secukupnya
- Minyak masak

CARA PENYEDIAAN:

- Gorengkan ikan bilis sehingga garing kemudian letakkan ke tepi.
- Tumiskan bawang besar dan bahan yang telah dikisar. Kemudian masukkan garam dan kacau.
- Masukkan tempoyak kemudian gaul sehingga rata.
- Akhir sekali masukkan ikan bilis dan gaul sehingga sehati.

TIPS:

- Resepi ini lebih sedap jika di makan bersama nasi panas dan juga lebih sedap jika bahan-bahannya ditumbuk berbanding dikisar.

EDITORIAL BULETIN JABATAN LAUT MALAYSIA



Ketua Editor
Mohammad Hisham Bin Ali



Kapten Mohamad Halim Bin Ahmed
Penasihat

EDITOR- EDITOR



**Reeta a/p
Francis**



**Mohamad Najdi Naim
Bin Mohd Tarmizi**



**Azham
Bin Abd Razak**



**Sharifah Taherah Bt
Shabbir Ahmad**



**Siti Norparlila Bt
Sidek**



**Asrul Hafandi
Bin Awang Haji**

Diterbitkan oleh:

UNIT KORPORAT

Ibu Pejabat Laut, Jabatan Laut Malaysia

Peti Surat 12, Jalan Limbungan,
42007 Pelabuhan Klang,
Selangor Darul Ehsan.

korporat@marine.gov.my