

NO. SEBUT HARGA : JLMWT/2026/AA/01**PELUPUSAN KAPAL WREK MT 108 (IKLAN SEMULA KALI KEDUA)****KENYATAAN TAWARAN SEBUT HARGA
PELUPUSAN ASET ALIH****Kementerian/Jabatan:****JABATAN LAUT MALAYSIA WILAYAH TIMUR
JALAN HILIRAN
20300 KUALA TERENGGANU
TERENGGANU DARUL IMAN**

1. Tawaran adalah dipelawa dari syarikat atau orang perseorangan yang berminat untuk membeli aset seperti berikut:

Bil.	Keterangan aset	Nombor Pendaftaran Kenderaan	Kuantiti	Harga Simpanan
1.	JENIS : KAPAL TANGKI	108	1	RM 243,000.00
	PANJANG (L.O.A) : 53.7 m			
	LEBAR (B) : 10.0 m			
	DALAM (D) : 8.74 m			
	BAHAN BINAAN : BESI			
	BADAN KAPAL			
	LOKASI KAPAL : KAWASAN LABUHAN PELABUHAN KEMAMAN			
	KOORDINAT : LAT 04 13.083' U LONG 103 28.248' T			

2. Penyebut harga yang berminat boleh mendapatkan maklumat lanjut;
- Berhubung terus dengan pegawai-pegawai perhubungan sebagaimana berikut;
 - Encik Mohd Hisyamudin Bin Ismail - Ketua Pejabat Laut Kemaman
No. Telefon : 09-8593046
 - Encik Husnul Arif Bin Mohd - Bahagian Operasi Maritim
No. Telefon : 09-6221471
3. Tawaran sebut harga boleh dibuat dengan menggunakan Borang Sebut Harga Pelupusan Aset Alih Kerajaan (KEW.PA-28) yang boleh diperoleh di alamat seperti di para 4. Tawaran hendaklah sah bagi tempoh 90 hari.

4. Semua tawaran dengan maklumat yang lengkap hendaklah menggunakan sampul surat berlakri dan ditanda No. Sebut Harga **JLMWT/2026/AA/01** dan dihantar melalui pos atau dimasukkan ke dalam Peti Sebut harga di alamat:-

**PENGARAH LAUT WILAYAH
JABATAN LAUT MALAYSIA WILAYAH TIMUR
JALAN HILIRAN
20300 KUALA TERENGGANU
TERENGGANU DARUL IMAN**

5. Tarikh tutup sebut harga pada **8 Februari 2026 (Ahad)** jam 12.00 tengahari. Sebut harga yang diterima lewat tidak akan dipertimbangkan.


(Tandatangan Ketua Jabatan)
MOHAMAD HALIZAM BIN SAMSURI
Timbalan Pengarah
Jabatan Laut Malaysia Wilayah Timur

Alamat: Jabatan Laut Malaysia Wilayah Timur
Jalan Hiliran
20300 Kuala Terengganu
Terengganu

Tarikh : 25 Januari 2026

Cop:



SYARAT DAN PERATURAN SEBUT HARGA

1. Aset akan dijual tertakluk kepada harga simpanan.
2. Penyebut harga adalah dikehendaki menyertakan deposit sebut harga sebanyak 5% daripada harga tawaran bagi setiap aset atau RM5,000.00 mengikut mana yang terendah. Deposit sebut harga hendaklah dalam bentuk Wang Pos atau Draf Bank sahaja atas nama **AKAUNTAN NEGARA MALAYSIA-TERENGGANU-T.**
3. Bayaran Deposit Tender secara tunai, cek persendirian atau cek syarikat **tidak akan diterima**. Tawaran tanpa/kurang deposit sebut harga tidak akan dipertimbangkan.
4. Deposit sebut harga bagi penyebut harga yang tidak berjaya akan dikembalikan setelah tawaran sebut harga itu disetujui terima oleh penyebut harga yang berjaya. Deposit bagi penyebut harga yang berjaya akan dikembalikan selepas bayaran dijelaskan.
5. Aset tersebut dijual sebagaimana keadaan semasa (***as-is-where-is basis***). Penyebut harga boleh memeriksa keadaan kapal dengan terlebih dahulu mendapat kebenaran daripada Ketua Pejabat Laut Kemaman.
6. Jabatan ini tidak bertanggungjawab ke atas aset yang telah dijual. Tanggungjawab sepenuhnya beralih kepada penyebut harga setelah bayaran penuh diterima.
7. Semua kos berkaitan kerja-kerja mengalih dan lupus serta lain-lain kerja yang berkaitan seperti kos menanggal (*dismantle*), mengangkut dan sebagainya hendaklah ditanggung oleh penyebut harga.
8. Penyebut harga yang berjaya hendaklah membuat pembayaran penuh dalam tempoh **tujuh (7) hari** dari tarikh Surat Tawaran Sebut Harga dikeluarkan. Jika bayaran tidak dijelaskan dalam tempoh tersebut, deposit sebut harga tidak akan dikembalikan dan Jabatan berhak membatalkan Surat Tawaran yang dikeluarkan.
9. Penyebut harga perlu mematuhi syarat-syarat seperti berikut:
 - i. Kapal hendaklah dilupuskan secara jualan sisa (barangan lusuh);
 - ii. Wrek dilupuskan secara keseluruhan (*total removal*), tiada sisa wrek yang ditinggalkan di lokasi termasuk dasar laut;
 - iii. Mendapat kebenaran daripada Jabatan Laut Malaysia Wilayah Timur sebelum kerja-kerja pelupusan wrek dimulakan;
 - iv. Mengemukakan laporan kemajuan kerja secara mingguan beserta gambar kepada Jabatan Laut Malaysia Wilayah Timur;
 - v. Memastikan keselamatan pekerja di tapak seperti menyediakan PPE dan kordon kawasan yang sempurna;
 - vi. Mendapatkan kebenaran/permit daripada Pihak Berkuasa Tempatan (PBT), Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan (JKKP) dan lain-lain agensi yang berkaitan sebelum menjalankan kerja-kerja pelupusan;
 - vii. Logistik marin yang digunakan hendaklah mematuhi peraturan yang ditetapkan oleh Jabatan Laut serta keperluan operasi di pelabuhan setempat;
 - viii. Kapal hendaklah dipastikan berlayar dengan selamat dan dilindungi dengan liabiliti pihak ketiga bermula dari lokasi semasa hingga destinasi kerja-kerja pelupusan;

- ix. Mengambil apa jua langkah-langkah yang perlu dan bersesuaian untuk memastikan tiada pencemaran berlaku yang berpunca daripada wreck, kapal-kapal salvej yang akan digunakan atau kecuaian kakitangan ketika kerja-kerja pelupusan berjalan seperti melantik pihak ketiga untuk membantu jika berlaku tumpahan minyak;
 - x. Jabatan Laut Malaysia Wilayah Timur tidak akan menanggung apa jua kerugian, kos berbangkit, liabiliti jika berlaku sebarang kemalangan, kerosakan, kecederaan atau kematian disebabkan oleh kerja-kerja ini;
 - xi. Mengemukakan Prosedur Operasi Standard (POS) dan Pelan Tindakan Kecemasan (ERP) sebelum kerja-kerja dimulakan;
 - xii. Melupuskan besi buruk di lokasi/syarikat yang diluluskan oleh Pihak Berkuasa Tempatan; dan
 - xiii. Penyebut harga perlu menyelesaikan kerja-kerja pelupusan wreck ini dalam tempoh 90 hari dari tarikh masuk tapak kerja.
10. Penyebut harga juga perlu mengemukakan **Method of Statement** yang juga mengandungi perkara sebagaimana berikut;
- i. Profil Syarikat;
 - ii. Pengalaman;
 - iii. Carta Organisasi;
 - iv. Kepakaran (expertise);
 - v. Cadangan lokasi pelupusan;
 - vi. Langkah kerja terperinci;
 - vii. Prosedur keselamatan (SOP);
 - viii. Penilaian Risiko dan mitigasi;
 - ix. Prosedur kecemasan (ERP);
 - x. Logistik, jentera dan perkakasan terlibat;
 - xi. Jadual perancangan kerja beserta peratusan;
 - xii. Prosedur selepas siap kerja;
11. Pemilihan syarikat/individu yang berjaya tidak tertakluk kepada harga tawaran yang paling tinggi.

Nota : Syarat-syarat sebut harga boleh dipinda mengikut keperluan Kementerian/Jabatan.

KEADAAN KAPAL MT 108

Kawasan Labuhan Pelabuhan Kemaman



~ Gambar diambil pada Oktober 2025 ~